

広島港定期航路就航状況

2017年3月10日現在

海外

航路名	船社名	船舶名	船籍	G/T	TEU	D/W	デッキ(列)	船長(m)	船幅(m)	最大喫水(m)	開設年月	便数	寄港地	CT	広島港船舶代理店
韓国	Heung-A (興亜海運)	HEUNG-A PUSAN	韓国	3,140	204	3,795	5	93.4	15.6	5.77	1990年3月	週1便 (火)	広島(火)～徳山(水)～釜山(木)～門司(金)～岩国(土)～釜山(日)～博多(月)～門司(月)～広島(火) *釜山での積替え後、中国・東南アジアへ輸送航路あり	出島	山九輪広島支店 082(255)1300
		HEUNG-A TOKYO	韓国	4,914	420	7,040	7	112.5	18.2	6.7		週1便 (金)	広島(金)～福山(土)～水島(土)～釜山(日/月)～今治(火)～松山(火)～水島(水)～伊予三島(水) ～釜山(木)～広島(金) *釜山での積替え後、中国・東南アジアへ輸送航路あり		
	Pan-Con Shipping (汎洲海運)	MAX MARINER	マルタ	7,170	704	8,278.50	9	132.7	19.2	7.66	2001年8月	週1便 (火)	広島(火)～神戸(水)～大阪(水)～高松(木)～水島(木)～蔚山(金)～釜山(土/月)～広島(火)	出島	株中国 SHIPPING エージェンシズ 082(255)7311
	カメラライン	MARVEL	バハマ	5,403	556	6,921	7	115.3	18.5	6.7	1996年4月	週2便 (火・金)	広島(海田・出島)(火)～釜山(水)～門司(木)～大分(木)～徳山(木/金)～広島(出島・海田)(金) ～釜山(土/日)～門司(月)～徳山(月/火)～広島(海田・出島)(火)	出島・海田	(株)ヒロクラ 082(253)2111
	Namsung (南星海運)	GLORY STAR	韓国	4,124	342	5,918	7	107.2	17.2	6.5	2010年6月	週2便 (火・金) 南星⇒(火) 長錦⇒(金)	広島(火)～大竹(火)～三島川之江(水)～釜山(木・金)～釜山新港(金)～浜田(土)～水島(月) ～三島川之江(月)～釜山(火・水)～岩国(木)～松山(金)～今治(金)～門司(土)～釜山新港(日) ～釜山(日・月)～広島(火) *釜山での積替え後、中国・東南アジア方面への輸送航路あり。	出島	株シーゲート コーポレーション 082(254)5002
		MERRY STAR	韓国	3,997	342	5,918	7	98.14	17.2	6.5			広島(金)～岩国(金)～徳山(土)～釜山(日)～釜山(火)～釜山新港(火)～下関(水) ～響灘(水)～伊予三島(木)～広島(金)	出島	日本通運株 082(253)4228
SINOKOR (長錦商船)	SINOKOR NIIGATA	韓国	6,490	550	8,515.00	7	119.16	18.2	7.85	2008年4月	週1便 (水)	広島(水)～浦項(木)～蔚山(木/金)～釜山(金/土)～大阪(月)～神戸(月)～水島(火)～福山(火) ～広島(水) *釜山での積替え後、中国・東南アジア、インド、中東方面へ輸送航路あり	出島	株ヒロクラ 082(253)2111	
KMTC (高麗海運)	O.M. IMBRIUM	リベリア	7,170	704	8,200	7	131.5	19.2	7.0	1995年4月	週1便 (木)	広島(木)～水島(金)～今治(土)～釜山(日)～長崎(月)～熊本(火)～八代(火)～釜山(水)～広島(木) *釜山での積替え後、中国・東南アジア、インド、中東方面へ輸送航路あり	出島		
	SUNNY SPRUCE	韓国	3,987	342	5,822	7	107.35	17.2	6.5		週1便 (火・水)	広島(火)～細島(火)～志布志(火)～寧波(金)～上海(土)～伊万里(月)～福山(火)～水島(火)～広島(水) ～志布志(木)～天津新港(火)～大連(木)～青島(金)～福山(月)～水島(月)～広島(火) *上海での積替え後、東南アジア・南アジア・中東・豪州への輸送航路あり	出島	マツダロジスティクス株 082(251)3340	
中国	Kambara Kisen (神原汽船)	RESURGENCE	バハマ	9,443	920	11,247	9	139.7	21.8	8.0	2003年3月	週2便 (火・水)	広島(土)～大分(日)～上海(火)～福山(金)～水島(金)～三島川之江(土)～広島(土) *上海での積替え後、東南アジア・南アジア・中東・豪州への輸送航路あり	出島	マツダロジスティクス株 082(251)3340
		CONTRAIL SKY	パナマ	9,517	907	12,550	9	145.12	22.4	8.2			広島(火)～細島(火)～志布志(火)～寧波(金)～上海(土)～伊万里(月)～福山(火)～水島(火)～広島(水) ～志布志(木)～天津新港(火)～大連(木)～青島(金)～福山(月)～水島(月)～広島(火) *上海での積替え後、東南アジア・南アジア・中東・豪州への輸送航路あり		
		TRIDENT	バハマ	9,549	907	12,561	9	145.12	22.4	8.2			広島(土)～大分(日)～上海(火)～福山(金)～水島(金)～三島川之江(土)～広島(土) *上海での積替え後、東南アジア・南アジア・中東・豪州への輸送航路あり		
	Minsheng (民生輪船)	HAI MEN	中国	7,503	712	9,050	8	124.50	20.8	8.0	2002年2月	週1便 (水)	広島(水)～中間(木)～大連(土)～青島(土)～伊万里(日)～福山、水島、高松(月、火)～広島(水) ※本船は大連沖で待機・スケジュール調整後、常に大連を定曜日出港しています。 ※大連・青島積替で華北部の他港発着サービス有り	海田	株シーゲート コーポレーション 082(254)5002
PROVIDENCE		バハマ	6,154	653	7,932	8	121.60	19.8	6.66	2005年9月	週1便 (水)	広島(水)～岩国(水)～上海(土)～福山(火)～水島(火)～高松(火)～広島(水) ※上海積替で長江流域(南京・重慶等)、中国沿岸(福州・アモイ)及び台湾(高雄・台中・基隆)発着のサービス有り	出島		
O.M.AUTUMNI		リベリア	7,170	704	8,530	7	132.70	19.2	7.65	2001年12月	週1便 (土)	広島(土)～徳山(土)～上海(月/火)～中間(木)～水島(金)～福山(金)～広島(土) ※上海積替で長江流域(南京・重慶等)、中国沿岸(福州・アモイ)及び台湾(高雄・台中・基隆)発着のサービス有り ※広島CY CUTは木曜 (日本到着が早い場合はローテーション変更、広島は木曜夜荷役の場合有り、上海到着は変更なし)	出島		
東 南 台 湾 ア ジ	WAN HAI LINES (ワンハイラインズ)	AJA IPSA	マーシャルアイ ランド	21,932	1,858	24,279	11	196.87	27.8	11	2009年10月	週1便 (土)	広島(土)～門司(日)～徳山(日/月)～台中(水/木)～高雄(木/金)～香港(土/日)～蛇口(日) ～HAIPHONG(月/水)～ZHANJIANG(木/金)～GAO LAN(金/土)～香港(土/日)～大阪(木) ～神戸(木/金)～福山(金/土)～広島(土)	出島	日本通運株 082(253)4228
WAN HAI 282		シンガポール	17,609	1,510	24,116	11	182.8	28	9.53						
ASIA IPSA		マーシャルアイ ランド	21,932	1,858	24,279	11	196.87	27.8	11						
台 湾	EHIME OCEAN LINE (愛媛オーシャンライン)	MYRIAD	バハマ	5,403	556	6,907	7	115.3	18.5	6.7	2004年5月	週1便 (水)	広島(水)～大分(木)～薩摩川内(金)～那覇(土)～基隆(日)～高雄(月)～高雄(木)～基隆(金) ～那覇(土)～志布志(月)～門司(火)～中間(火)～松山(水)～広島(水)	海田	マツダロジスティクス株 082(884)0233
		CONFIDENCE	バハマ	5,658	602	7,196	8	114.3	19.8	6.66					
北 米	EASTERN CAR LINER (イースタン・カーライナー)	ASIAN NAGA	パナマ	9,984	-	13,139	-	124.55	20.5	9.01	2005年9月	月1便	広島～(未定:日本、中国、韓国)～ロングビーチ(米国)～バンクーバー(カナダ)～エバレット(米国)～東京 ～名古屋～広島	出島	株中国 SHIPPING エージェンシズ 082-255-7311
		OCEAN SEAGULL	パナマ	9,615	-	12,057	-	119.99	21.2	8.45					