

広島港・福山港の ご案内

 **広島県 土木建築局 港湾振興課**

広島港・福山港の位置

広島	—	福山	120km	2 時間
広島	—	神戸	300km	4 時間
広島	—	博多	280 km	4 時間

広島港

福山港



広島港の概況

広島港近郊の主要企業

LUMBER

WOOD ONE

FOOD

Calbee



MACHINERY



PASSENGER CAR

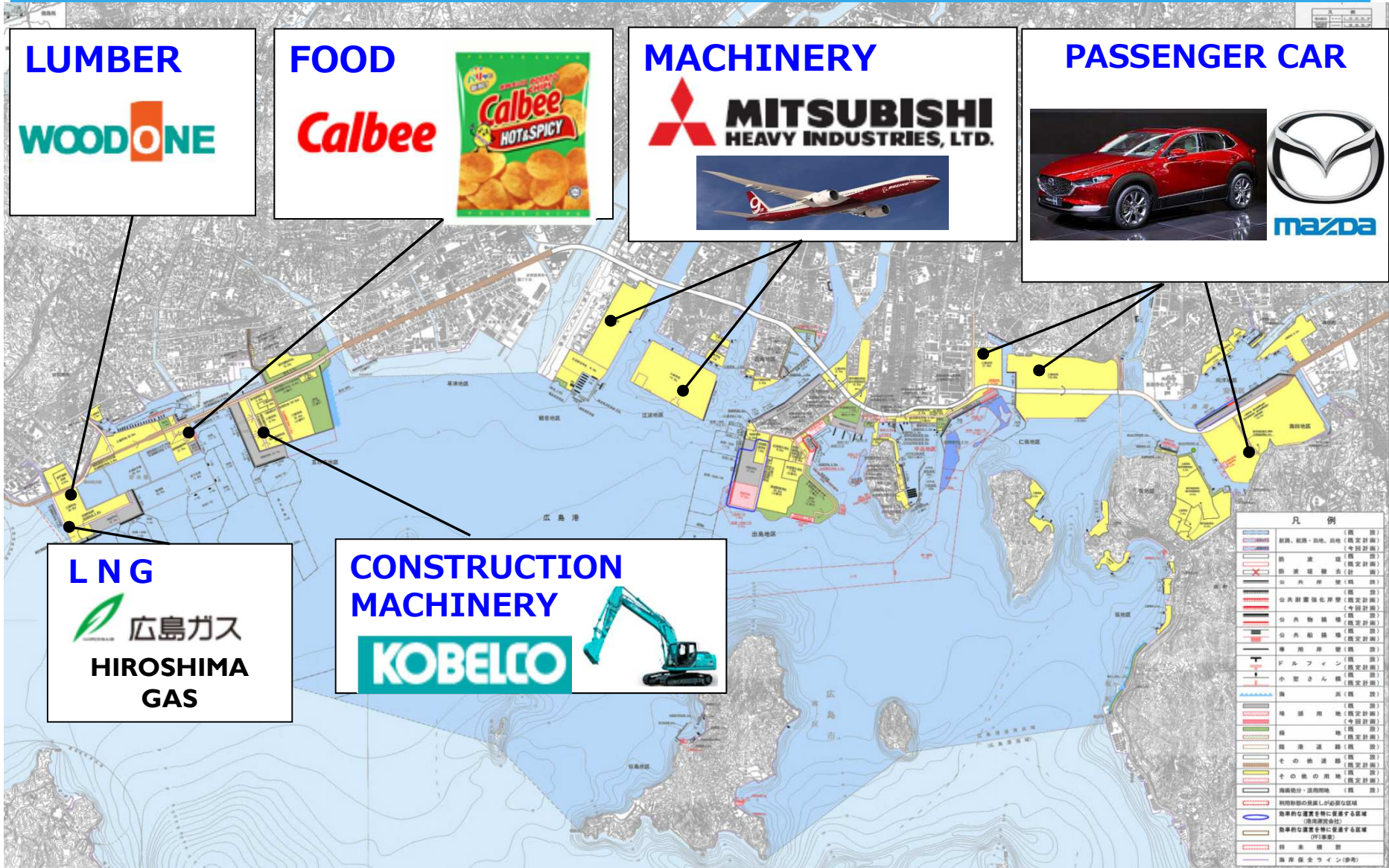


LNG

広島ガス
HIROSHIMA
GAS

CONSTRUCTION
MACHINERY

KOBELCO



広島港国際コンテナターミナルの位置



広島港国際コンテナターミナル



**広島港（出島）
国際コンテナターミナル**



**海田
コンテナターミナル**

ターミナル	ターミナル 面積(㎡)	岸壁	ガントリークレーン		CFS 延床面積(㎡)	リーファー プラグ(口)	コンテナ蔵置能力 (TEU)
		水深×延長×バース数	吊り上げ荷重	アウトリーチ			
出島	126,400	-14m×330m×1	40.6t×2基	44.5m	3,400	76	7,000
		-7.5m×150m×1	30.5t×1基	23.5m	21,000		
海田	37,360	-7.5m×260m×2	30.5t×2基	21.0m	2,567	18	2,904
			30.5t×1基	23.5m			

広島港 定期コンテナ航路ネットワーク

中国航路 週6便

神原汽船・民生輪船

韓国航路 週9便

興亜ライン・高麗海運・
カメリアライン・汎洲海運・
長錦商船・南星海運・
天敬海運

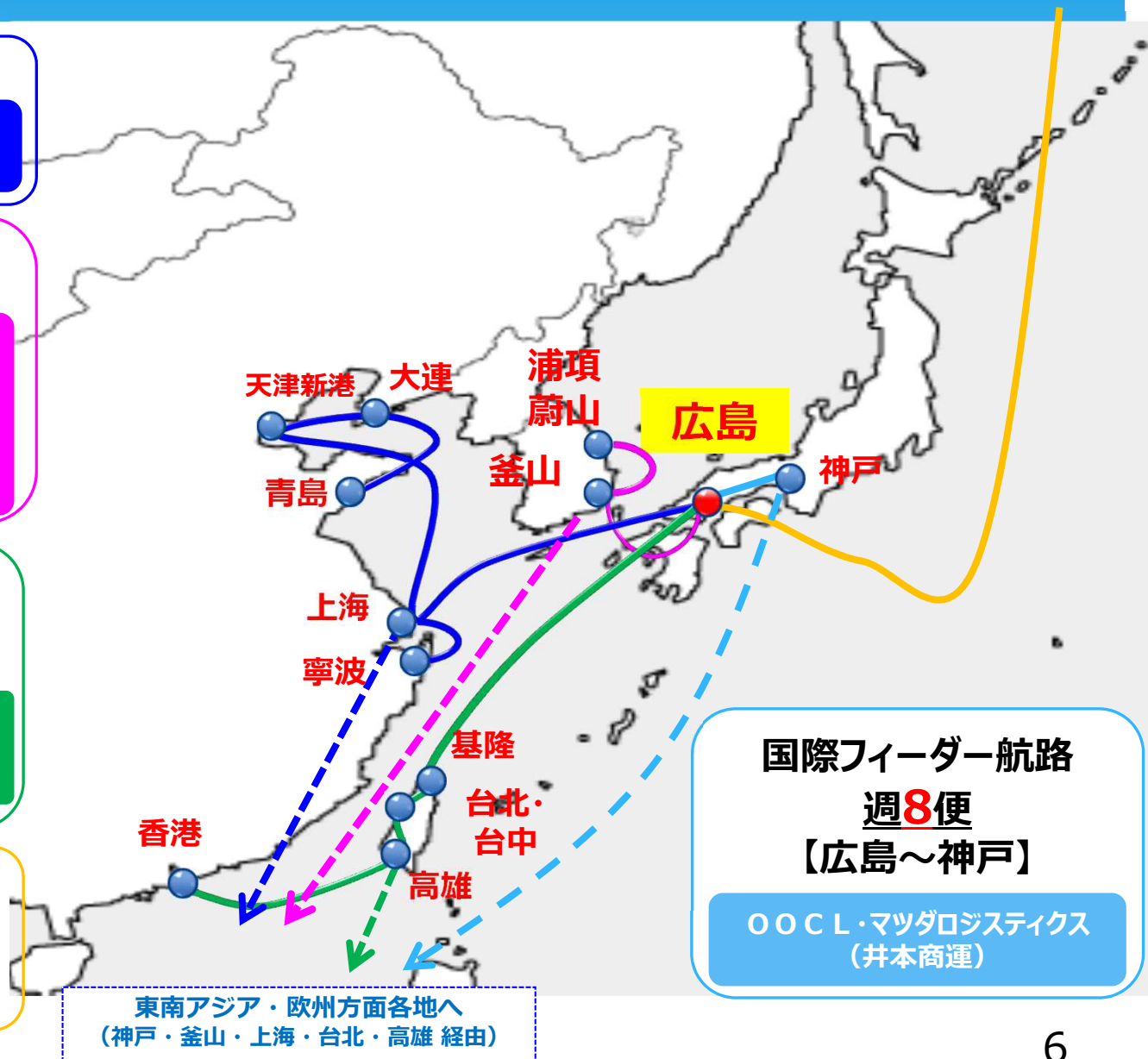
台湾・香港航路

週2便

I LINE(愛媛オーシャンライン)
ワンハイラインズ

北米航路 月1便*
北米西岸・エバレット港など
*在来船

イースタン・カーライナー



国際フィーダー航路

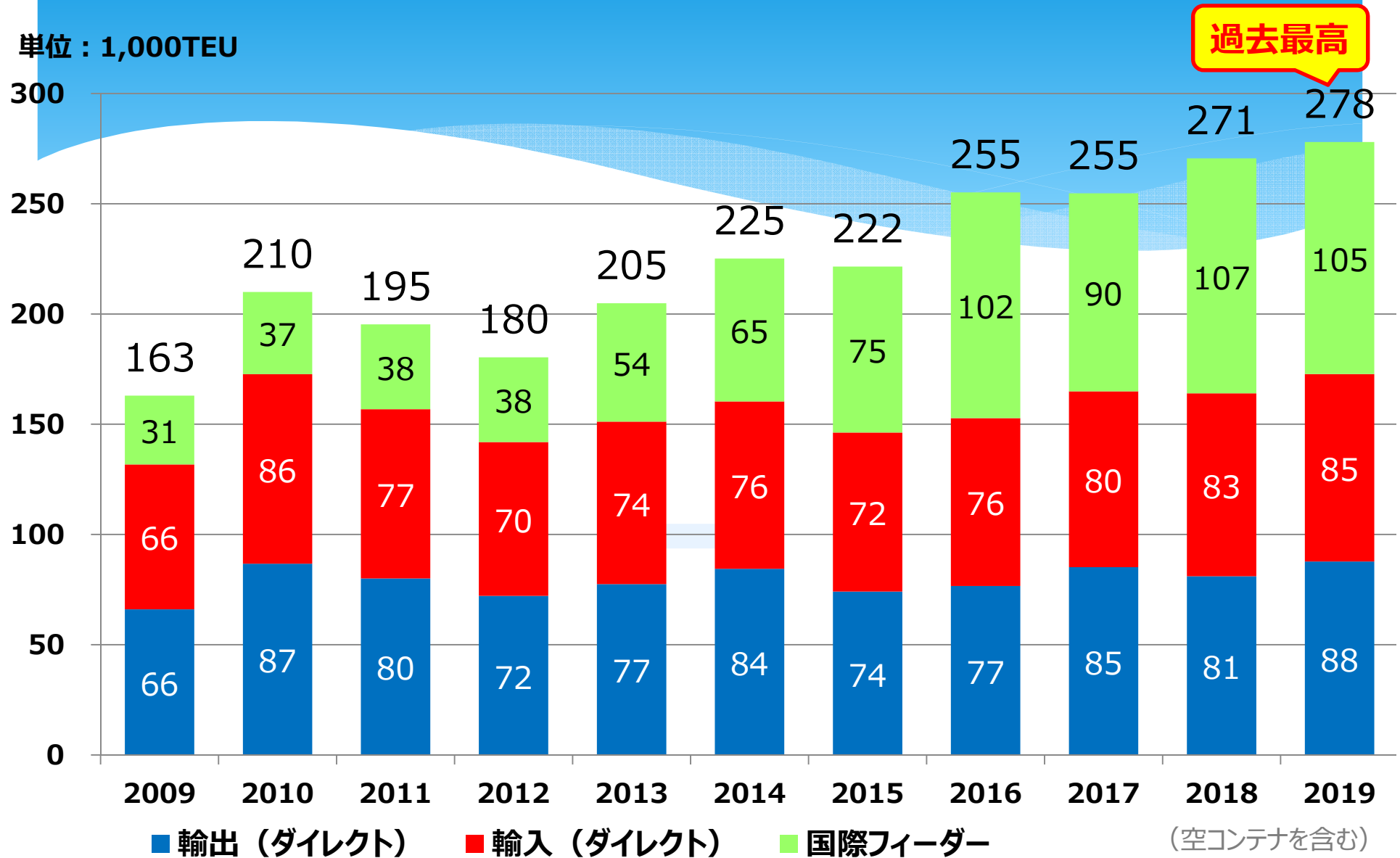
週8便

【広島～神戸】

OOCL・マツダロジスティクス
(井本商運)

広島港 コンテナ取扱量の推移

単位：1,000TEU



広島港 コンテナ取扱量

年		輸出	輸入	国際フィーダー	合計
2018 確定値	TEU	81,088	80,885	113,647	275,620
	前年比	-5%	+1%	+26%	+8%
2019 確定値	TEU	87,773	84,969	105,248	277,990
	前年比	+8%	+5%	-7%	+1%
2020 (1～6月) 速報値	TEU	38,470	36,136	34,034	108,640
	前年 同期比	-15%	-16%	-31%	-21%

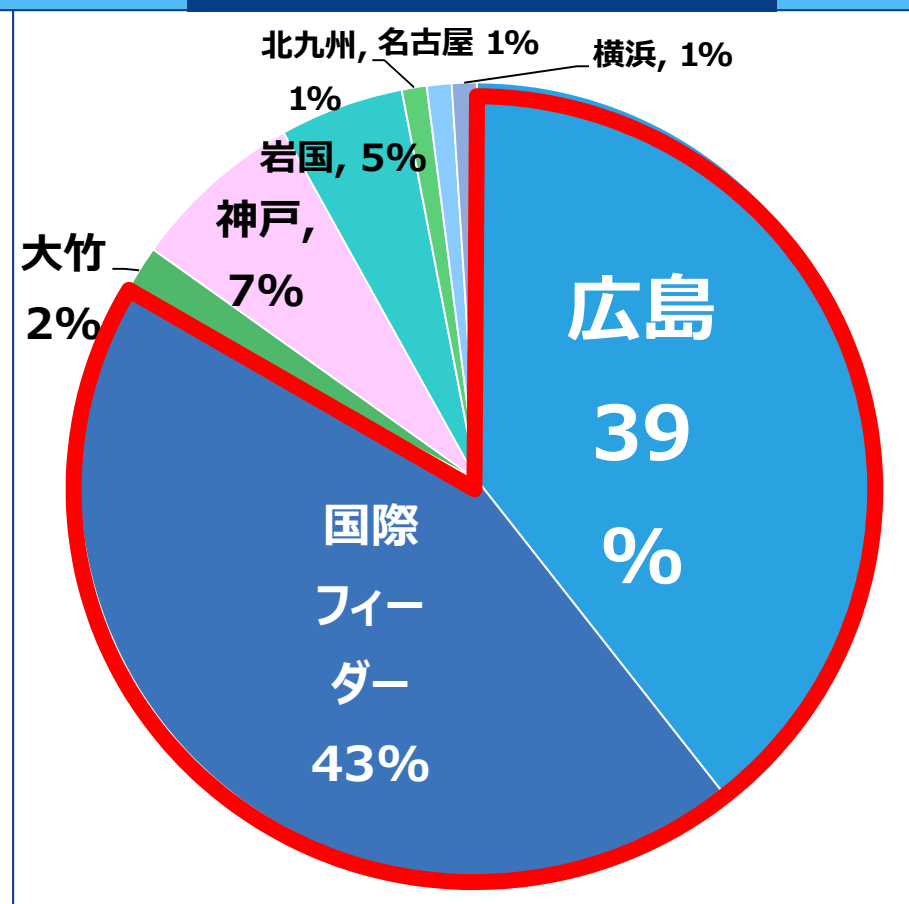
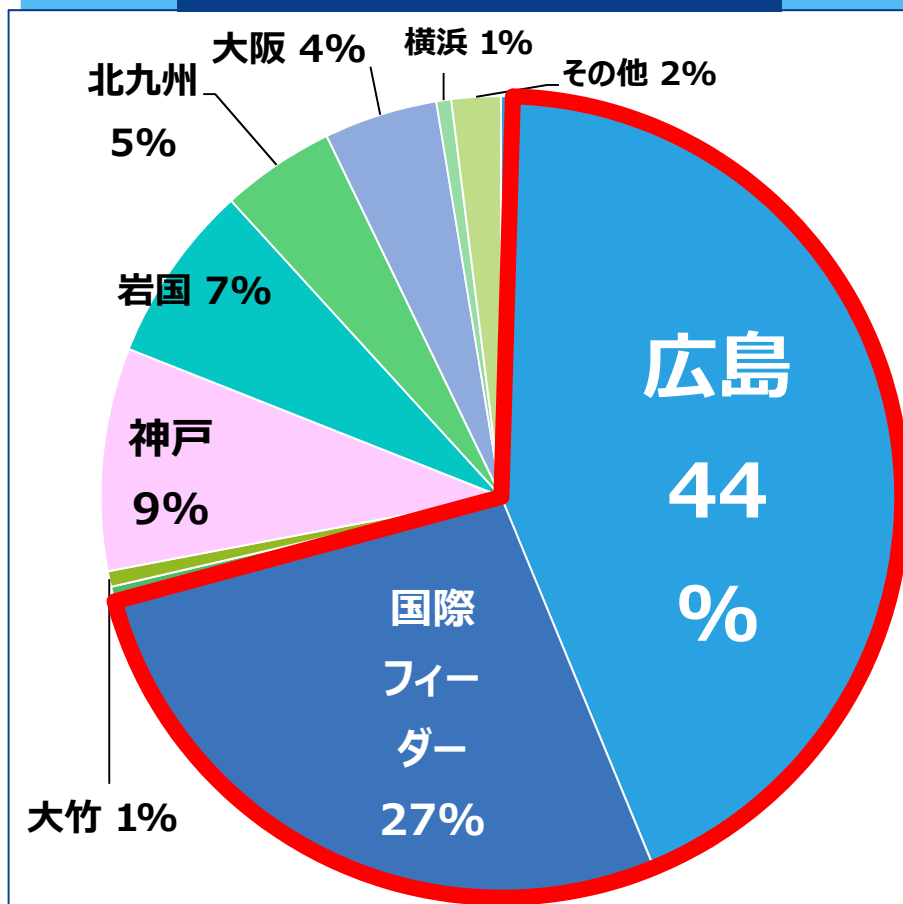
空コンテナを含む

広島港地域 輸出貨物 広島港利用率

広島港地域 (広島8区・呉・東広島・廿日市・五日市・安芸高田・大竹・安芸郡・山県郡)

H25年 (2013)

H30年 (2018)



71%

11% UP

82%

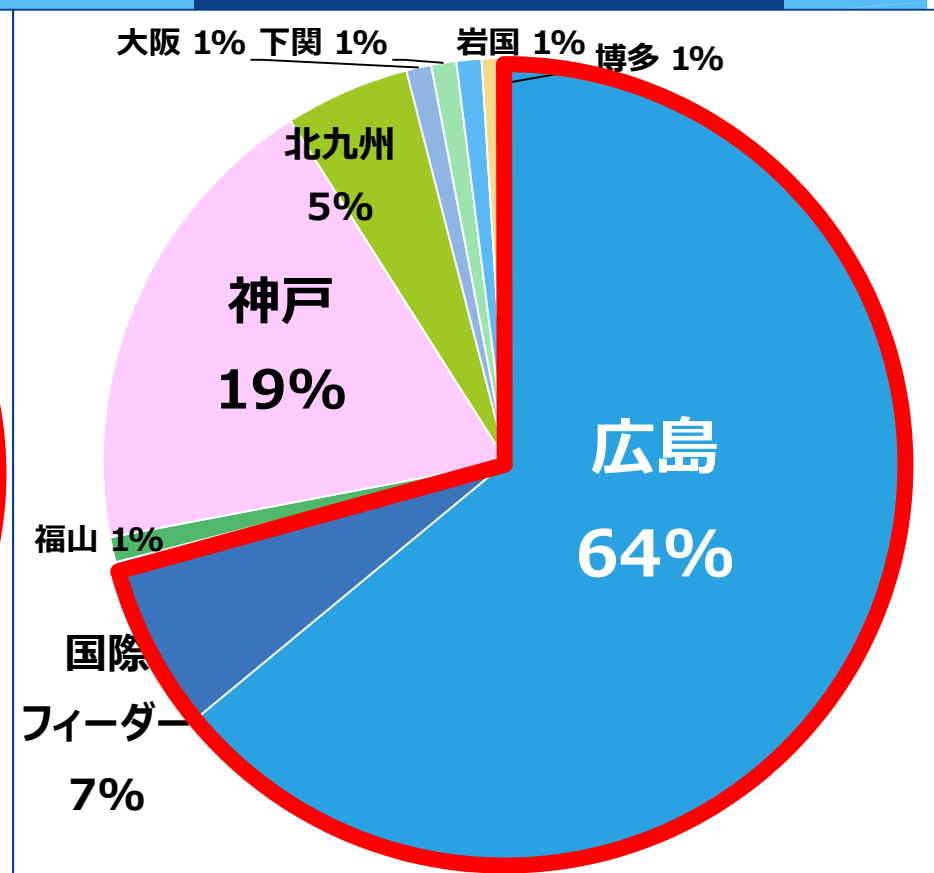
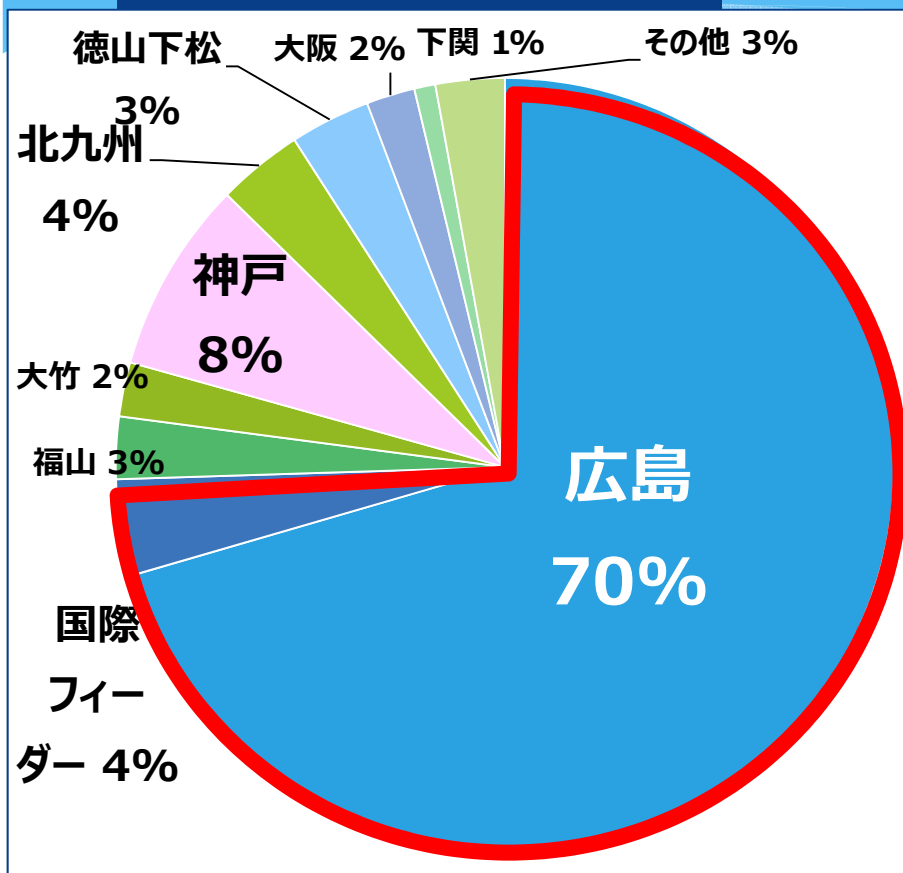
全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (国土交通省) より

広島港地域 輸入貨物 広島港利用率

広島港地域 (広島8区・呉・東広島・廿日市・五日市・安芸高田・大竹・安芸郡・山県郡)

H25年 (2013)

H30年 (2018)



74%

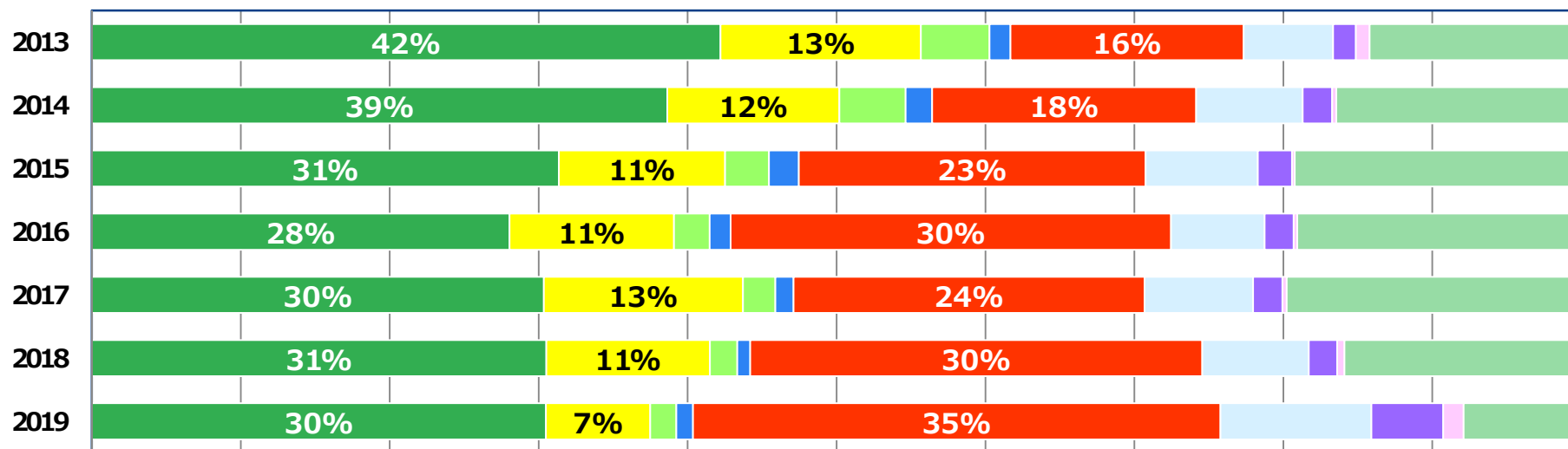
3% DOWN

71%

全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (国土交通省) より

広島港 コンテナ貨物の相手国地域

東南アジア貨物の割合は増加傾向にあり2019年に初めて中国を上回りました。

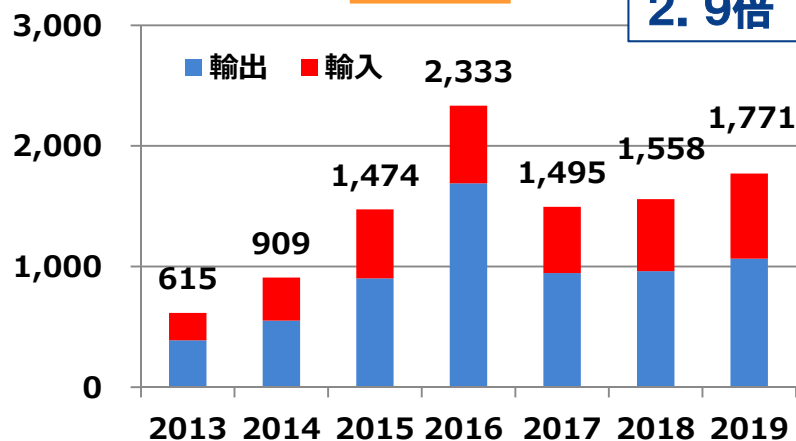


■ 中国 ■ 韓国 ■ 台湾 ■ 香港 ■ 東南アジア ■ 北米 ■ 欧州 ■ 南アジア・中東 ■ 中南米・その他

月間平均TEU

タイ

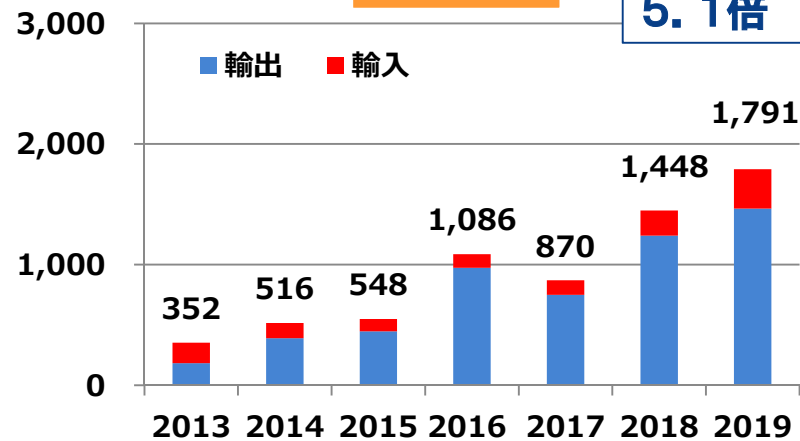
2.9倍



月間平均TEU

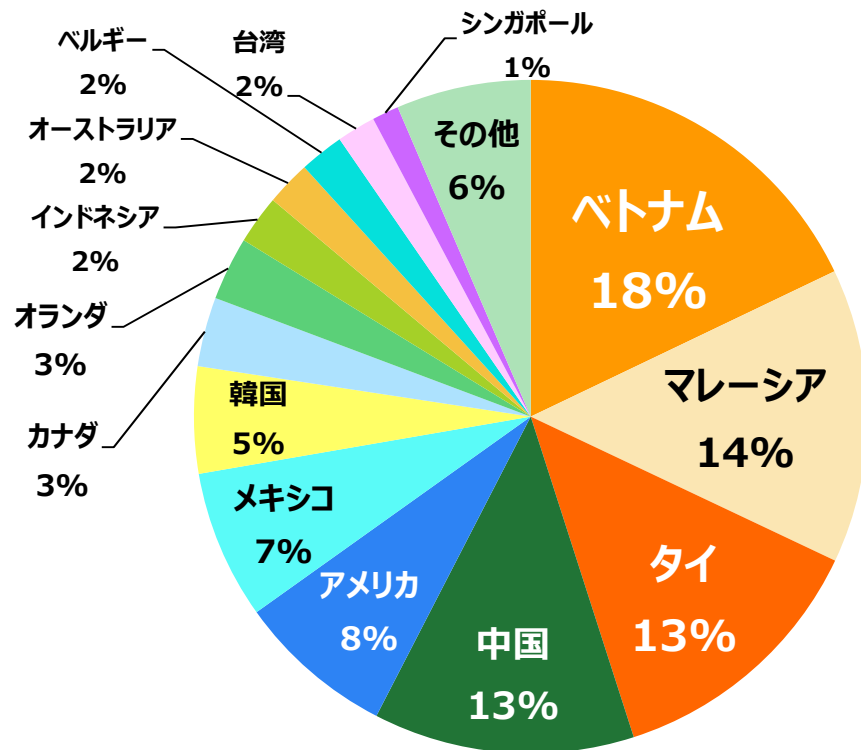
ベトナム

5.1倍

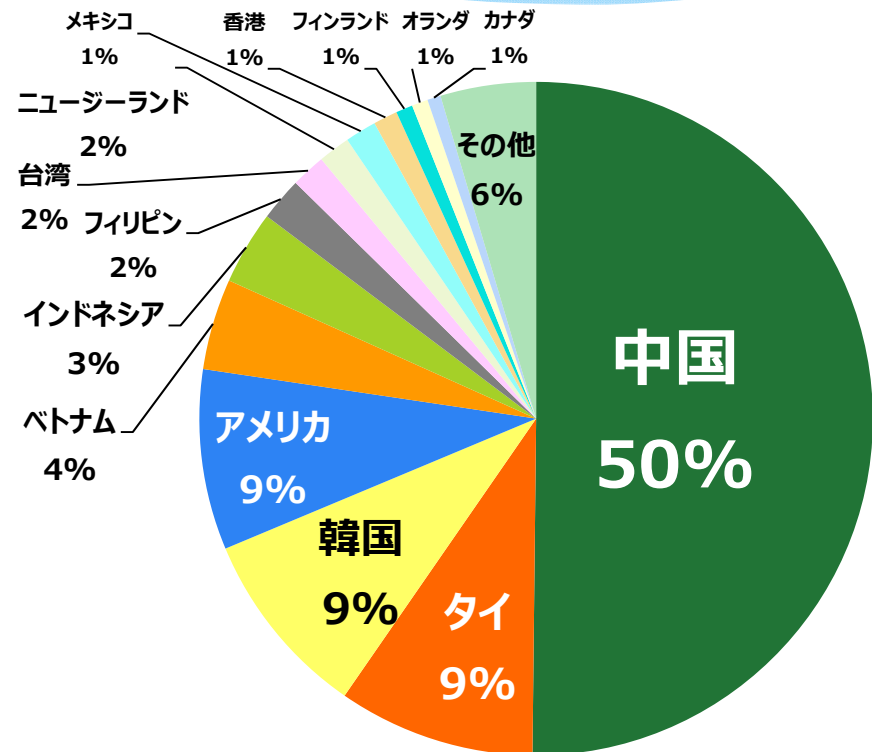


広島港 コンテナ貨物 貿易相手国 2019年

輸出

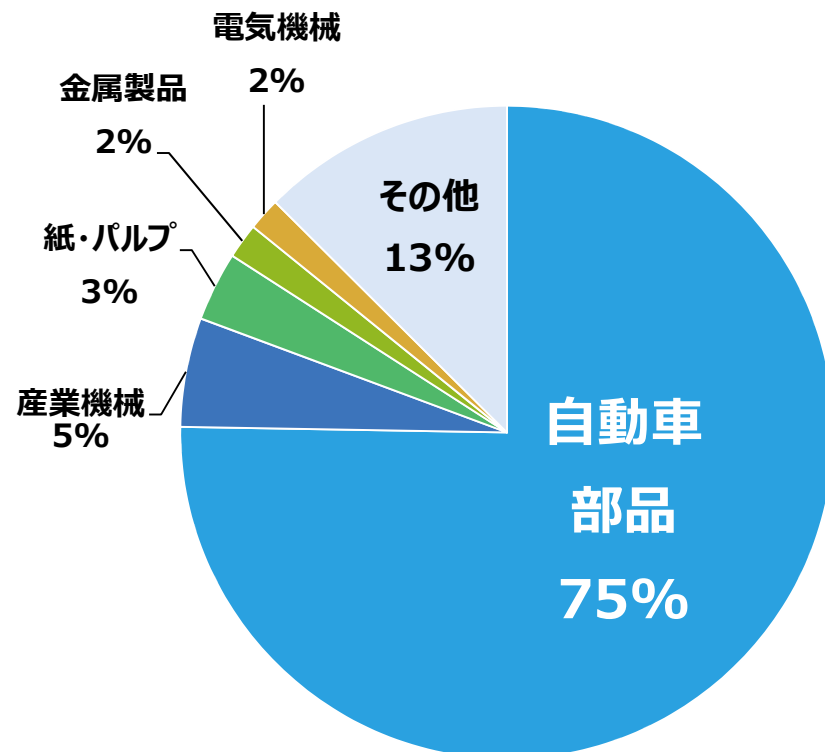


輸入

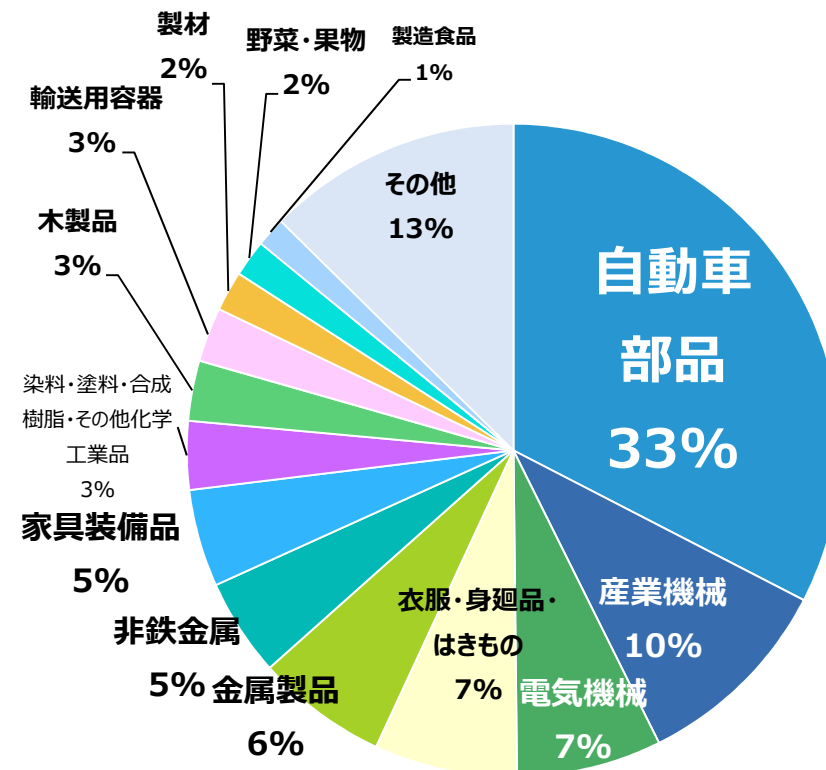


広島港 コンテナ貨物 主要品目 2019年

輸出



輸入



広島港（出島地区）国際コンテナターミナル整備計画



福山港の概況

福山港国際コンテナターミナルの位置

高速道路アクセス Accessing the Expressway

- 山陽自動車道 福山東ICまで約13km
13km to the Fukuyama-higashi exit of Sanyo Expressway
- 国道2号まで約10キロメートル
10km to National Route 2

所要時間 25分

Approx. 25 minutes

所要時間 15分

Approx. 15 minutes



福山港近郊の主要企業

The figure is a map of the Fukuoka region, Japan, with several callout boxes highlighting different industries and companies. The map shows major roads, rivers, and cities. Blue dots indicate the locations of the companies, while a red dot marks the Fukuoka Port International Container Terminal. The callout boxes are as follows:

- ダイカスト製品 (Die Casting Products):** RYOBI (Image of a die casting machine).
- ワーキングウェア (Working Wear):** XEBEC (Image of a work shirt).
- デニム (Denim):** KAIHARA DENIM (Image of denim jeans, with text "SINCE 1893" and "JAPAN QUALITY").
- 食品 (Food):** 八天堂 (Hatchiyodo) (Image of a product package).
- 液晶用光学フィルム (LCD Optical Film):** Nitto (Image of optical film).
- 産業機械 (Industrial Machinery):** HORKOS (Image of a machine).
- ポリカーボネート (Polycarbonate):** TEIJIN (Image of a polycarbonate bottle).
- 食品 (Food):** Aohata (Image of a strawberry jam jar).
- タイヤ (Tires):** YOKOHAMA (Image of a tire).
- 鉄鋼製品 (Steel Products):** JFE (Image of steel sheets).

Additional text on the map includes "福山港 国際コンテナターミナル" (Fukuoka Port International Container Terminal) near the red dot, and various city names like 福山市 (Fukuoka City), 尾道市 (Uda City), and 三原市 (Mihara City).

福山港国際コンテナターミナル



燻蒸施設

ターミナルデータ

ターミナル 面積(m ²)	岸壁	ガントリークレーン		CFS床 延面積 (m ²)	リーファー プラグ	コンテナ 蔵置能力 (TEU)	燻蒸 施設
	水深x延長	吊り上げ荷重	アウトリーチ				
111,000	-10m x 170m x 2	30.5ton x 2基	31/35.5m	1,200	60口	4,176	2蔵

福山港 定期コンテナ航路ネットワーク

中国航路 週6便

神原汽船・民生輪船

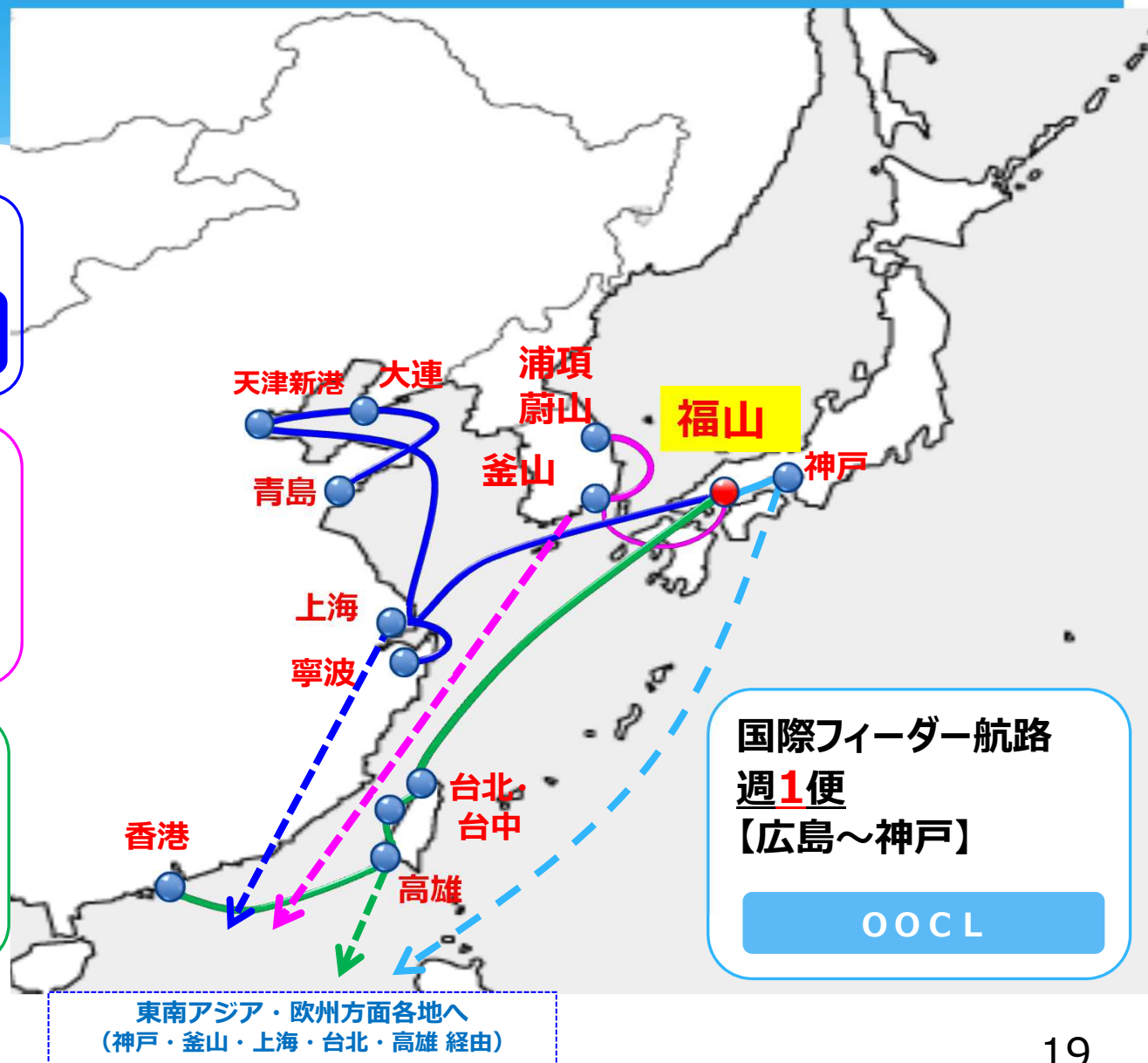
韓国航路 週4便

興亜ライン・長錦商船・
高麗海運

台湾・香港航路

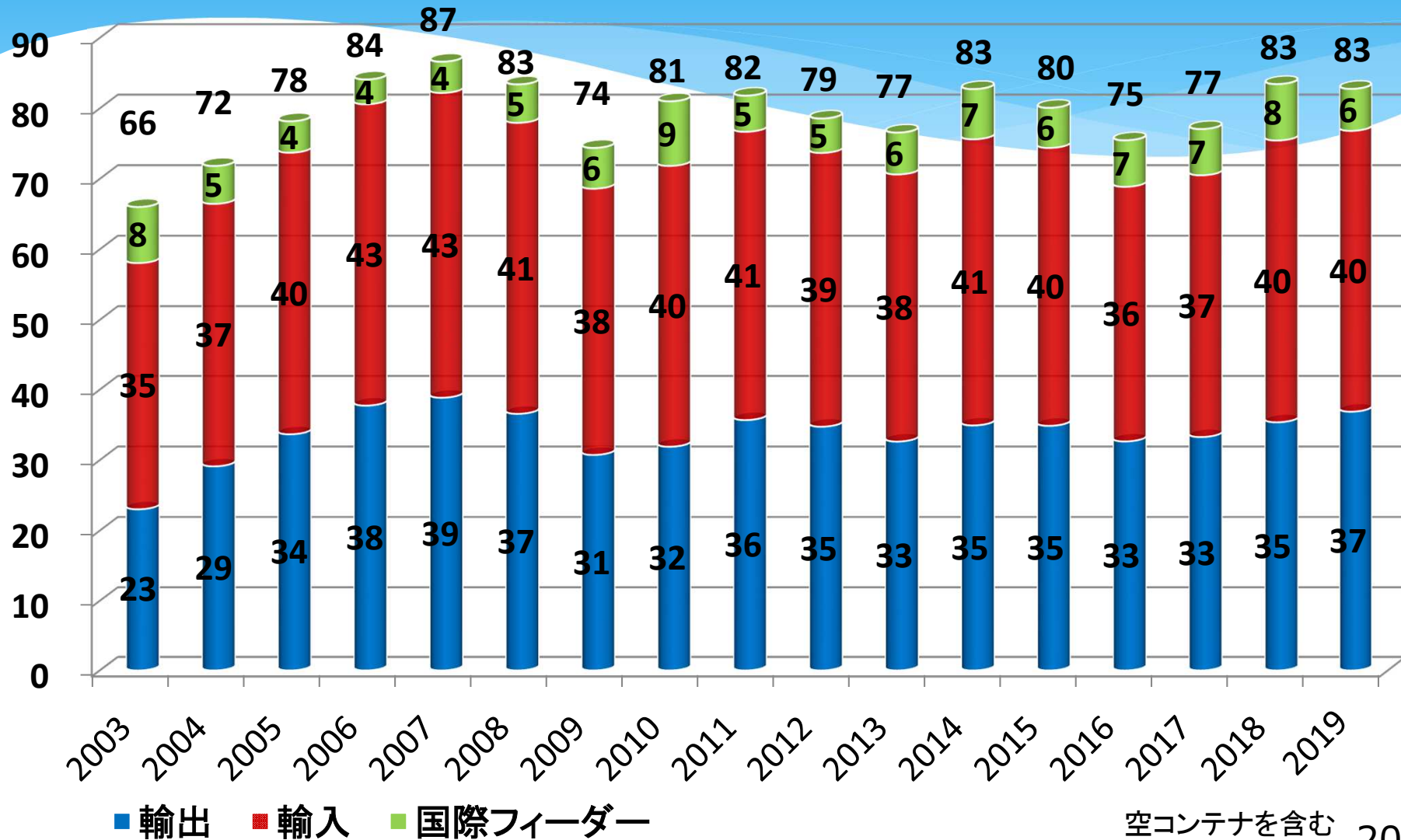
週1便

ワンハイラインズ



福山港 コンテナ取扱量の推移

単位:1000TEU



空コンテナを含む 20

福山港 コンテナ取扱量

年		輸出	輸入	国際フィーダー	合計
2018 確定値	TEU	34,657	40,077	7,996	82,731
	前年比	+4%	+8%	+22%	+7%
2019 確定値	TEU	36,747	39,936	5,952	82,635
	前年比	+6%	-0%	-26%	-0%
2020 (1~6月) 速報値	TEU	16,958	18,216	3,025	38,199
	前年 同期比	-7%	-9%	+6%	-7%

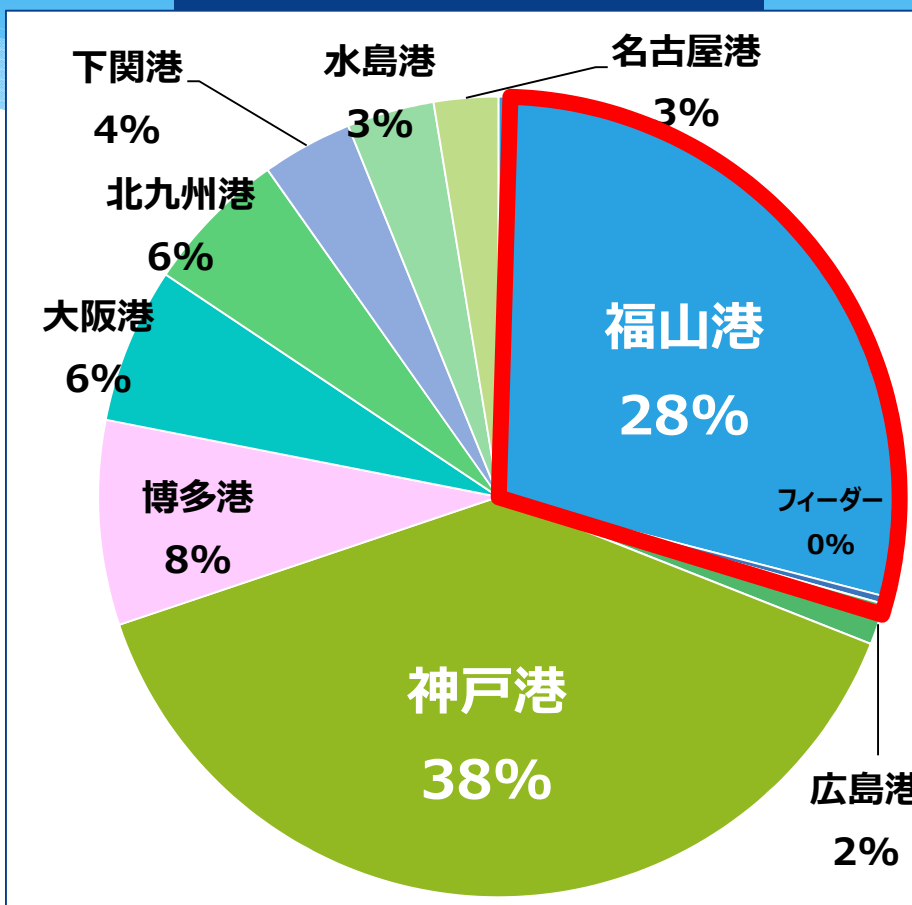
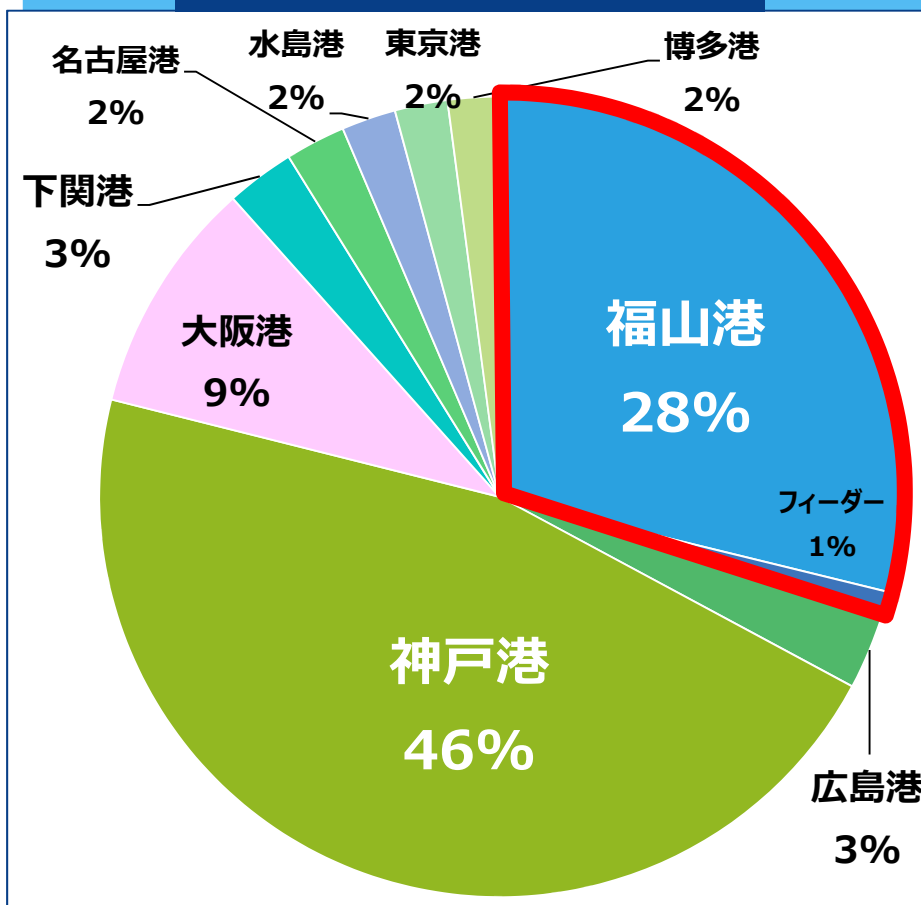
空コンテナを含む

福山港地域 輸出貨物 福山港利用率

福山港地域 (福山市・尾道市・三原市・竹原市・府中市・庄原市・三次市・世羅郡・神石郡)

H25年 (2013)

H30年 (2018)



29%

1% DOWN

28%

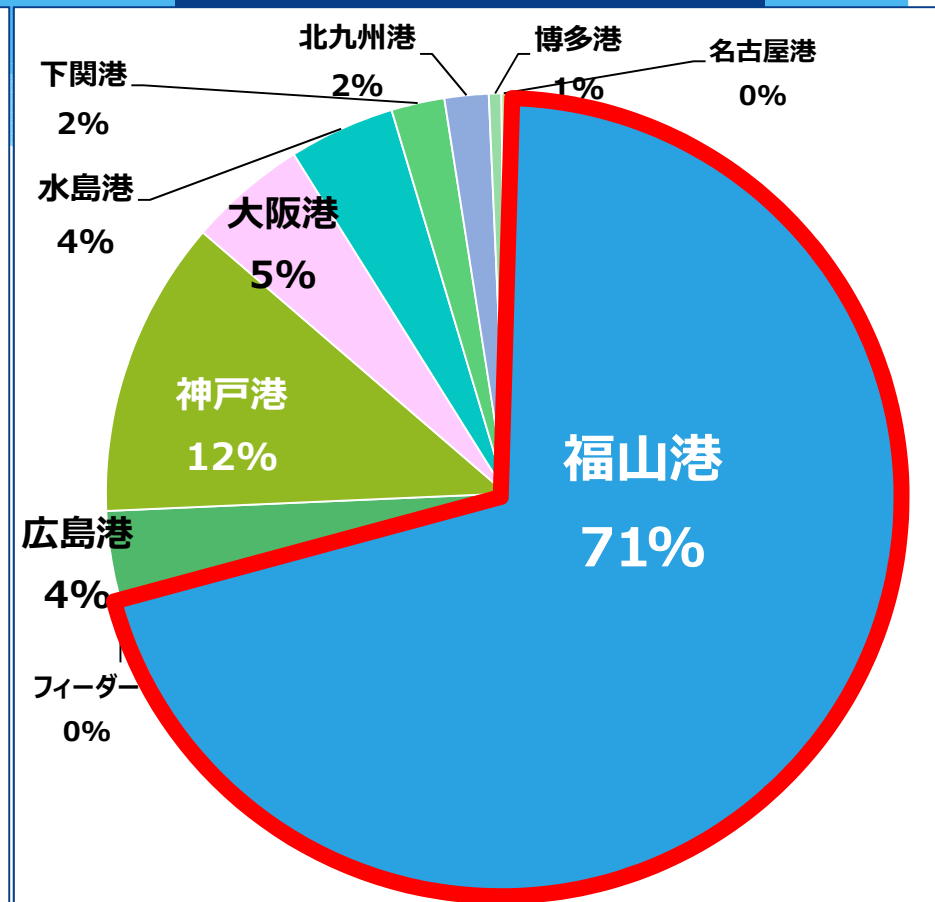
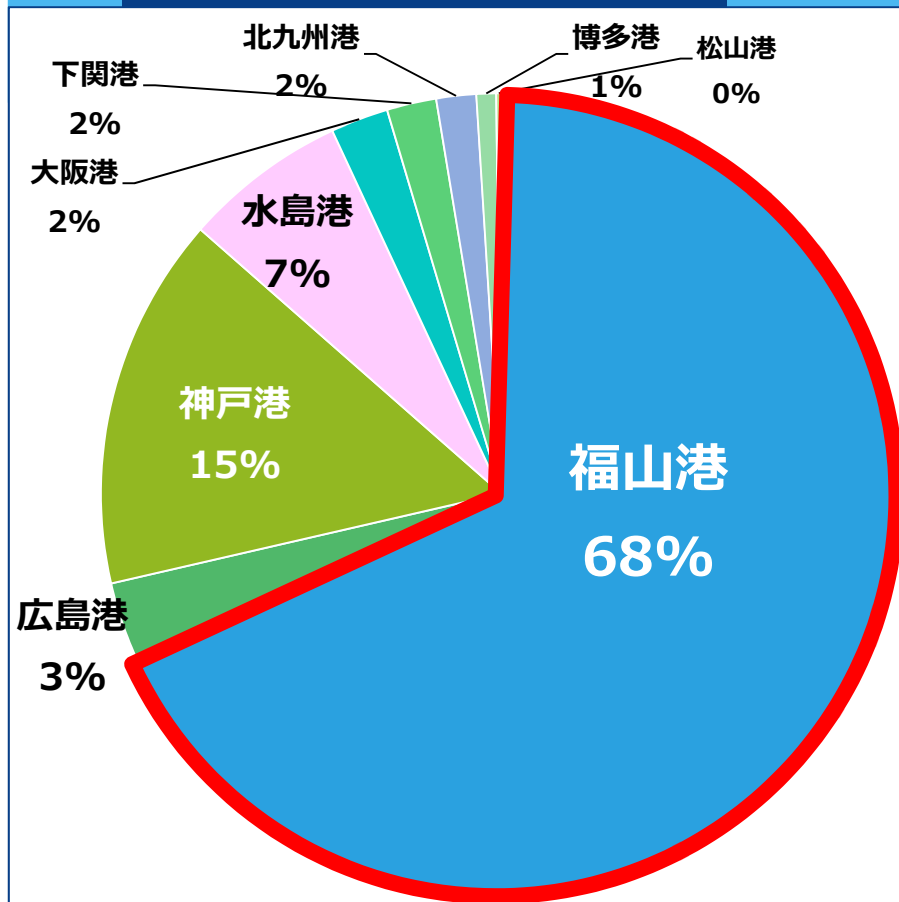
全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (国土交通省) より

福山港地域 輸入貨物 福山港利用率

福山港地域 (福山市・尾道市・三原市・府中市・竹原市・庄原市・三次市・世羅郡・神石郡)

H25年 (2013)

H30年 (2018)



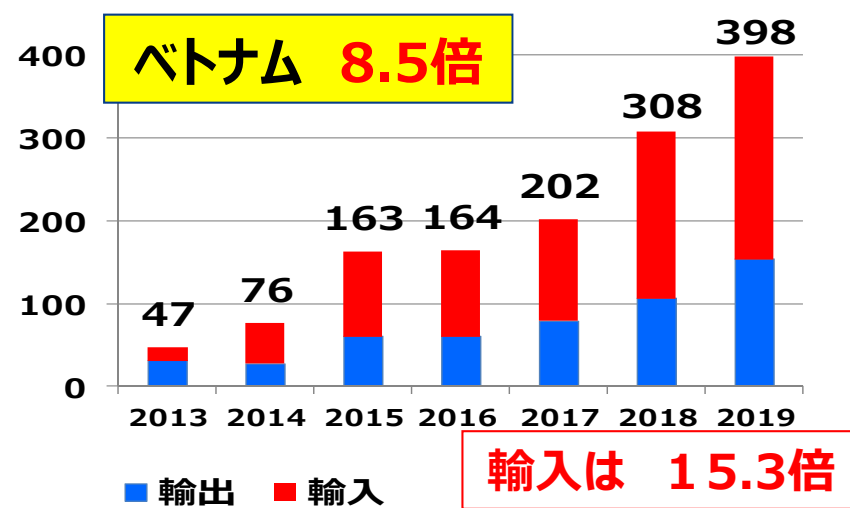
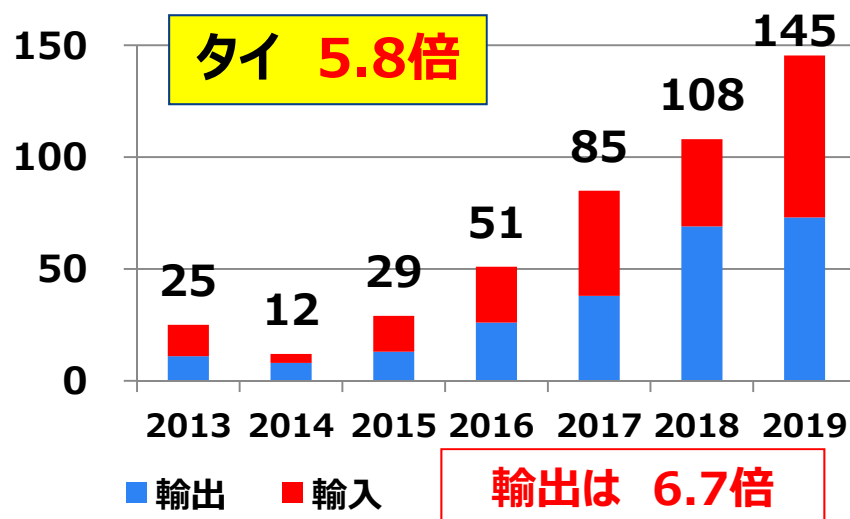
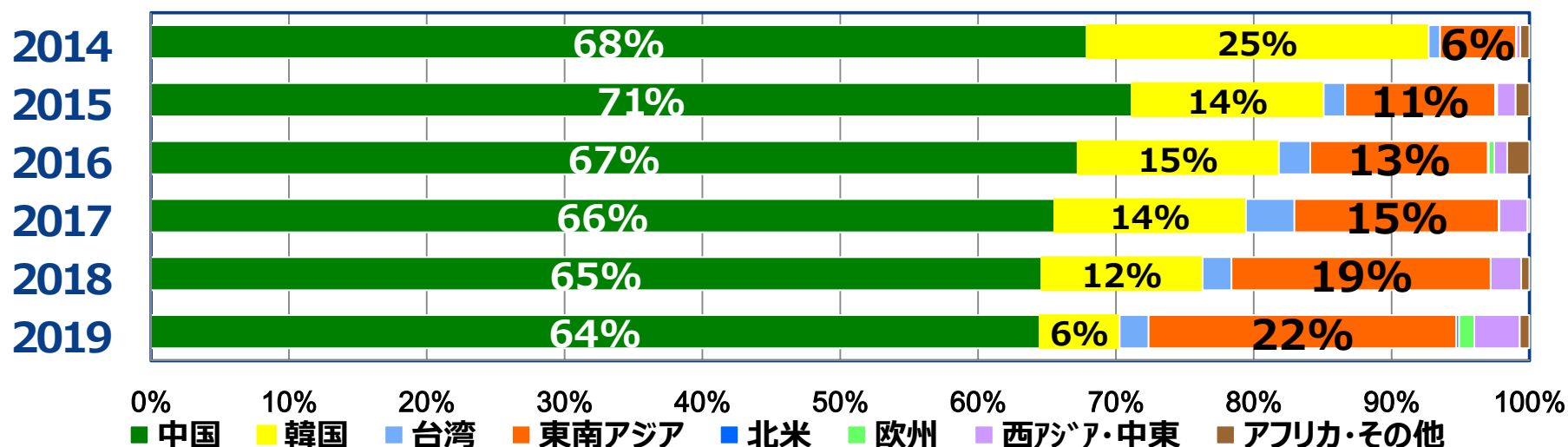
68%

3% UP

71%

福山港 コンテナ貨物 貿易相手国地域

中国貨物の割合が減る一方で、東南アジア貨物の割合が増えています。

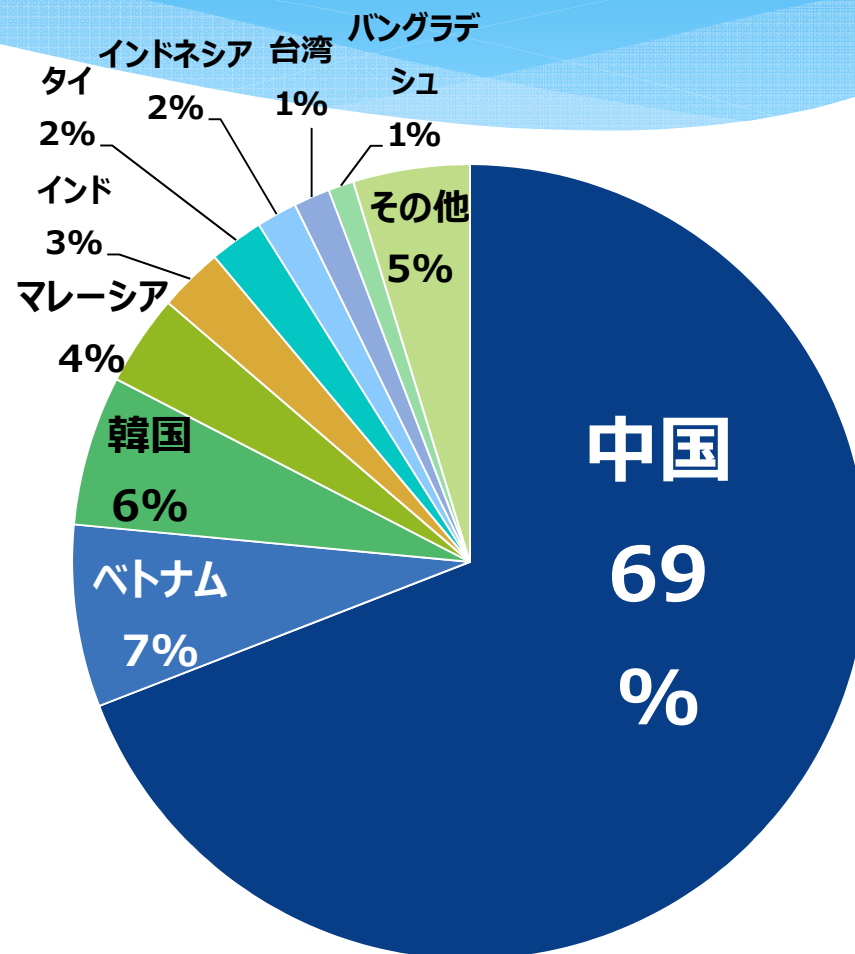
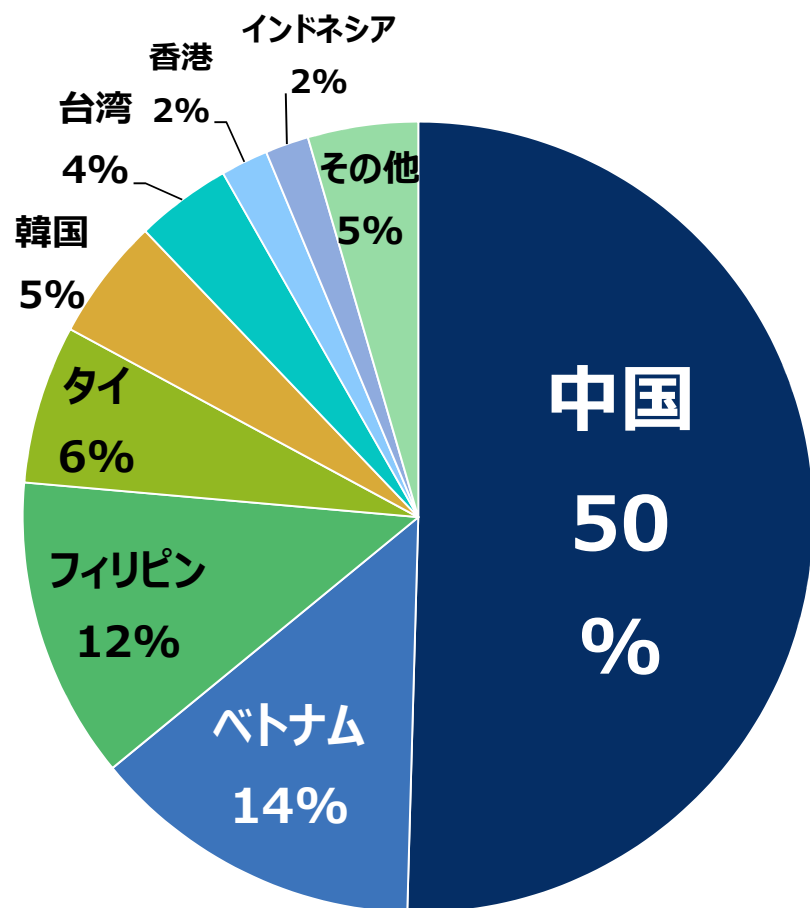


4. 福山港 コンテナ貨物 貿易相手国

輸出

2019年

輸入

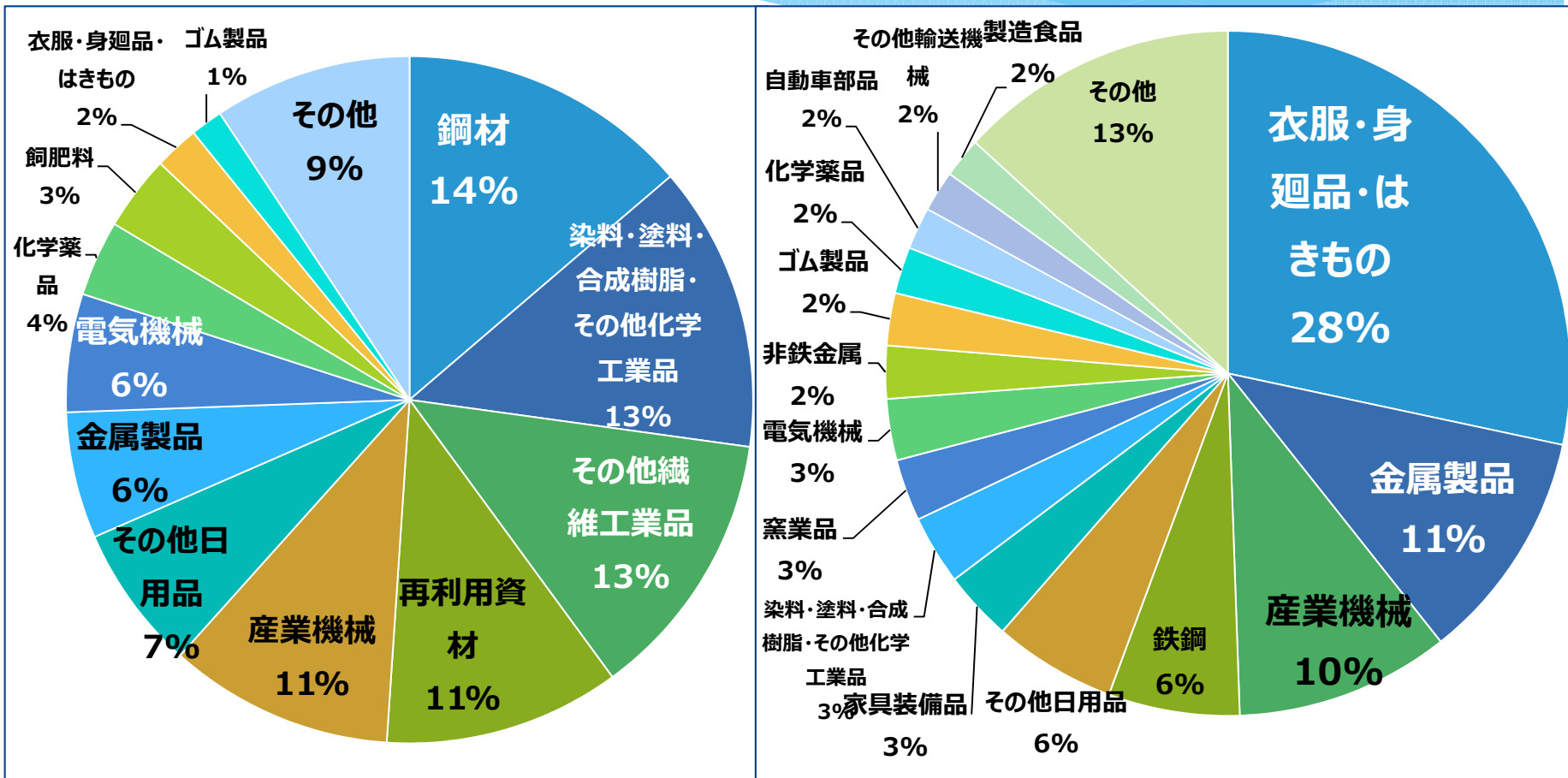


福山港 コンテナ貨物 主要品目

2019年実績

輸出

輸入



福山港 ふ頭再編改良事業



地区	事業対象	H30年度 (2018)	R1年度 (2019)	R2年度 (2020)	R3年度 (2021)	R4年度 (2022)	R5年度 (2023)
箕沖	岸壁80m延伸 (水深10m)						
	航路及び泊地 (水深10m)						
	ふ頭用地						
箕島	260m岸壁 (水深12m)						
	航路及び泊地 (水深12m)						
	ふ頭用地						

福山港国際コンテナターミナル（箕沖地区）

岸壁が延伸されれば，長さ200m級の船が着岸しても2隻同時荷役が可能になります



福山港 箕島地区

