

広島港定期航路就航状況

2017年3月10日現在

国内

| 航路名 | 船社名 | 船舶名 | 船籍 | G/T | TEU | D/W | デッキ (列数) | 船長 (m) | 船幅 (m) | 最大喫水 (m) | 開設年月 | 便数 | 寄港地 | CT | 内航運航会社 |
|--------------|----------------------|-------|----|-------|-------|-------|-------------|-----------|-----------|-------------|----------------|--------------------------------|---|-----------|-------------------------------|
| 阪神 (ワイダー) | マツダロジスティクス 井本商運 | 翔洋丸 | 日本 | 498 | 136 | 1,410 | 5 | 76.68 | 13 | 3.76 | 1980年5月 | 週6便 (月～土) | 広島～神戸～大阪 | 海田 | マツダロジスティクス株 082 (884) 0233 |
| | | あしや | 日本 | 749 | 251 | 1,820 | 5 | 96.81 | 14 | 3.67 | | | | | |
| 千葉 | マツダロジスティクス | 第2東洋丸 | 日本 | 4,898 | Ro/Ro | 3,200 | 6 | 124.7 | 20.5 | 6.17 | 1989年7月 | 2週3便 (月・金・水) | 広島～千葉 ※広島(月)⇒千葉(水)⇒広島(金)⇒千葉(月)⇒広島(水)⇒千葉(金)⇒広島(月) | 海田 マツダ | マツダロジスティクス株 082 (251) 3243 |
| | | 第3東洋丸 | 日本 | 3,990 | PCC | 2,888 | 5 | 125 | 20.6 | 5.55 | | | | | |
| 関西・中部 | マツダロジスティクス | 光洋丸 | 日本 | 4,238 | PCC | 3,520 | 5 | 115 | 20.5 | 6.02 | 1989年7月 | | 広島～中関～堺～衣浦～四日市～広島 | マツダ・五日市 | マツダロジスティクス株 082 (251) 3274 |
| 神 | OOCL (オーシーエルジャパン) | こうよう | 日本 | 499 | 142 | 1,438 | 5 | 80.0 | 13.2 | 3.68 | 2009/3 (海田) | 週2便 (火-海田/ 出島) (木-出島/ | 神戸(月)～広島(海田/出島・火)～神戸(水)～広島(出島/海田・木)～神戸(金) (福山、今治、松山、岩国、中関、徳山等を經由) * 神戸での積替え後、中国・東南アジア等へ輸送航路あり | 海田 出島 | OOCL ジャパン株 (078)303-8400 |
| | | さがみ | 日本 | 2,464 | 400 | 3,850 | 7 | 110.7 | 17.4 | 5.05 | 2009/5 | | | | |