

福山港定期航路就航状況

2017年6月1日現在

海外

| 航路名 | 船社名 | 船舶名 | 船籍 | G/T | TEU | D/W | デッキ (列数) | 船長(m) | 船幅(m) | 最大喫水 (m) | 開設年月 | 便数 | 寄港地 | バース | 福山港 船舶代理店 |
|---------------|-----------------------------|------------------|----------------|--------|-------|--------|-------------|--------|-------|-------------|----------|--------------|---|-----|----------------------------|
| 韓国 | Heung-A (興亜海運) | HEUNG-A ULSAN | 韓国 | 4,914 | 420 | 7,040 | 7 | 105.3 | 18.2 | 8.7 | 2004年3月 | 週1便 (水) | 福山(水)～高松(木)～高知(金)～徳山(土)～釜山(日)～釜山新港(月)～徳島(火)～福山(水) *釜山での積替え後、中国各地・東南アジア各地へ輸送航路あり | 箕沖 | 福山通運㈱ 084(957)3000 |
| | | HEUNG-A TOKYO | 韓国 | 4,914 | 420 | 7,040 | 7 | 112.5 | 18.2 | 6.7 | | 週1便 (土) | 福山(土)～水島(土)～釜山(日-月)～今治(火)～松山(火)～水島(水)～伊予三島(水) ～釜山(水)～広島(金)～福山(土) *釜山での積替え後、中国各地・東南アジア各地へ輸送航路あり | | |
| | KMTCC (高麗海運) | SUNNY PALM | 韓国 | 3,996 | 342 | 5,848 | 7 | 107.45 | 17.2 | 6.5 | 2003年5月 | 週1便 (金) | 福山(金)～松山(土)～釜山(日/火)～伊万里(火)～徳島(木)～高松(金)～福山(金) *釜山での積替え後、中国、東南アジア各地と輸送航路あり | 箕沖 | 備後通運㈱ 084(981)0205 |
| | | O.M.IMPRIUM | リベリア | 7,170 | 704 | 8,200 | 7 | 131.5 | 19.2 | 7.65 | 1996年2月 | 週1便 (火) | 福山(火)～広島(水)～浦項(木)～蔚山(金)～釜山(金/土)～大阪(月)～神戸(月)～水島(火) ～福山(火) *釜山での積替え後、中国、東南アジア各地と輸送航路あり | | |
| | SINOKOR (長錦商船) | NOEL | 韓国 | 3,628 | 265 | 5,919 | 7 | 108.5 | 18 | 6.0 | 2014年3月 | 週1便 (土) | 福山(土)～水島(土)～釜山(日)～釜山新港(月)～長崎～熊本～八代～釜山新港(木)～釜山(木) ～伊予三島(金) *釜山での積替え後、中国、東南アジア各地と輸送航路あり | 箕沖 | 備後通運㈱ 084(981)0205 |
| 中国 | Kambara (神原汽船) | RESURGENCE | バハマ | 9,443 | 920 | 11,247 | 9 | 139.72 | 23.0 | 8.02 | 1996年5月 | 週2便 (月・火) | 福山(月)～水島(月)～広島(火)～細島(水)～志布志(水)～寧波(金)～上海(土)～伊万里(月) ～福山(火)～水島(火)～広島(水)～志布志(木)～天津新港(火)～大連(木)～青島(金) ～福山(月) *上海での積替え後、東南アジア・南アジア・中東への輸送航路あり | 箕沖 | 神原ロジスティクス㈱ 084(981)3636 |
| | | TRIDENT | バハマ | 9,549 | 907 | 12,561 | 9 | 145.12 | 22.4 | 8.20 | | | | | |
| | | SCARLET ARROW | DOUGLAS | 9,993 | 1020 | 11,989 | 9 | 143 | 22.6 | 8.225 | | | | | |
| | | MUSE | バハマ | 5,403 | 556 | 6,908 | 7 | 115.3 | 18.5 | 6.69 | | 週1便 (金) | 福山(金)～水島(金)～三島川之江(土)～広島(土)～大分(日)～上海(火)～福山(金) *上海での積替え後、東南アジア・南アジア・中東への輸送航路あり | | |
| | Minsheng (民生輪船) | HAI MEN | 中国 | 7,503 | 712 | 9,050 | 8 | 124.50 | 20.8 | 8.0 | 2001年12月 | 週1便 (月) | 福山(月)～水島、高松(火)～広島(水)～中間(木)～大連(金)～青島(土)～伊万里(日) ～福山(月) ※本船は大連沖で待機・スケジュール調整後、常に大連を定曜日出港しています。 ※大連・青島積替で華北部の他港発着サービス有り | 箕沖 | 備後通運㈱ 084(981)0205 |
| | | PROVIDENCE | バハマ | 6,154 | 635 | 7,932 | 8 | 121.60 | 19.8 | 6.66 | | 週1便 (火) | 福山(火)～水島(火)～高松(火)～広島(水)～岩国(水)～上海(土)～福山(火) | | |
| | | O.M.AUTUMNI | LIBERIA | 7,170 | 704 | 8,530 | 7 | 132.70 | 19.2 | 7.65 | | 週1便 (金) | 福山(金)～広島(土)～徳山(土)～上海(月/火)～中間(木)～水島(金)～福山(金) *青島向け:上海(土)で積替え～青島(水) | | |
| 東南台 ア ア | WAN HAI LINES (ワンハイラインズ) | PRINCESS OF LUCK | キプロス | 16,705 | 1,560 | 24,230 | 11 | 183.2 | 27.6 | 10.1 | 2014年3月 | 週1便 (土) | 福山(金/土)～広島(土)～門司(日)～蔚山(月)～台中(火)～高雄(木/金)～香港(土/日)～蛇口(日) ～HAIPHONG(月/水)～ZHANJIANG(木/金)～GAO LAN(金/土)～香港(土/日)～大阪(木) ～神戸(木/金) *高雄積み換えで東南アジア向けサービスあり。 | 箕沖 | 備後通運㈱ 084(981)0205 |
| | | WAN HAI 282 | シンガポール | 17,609 | 1,510 | 24,116 | 11 | 182.8 | 28 | 9.53 | | | | | |
| | | ASIA IPSA | マーシャルアイ ランド | 21,932 | 1,858 | 24,279 | 11 | 196.87 | 27.8 | 11 | | | | | |