

広島港定期航路就航状況

2018年5月1日現在

海外

航路名	船社名	船名	船籍	G/T	TEU	D/W	デッキ (列)	船長 (m)	船幅 (m)	最大喫水 (m)	開設年月	便数	寄港地	CT	広島港船舶代理店		
韓国	Heung-A (興亜海運)	HEUNG-A JAKARTA	PANAMA	8,299	653	10,322	8	140	20.5	8.2	1990年3月	週1便 (火)	釜山(日)～釜山新港(日)～博多(月)～広島(火)～岩国(火)～徳山(水)～釜山(木)～釜山新港(木)～伊万里(金)～伊予三島(土)～釜山(日)～釜山新港(日) *釜山での積替え後、中国・東南アジアへ輸送航路あり	出島	山九(株)広島支店 082(252)5539		
		HEUNG-A TOKYO	韓国	4,914	420	7,040	7	112.5	18.2	6.7		週1便 (金)	広島(金)～福山(土)～水島(土)～釜山(日/月)～今治(火)～松山(火)～水島(水)～伊予三島(水)～釜山(木)～広島(金) *釜山での積替え後、中国・東南アジアへ輸送航路あり				
	Pan-Con Shipping (汎洲海運)	MAX MARINER	マルタ	7,170	704	8,278.50	9	132.7	19.2	7.66	2001年8月	週1便 (火)	広島(火)～神戸(水)～大阪(水)～高松(木)～水島(木)～蔚山(金)～釜山(土/月)～広島(火) *釜山での積替え後、中国・東南アジアへ輸送航路あり	出島	㈱中国 SHIPPING エージェンシーズ 082(255)7311		
	カメリアライン	MARVEL	バハマ	5,403	556	6,921	7	115.3	18.5	6.7	1996年4月	週2便 (火・金)	広島(海田・出島)(火)～釜山(水)～門司(木)～宇部(木)～徳山(木/金)～広島(出島・海田)(金)～釜山(土/日)～門司(月)～中関(月)～徳山(月/火)～広島(海田・出島)(火)	出島・海田	(株)ヒロクラ 082(253)2111		
	Namsung (南星海運)	LIBERTY STAR	韓国	7,409	706	9,157	8	127.9	20	7.4	2010年6月	週3便 (火・木) 南里⇒(火) 高麗⇒(木) 長錦⇒(木)	広島(火)～伊予三島(水)～岩国(木)～大竹(木)～浜田(金)～釜山新港(土)～釜山(土/日)～水島(月)～広島(火) *釜山での積替え後、中国・東南アジア方面への輸送航路あり。	出島	㈱シーゲート コーポレーション 082(254)5002		
	SINOKOR (長錦商船)	KHARIS VENUS	韓国	3,994	338	5,946.39	7	98	17.2	7.00	2008年4月		広島(木)～大竹(木)～松山(金)～今治(金)～釜山(土)～釜山新港(日)～門司(月)～博多(月)～釜山(火)～釜山新港(水)～広島(木)	出島	日本通運㈱ 082(253)4228		
	KMTCC (高麗海運)	SUNNY SPRUCE	韓国	3,987	342	5,822	7	107.35	17.2	6.5	1995年4月		広島(木)～水島(金)～今治(土)～釜山(日)～長崎(月)～熊本(火)～八代(火)～釜山(水)～広島(木) *釜山での積替え後、中国・東南アジア、インド、中東方面へ輸送航路あり	出島	㈱ヒロクラ 082(253)2111		
		SUNNY PINE SUNNY OLIVE (2船交互配船)	韓国	3,986 3,996	342 342	5,965 5,848	7	107.00 107.51	17.2 17.2	6.5	1995年4月	週1便 (月)	広島(月)～門司(火)～徳山(火/水)～伊万里(水)～釜山(木/金)～VLADIVOSTOK(日/月)～釜山(木/金)～POHANG(金/土)～釜山(土/日)～広島(月) *釜山での積替え後、中国・東南アジア、インド、中東方面へ輸送航路あり				
		O.M. IMBRIUM	リベリア	7,170	704	8,200	7	131.5	19.2	7.0		週1便 (水)	広島(水)～浦項(木)～蔚山(木/金)～釜山(金/土)～大阪(月)～神戸(月)～水島(火)～福山(火)～広島(水) *釜山での積替え後、中国・東南アジア、インド、中東方面へ輸送航路あり				
	中国	Kambara Kisen (神原汽船)	ORIENTAL ARROW	ダグラス	9,993	1020	11,989	9	143	22.6	8.2	2003年3月	週2便 (火・水)	広島(火)～細島(火)～志布志(水)～寧波(金)～上海(土)～伊万里(月)～福山(火)～水島(火)～広島(水)～志布志(木)～天津新港(火)～大連(木)～青島(金)～福山(月)～水島(月)～広島(火) *上海での積替え後、東南アジア・南アジア・中東・豪州への輸送航路あり	出島	マツダロジスティクス㈱ 082(251)3340	
SCARLET ARROW			ダグラス	9,993	1020	11,989	9	143	22.6	8.2							
CRYSTAL ARROW			ダグラス	9,993	1020	11,989	9	143	22.6	8.2							
MUSE			バハマ	5,403	556	6,907	7	115.3	18.5	6.7	1996年1月			週1便 (土)			広島(土)～大分(日)～上海(火)～福山(金)～水島(金)～三島川之江(土)～広島(土) *上海での積替え後、東南アジア・南アジア・中東・豪州への輸送航路あり
Minsheng (民生輪船)		EAGLE SKY	バハマ	6,102	653	7,967	8	121.30	19.8	6.7	2002年2月	週1便 (水)	広島(水)～中関(木)～大連(土)～青島(土)～伊万里(日)～福山、水島、高松(月、火)～広島(水) ※本船は大連沖で待機・スケジュール調整後、常に大連を定曜日出港しています。 ※大連・青島積替で華北部の他港発着サービス有り	海田	㈱シーゲート コーポレーション 082(254)5002		
		PROVIDENCE	バハマ	6,154	653	7,932	8	121.60	19.8	6.66							
	O.M.AUTUMNI	リベリア	7,170	704	8,530	7	132.70	19.2	7.65	2005年9月						週1便 (水)	広島(水)～岩国(水)～上海(土)～福山(火)～水島(火)～高松(火)～広島(水) ※上海積替で長江流域(南京・重慶等)、中国沿岸(福州・アモイ)及び台湾(高雄・台中・基隆)発着のサービス有り
	LUNG MUN	香港	7,310	672	9,350	8	128.33	20.2	8.3	2001年12月						週1便 (土)	広島(土)～徳山(土)～上海(月/火)～中関(木)～水島(金)～福山(金)～広島(土) ※上海積替で長江流域(南京・重慶等)、中国沿岸(福州・アモイ)及び台湾(高雄・台中・基隆)発着のサービス有り ※広島CY CUTは木曜 (日本到着が早い場合はローテーション変更、広島は木曜夜荷役の場合有り、上海到着は変更なし)
東南 台湾 アジア	WAN HAI LINES (ワンハイラインズ)	WHITE DRAGON	バハマ	17,225	1,620	21,976	11	171.99	27.6	9.51	2009年10月	週1便 (土)	広島(土)～門司(日)～蔚山(月)～台中(水/木)～高雄(木/金)～香港(土/日)～蛇口(日)～HAIPHONG(月/水)～ZHANJIANG(木/金)～GAO LAN(金/土)～香港(土/日)～大阪(木)～神戸(木/金)～福山(金/土)～広島(土)	出島	日本通運㈱ 082(253)4228		
		WAN HAI 282	シンガポール	17,609	1,510	24,116	11	182.8	28	9.53							
		AS FIONA	ポルトガル	14,308	1,200	16,442	11	154.49	25	9							
台湾	I- LINE (愛媛オーシャンライン)	MYRIAD	バハマ	5,403	556	6,907	7	115.3	18.5	6.7	2004年5月	週1便 (水)	広島(水)～大分(木)～薩摩川内(金)～那覇(土)～基隆(日)～高雄(月)～高雄(木)～基隆(金)～那覇(土)～志布志(月)～門司(火)～中関(火)～松山(水)～広島(水)	海田	マツダロジスティクス㈱ 082(884)0233		
		MAGNA	バハマ	5,403	556	6,913	7	115.3	18.5	6.7							
北米	EASTERN CAR LINER (イースタン・カーライナー)	ASIAN NAGA	パナマ	9,984	-	13,139	-	124.55	20.5	9.01	2005年9月	月1便	広島～(未定:日本、中国、韓国)～ロングビーチ(米国)～バンクーバー(カナダ)～エバレット(米国)～東京～名古屋～広島	出島	㈱中国 SHIPPING エージェンシーズ 082-255-7311		
		OCEAN SEAGULL	パナマ	9,615	-	12,057	-	119.99	21.2	8.45							