

広島港定期航路就航状況

2017年6月1日現在

海外

航路名	船社名	船舶名	船籍	G/T	TEU	D/W	デッキ(列)	船長(m)	船幅(m)	最大喫水(m)	開設年月	便数	寄港地	CT	広島港船舶代理店	
韓国	Heung-A (興亜海運)	MAX PROVIDER	韓国	7,545	698	8,268	8	129.62	20.6	7.4	1990年3月	週1便(火)	広島(火)～岩国(火)～徳山(水)～釜山(木)～釜山新港(木)～博多(金)～伊予三島(土)～今治(日)～釜山(月)～釜山新港(月)～広島(火) *釜山での積替え後、中国・東南アジアへ輸送航路あり	出島	山九(株)広島支店 082(255)1300	
		HEUNG-A TOKYO	韓国	4,914	420	7,040	7	112.5	18.2	6.7		週1便(金)	広島(金)～福山(土)～水島(土)～釜山(日/月)～今治(火)～松山(火)～水島(水)～伊予三島(水)～釜山(木)～広島(金) *釜山での積替え後、中国・東南アジアへ輸送航路あり			
	Pan-Con Shipping (汎洲海運)	MAX MARINER	マルタ	7,170	704	8,278.50	9	132.7	19.2	7.66	2001年8月	週1便(火)	広島(火)～神戸(水)～大阪(水)～高松(木)～水島(木)～蔚山(金)～釜山(土/月)～広島(火) *釜山での積替え後、中国・東南アジアへ輸送航路あり	出島	(株)中国 SHIPPING エージェンシズ 082(255)7311	
			カメラライン	パナマ	5,403	556	6,921	7	115.3	18.5	6.7	1996年4月	週2便(火・金)	広島(海田・出島)(火)～釜山(水)～門司(木)～大分(木)～徳山(木/金)～広島(出島・海田)(金)～釜山(土/日)～門司(月)～徳山(月/火)～広島(海田・出島)(火)	出島・海田	(株)ヒロクラ 082(253)2111
	Namsung (南星海運)	GLORY STAR	韓国	4,124	342	5,918	7	107.2	17.2	6.5	2010年6月	週2便(火・金)	広島(火)～大竹(火)～三島川之江(水)～釜山(木・金)～釜山新港(金)～浜田(土)～水島(月)～三島川之江(月)～釜山(火・水)～岩国(木)～松山(金)～今治(金)～門司(土)～釜山新港(日)～釜山(日一月)～広島(火) *釜山での積替え後、中国・東南アジア方面への輸送航路あり。	出島	㈱シーゲート コーポレーション 082(254)5002	
		MERRY STAR	韓国	3,997	342	5,918	7	98.14	17.2	6.5		南星→(火) 長錦→(金)	広島(金)～岩国(金)～徳山(土)～釜山(日)～釜山(火)～釜山新港(火)～下関(水)～響灘(水)～伊予三島(木)～広島(金)	出島	日本通運(株) 082(253)4228	
	SINOKOR (長錦船)	SINOKOR NIIGATA	韓国	6,490	550	8,515.00	7	119.16	18.2	7.85	2008年4月	週1便(水)	広島(水)～浦項(木)～蔚山(木/金)～釜山(金/土)～大阪(月)～神戸(月)～水島(火)～福山(火)～広島(水) *釜山での積替え後、中国・東南アジア、インド、中東方面へ輸送航路あり	出島	(株)ヒロクラ 082(253)2111	
	KMTC (高麗海運)	O.M. IMBRIUM	リベリア	7,170	704	8,200	7	131.5	19.2	7.0	1995年4月	週1便(木)	広島(木)～水島(金)～今治(土)～釜山(日)～長崎(月)～熊本(火)～八代(火)～釜山(水)～広島(木) *釜山での積替え後、中国・東南アジア、インド、中東方面へ輸送航路あり	出島		
SUNNY SPRUCE		韓国	3,987	342	5,822	7	107.35	17.2	6.5	週1便(水)		広島(水)～浦項(木)～蔚山(木/金)～釜山(金/土)～大阪(月)～神戸(月)～水島(火)～福山(火)～広島(水) *釜山での積替え後、中国・東南アジア、インド、中東方面へ輸送航路あり	出島			
中国	Kambara Kisen (神原汽船)	RESURGENCE	パナマ	9,443	920	11,247	9	139.7	21.8	8.0	2003年3月	週2便(火・水)	広島(火)～細島(火)～志布志(水)～寧波(金)～上海(土)～伊万里(月)～福山(火)～水島(火)～広島(水)～志布志(木)～天津新港(火)～大連(木)～青島(金)～福山(月)～水島(月)～広島(火) *上海での積替え後、東南アジア・南アジア・中東・豪州への輸送航路あり	出島	マツダロジスティクス(株) 082(251)3340	
		SCARLET ARROW	ダグラス	9,993	1020	11,989	9	143	22.6	8.2						
		TRIDENT	パナマ	9,549	907	12,561	9	145.12	22.4	8.2						
		MUSE	パナマ	5,403	556	6,907	7	115.3	18.5	6.7		1996年1月	週1便(土)			広島(土)～大分(日)～上海(火)～福山(金)～水島(金)～三島川之江(土)～広島(土) *上海での積替え後、東南アジア・南アジア・中東・豪州への輸送航路あり
	Minsheng (民生輪船)	HAI MEN	中国	7,503	712	9,050	8	124.50	20.8	8.0	2002年2月	週1便(水)	広島(水)～中関(木)～大連(土)～青島(土)～伊万里(日)～福山、水島、高松(月、火)～広島(水) ※本船は大連沖で待機・スケジュール調整後、常に大連を定曜日出港しています。 ※大連・青島積替で華北部の他港発着サービス有り	海田		
		PROVIDENCE	パナマ	6,154	653	7,932	8	121.60	19.8	6.66						
		O.M.AUTUMNI	リベリア	7,170	704	8,530	7	132.70	19.2	7.65		2005年9月	週1便(水)	広島(水)～岩国(水)～上海(土)～福山(火)～水島(火)～高松(火)～広島(水) ※上海積替で長江流域(南京・重慶等)、中国沿岸(福州・アモイ)及び台湾(高雄・台中・基隆)発着のサービス有り	出島	(株)シーゲート コーポレーション 082(254)5002
		LUNG MUN	香港	7,310	672	9,350	8	128.33	20.2	8.3		2001年12月	週1便(土)	広島(土)～徳山(土)～上海(月/火)～中関(木)～水島(金)～福山(金)～広島(土) ※上海積替で長江流域(南京・重慶等)、中国沿岸(福州・アモイ)及び台湾(高雄・台中・基隆)発着のサービス有り ※広島CY CUTは木曜(日本到着が早い場合はロケーション変更、広島は木曜夜荷役の場合有り、上海到着は変更なし)	出島	
東南 台湾 アジア	WAN HAI LINES (ワンハイラインズ)	PRINCESS OF LUCK	キプロス	16,705	1,560	24,230	11	183.2	27.6	10.1	2009年10月	週1便(土)	広島(土)～門司(日)～徳山(日/月)～台中(水/木)～高雄(木/金)～香港(土/日)～蛇口(日)～HAIPHONG(月/水)～ZHANJIANG(木/金)～GAO LAN(金/土)～香港(土/日)～大阪(木)～神戸(木/金)～福山(金/土)～広島(土)	出島	日本通運(株) 082(253)4228	
		WAN HAI 282	シンガポール	17,609	1,510	24,116	11	182.8	28	9.53						
		ASIA IPSA	マーシャルアイランド	21,932	1,858	24,279	11	196.87	27.8	11						
台湾	EHIME OCEAN LINE (愛媛オーシャンライン)	MYRIAD	パナマ	5,403	556	6,907	7	115.3	18.5	6.7	2004年5月	週1便(水)	広島(水)～大分(木)～薩摩川内(金)～那覇(土)～基隆(日)～高雄(月)～高雄(木)～基隆(金)～那覇(土)～志布志(月)～門司(火)～中関(火)～松山(水)～広島(水)	海田	マツダロジスティクス(株) 082(884)0233	
		MAGNA	パナマ	5,403	556	6,913	7	115.3	18.5	6.7						
北米	EASTERN CAR LINER (イースター・カーライナー)	ASIAN NAGA	パナマ	9,984	-	13,139	-	124.55	20.5	9.01	2005年9月	月1便	広島～(未定:日本、中国、韓国)～ロングビーチ(米国)～バンクーバー(カナダ)～エバレット(米国)～東京～名古屋～広島	出島	(株)中国 SHIPPING エージェンシズ 082-255-7311	
		OCEAN SEAGULL	パナマ	9,615	-	12,057	-	119.99	21.2	8.45						