

# 広島港定期航路就航状況

2017年10月1日現在

国内

航路名	船社名	船舶名	船籍	G/T	TEU	D/W	デッキ (列数)	船長 (m)	船幅 (m)	最大喫水 (m)	開設年月	便数	寄港地	CT	内航運航会社
阪神 (フェリー ター)	マツダロジスティクス 井本商運	翔洋丸	日本	498	136	1,410	5	76.68	13	3.76	1980年5月	週4便 (月・水・木・土)	広島～神戸～大阪	海田	マツダロジスティクス㈱ 082(884)0233
		あしや	日本	749	251	1,820	5	96.81	14	3.67					
千葉	マツダロジスティクス	第2東洋丸	日本	4,898	Ro/Ro	3,200	6	124.7	20.5	6.17	1989年7月	2週3便 (月・金・水)	広島～千葉 ※広島(月)⇒千葉(水)⇒広島(金)⇒千葉(月)⇒広島(水)⇒千葉(金)⇒広島(月)	海田 マツダ	マツダロジスティクス㈱ 082(251)3243
		第3東洋丸	日本	3,990	PCC	2,888	5	125	20.6	5.55					
関西・中部	マツダロジスティクス	光洋丸	日本	4,238	PCC	3,520	5	115	20.5	6.02	1989年7月		広島～中関～堺～衣浦～四日市～広島	マツダ・五日市	マツダロジスティクス㈱ 082(251)3274
神戸	OOCL (オ-オーシー-エルジャパン)	こうよう	日本	499	142	1,438	5	80.0	13.2	3.68	2009/3 (海田) 2009/5 (出島)	週2便 (火-海田/ 出島) (木-出島/ 海田)	神戸(月)～広島(海田/出島・火)～神戸(水)～広島(出島/海田・木)～神戸(金) (福山、今治、松山、岩国、中関、徳山等を経由) * 神戸での積替え後、中国・東南アジア等へ輸送航路あり	海田 出島	OOCL ジャパン㈱ (078)303-8400
		さがみ	日本	2,464	400	3,850	7	110.7	17.4	5.05					
		てんま	日本	499	142	1,438	5	80.0	13.2	3.68					
	OOCL (オ-オーシー-エルジャパン)	まや	日本	748	216	1,680	5	91.35	14	3.67	2009年5月	週1便 (土)	神戸(金)～広島(出島/海田・土)～神戸(月) (ひびき、宇部、門司等を経由) * 神戸での積替え後、中国・東南アジア等へ輸送航路あり	出島 海田	OOCL ジャパン㈱ (078)303-8400