



10 questions to the PORT OF HIROSHIMA 広島港に**10**の質問



広島港振興協会

Hiroshima Port Promotion Association

〒730-8511

広島市中区基町10-52

広島県土木建築局港湾振興課

ポートセールス担当内

10-52, Motomachi, Naka-ku, Hiroshima

TEL:082-513-4033

FAX:082-223-2463

<http://www.hiroshima-minato.jp/>

PORT OF HIROSHIMA

広島港案内

10の質問を通して広島港の魅力をご紹介します。
Introducing the appeal of Hiroshima Port through 10 questions.

広島港に10の質問

10 questions to the Port of Hiroshima

東アジアを中心に中国・四国地方でも最多の国際コンテナ貨物取扱量を誇り、寄港する客船数は年間60隻を超える様になりました。このように広島港が輸送・観光の拠点として選ばれる理由を、10の質問をきっかけにご案内してまいります。

On the road to the heart of East Asia, the Port of Hiroshima has the largest volume of import/export containers in the Chugoku and Shikoku regions. It also accommodates more than 60 cruise ship calls per year. We will introduce why the Port of Hiroshima should be chosen as the place for shipping and sightseeing through 10 questions.

私がお答え
します。
Allow me to
answer.



Mr.広島港 (Mr. HIROSHIMAKO)
【プロフィール】profile

広島港のシンボルマークとしてさまざまな業務をこなすマルチプレイヤー。誰よりも広島港の知識が豊富なことから、本誌の解説を務めることとなる。

Avital player that performs various tasks as the symbol mark of Hiroshima Port. Appointed to comment in this brochure since he has more knowledge about the Port of Hiroshima than anyone.

Q1 広島港の歴史を教えてください。
Want to learn about Hiroshima Port's history?

Q2 広島港は西日本地区の物流に大変便利な立地にあるそうですね。
Hiroshima Port is very conveniently located for distribution in the Western Japan region, isn't it?

Q3 どんな国際定期航路が提供されていますか？
What regular international routes are provided?

Q4 広島港はどのくらいの貨物量を取り扱っているのですか？
How much cargo is handled at Hiroshima port?

Q5 広島港国際コンテナターミナルについて教えてください。
Tell us about the Hiroshima Port International Container Terminal.

Q6 小口の混載貨物も受付けていますか？
Do you receive consolidated cargo (small lot cargo) as well?

Q7 どのような会社が物流をサポートしてくれますか？
What kind of companies support logistics?

Q8 広島港は多様なニーズに応える、特徴ある港湾施設を備えているそうですね。
Is it true that the Port of Hiroshima provides distinct port facilities that correspond to the various needs of our clients?

Q9 たくさんのクルーズ客船も寄港しているそうですね。
A lot of cruise ships call at Hiroshima port, don't they?

Q10 観光にも便利な場所ですね。
It is a convenient location for sightseeing, isn't it?

Q1 広島港の歴史を教えてください。
Want to learn about Hiroshima Port's history?

A1 現在の広島港の原点である宇品港は、当時の県知事にあたる県令 千田貞暁が、広島県の発展を期して築港事業に着手し、明治22年（1889年）に完成しました。

その後、広島港は、昭和23年（1948年）に貿易港として開港指定されてから今日まで、瀬戸内海の海上交通の要衝として発展し、中国・四国地方の中心的な国際拠点港湾として、自動車産業をはじめとする地域経済の発展に大きく貢献してきました。

In 1889, the Governor of Hiroshima Prefecture at the time, Sadaaki Senda, completed construction of Ujina Port, the origin of the modern day Hiroshima Port.

Afterwards, Hiroshima Port between being named as a trading port in 1948, until now, has developed into a key point for marine traffic in the Setouchi Inland Sea, and as the main international port for the Chugoku and Shikoku regions, contributes greatly to automobile manufacturing, which was responsible for beginning development of the regional economy.



明治～大正の宇品港棧橋（現市営棧橋付近）
【広島県立文書館 提供】



1963年頃の県営棧橋



1987年3月の海田コンテナターミナル
【広島県立文書館 提供】

広島港の歴史

千田県令による
宇品築港工事竣工
(明治22年)

第二種重要港湾に指定
前年、旧宇品港は
広島港へ名称変更

貿易港として開港指定
(昭和23年)

重要港湾に指定

海田コンテナターミナル
供用開始

特定重要港湾に指定

広島港国際コンテナターミナル・
宇品旅客ターミナル供用開始

国際拠点港湾に指定
広島国際コンテナターミナルにガントリークレーン1基増設

広島港国際コンテナターミナル・
海田コンテナターミナルの民営化による運営開始

History of Hiroshima Port

1889

Ujina Port construction completed by Mr. Senda who was the first governor of Hiroshima Prefecture

1932

Becomes a Type 2 Designated Major Port. The previous year sees the former Ujina Port change its name to Hiroshima Port.

1948

Established as a designated trade port

1951

Becomes a Designated Major Port

1987

Kaita Container Terminal enters service

1992

Becomes a Specially Designated Major Port

2003

Hiroshima Port International Container Terminal and Ujina Passenger Terminal enter service

2011

Becomes a Designated International Hub Port. One gantry crane added to Hiroshima International Container Terminal.

2017

Start of operations through privatization of Hiroshima Port International Container Terminal and Kaita Container Terminal.

広島港コンテナターミナルの民営化について

広島港では「港湾運営会社制度」を導入し、2017年4月1日から、広島港国際コンテナターミナルおよび海田コンテナターミナルは「(株)ひろしま港湾管理センター」が運営しています。これにより、一層効率的なターミナル運営を図り、利用者ニーズに応じた利便性の高いサービスの提供に取り組んでいます。

Hiroshima International Container Terminal and Kaita Container Terminal have been managed by Hiroshima Port & Harbor Administrating Center Co.,Ltd.since April 1 2017, following the privatization of terminal operations by the port of Hiroshima. This enables us to make terminal operations more efficient and put every effort into providing convenient logistical services to meet customer's demands.

Q2

広島港は西日本地区の物流に大変便利な立地にあるそうですね。

Hiroshima Port is very conveniently located for distribution in the Western Japan region, isn't it?

A2 はい、広島港国際コンテナターミナルは山陽自動車道までわずか20分です。

関西方面から九州地方へ、日本海方面から四国地方へ、東西南北を走る高速道路で西日本の主要都市へはどこでもスピーディーにアクセスできます。

*所要時間はMapFanWebルート検索による。

Yes, it only takes about 20 minutes from the Hiroshima Port International Container Terminal (HICT) to the San-yo Expressway.

This expressway provides speedy access between the main cities of western Japan, running from the Kansai region to Kyushu and from the Sea of Japan to Shikoku (north to south and east to west).

*Required time calculated using MapFan Web route search.



広島港国際コンテナターミナル (HICT)からの距離 (km)
Required distance from Hiroshima Port International Container Terminal (HICT) Unit: km



通行料は無料!
(除く 松江玉造-三刀屋木次・尾道北-尾道)
Using the expressway is free!
(Except the following sections: Between Matsue-tamatsukuri and Mitoyakisuki, and between Onomichi-kita and Onomichi JCT.)

井桁状に走る高速道路のネットワークで東西南北のアクセスが便利です。
The Chugoku region's network of parallel crossing highways provide convenient access to the north, south, east, and west.



広島港国際コンテナターミナルから、広島高速を利用して、山陽自動車道まで約15km。(所要時間約20分)
市街地道路を通らず、スムーズな乗り入れができます。
*所要時間はMapFanWebルート検索による。
Using Hiroshima's Highway, HICT is only 15km from the San-yo Expressway.
Smooth transportation is possible without using city streets.
*Required time calculated using MapFan Web route search.

海田コンテナターミナル
Kaita Container Terminal

宇品外貨地区
Ujina Foreign Trade Area

五日市地区
Itsukaichi Area

広島港国際コンテナターミナル
Hiroshima Port International Container Terminal

Q3 どんな国際定期航路が提供されていますか？

What regular international routes are provided?

A3 広島港には国際コンテナ定期航路が週17便、北米向け在来船が月1便寄港しています。*

韓国、中国、台湾を経由してワールドワイドな輸送サービスが提供されています。

There are 17 regular weekly international container vessels as well as a monthly conventional vessel bound for North America that call at Hiroshima Port. * Worldwide shipping services are provided via Korea, China and Taiwan.

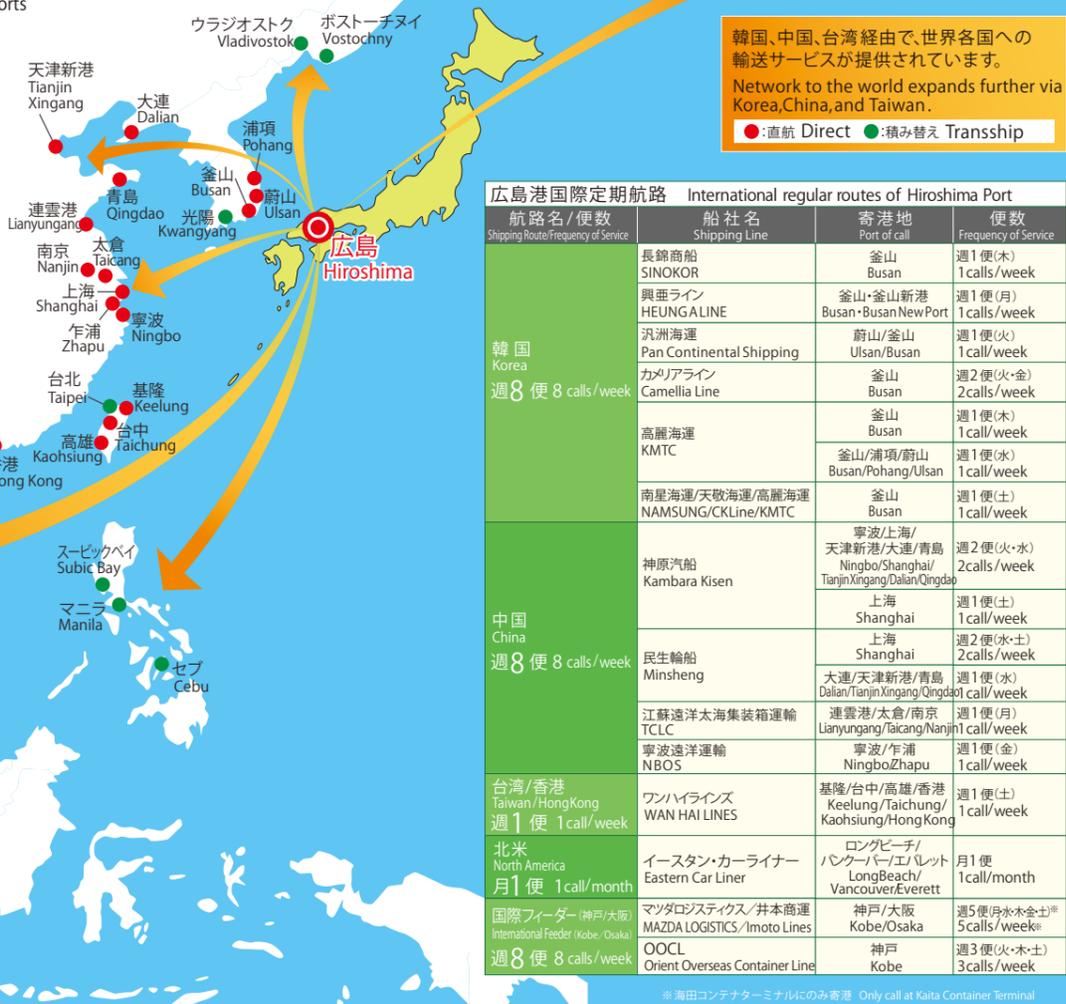
*: 2024年6月現在

*: As of June, 2024



広島港からの主なアジア向け航海日数
Transit days from Hiroshima to Asian major ports

向け地 Discharging Port	航海日数 Transit Days
釜山 Busan	1~4
上海/寧波 Shanghai/Ningbo	2~4
天津/大連/青島 Tianjin/Dalian/Qingdao	6~9
連雲港/太倉/南京 Lianyungang/Taicang/Nanjing	4~8
基隆 Keelung	3
台中 Taichung	4
高雄 Kaohsiung	5
香港 Hong Kong	7



広島港で国際定期航路サービスを提供している船社及び代理店 Shipping companies and agencies which operate regular international sea route services from Hiroshima Port.

航路名/船社名 Route/Shipping Line	寄港地 Port of call	代理店 Agency	航路名/船社名 Route/Shipping Line	寄港地 Port of call	代理店 Agency
長錦商船 SINOKOR	釜山 Busan	日本通運(株) NIPPON EXPRESS CO.,LTD.	神原汽船 Kambara Kisen	寧波/上海/天津新港/大連/青島 Ningbo/Shanghai/Tianjin Xingang/Dalian/Qingdao	マツダロジスティクス(株) MAZDA LOGISTICS CO.,LTD.
興亜ライン HEUNGALINE	釜山・釜山新港 Busan, Busan New Port	山九(株)広島支店 SANKYU INC. HIROSHIMA BRANCH	民生輪船 Minsheng	上海・大連・天津新港・青島 Shanghai/Dalian/Tianjin Xingang/Qingdao	(株)シーゲートコーポレーション SEAGATE CORPORATION
汎洲海運 Pan Continental Shipping	蔚山・釜山 Ulsan, Busan	(株)中国 SHIPPING エージェンシズ Chugoku Shipping Agencies Ltd.	江蘇海洋太海集裝箱運輸 TCLC	連雲港/太倉/南京 Lianyungang/Taicang/Nanjing	山九(株)広島支店 SANKYU INC. HIROSHIMA BRANCH
カメラアライン Camellia Line	釜山 Busan	(株)ヒロクラ HIROKURA CO.,LTD.	南星海運 NAMSUNG	寧波/乍浦 Ningbo/Zhapu	山九(株)広島支店 SANKYU INC. HIROSHIMA BRANCH
高麗海運 KMTC	釜山・浦項・蔚山 Busan, Pohang, Ulsan	(株)ヒロクラ HIROKURA CO.,LTD.	天敬海運 CK LINE	釜山 Busan	山九(株)広島支店 SANKYU INC. HIROSHIMA BRANCH
南星海運 NAMSUNG	釜山・浦項・蔚山 Busan, Pohang, Ulsan	(株)シーゲートコーポレーション SEAGATE CORPORATION	高麗海運 KMTC	釜山 Busan	(株)中国 SHIPPING エージェンシズ Chugoku Shipping Agencies Ltd.
マツダロジスティクス(株) MAZDA LOGISTICS CO.,LTD.	神戸/大阪 Kobe/Osaka	マツダロジスティクス(株) MAZDA LOGISTICS CO.,LTD.			マツダロジスティクス(株) MAZDA LOGISTICS CO.,LTD.
(株)ヒロクラ HIROKURA CO.,LTD.	神戸/大阪 Kobe/Osaka	(株)ヒロクラ HIROKURA CO.,LTD.			マツダロジスティクス(株) MAZDA LOGISTICS CO.,LTD.

Q4 広島港はどのくらいの貨物量を取り扱っているのですか？

How much cargo is handled at Hiroshima port?

A4 広島港は中国・四国地方で最大の輸出入コンテナを取り扱っています。

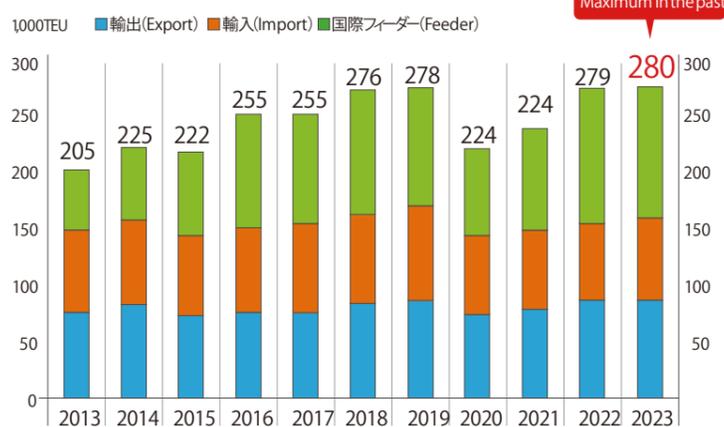
広島県は中国・四国地方では最大の人口を有し、大消費地広島市が控えています。また「ものづくり県」ならではの多様な産業が集積し、製造品出荷額は全国11位です。広島で生まれた製品は世界中に広がり、広島港で扱う国際海上コンテナは全国64港のうち11位の取扱量を誇ります。(2022年)

Hiroshima port has the largest volume of import/export containers in the Chugoku and Shikoku regions. Hiroshima prefecture has the highest population in the Chugoku and Shikoku areas, and Hiroshima city, the largest consumer. In those areas, it has the wide variety of manufacturing clusters you would expect of the Prefecture of Production, and ranks 11th nationally in terms of shipments of manufactured goods. Products made in Hiroshima are shipped around the world. The Port of Hiroshima also ranks 11th in volume of international container vessels received out of Japan's 64 ports (2022)



広島県と広島港のコンテナ貨物データ Hiroshima Prefecture and the Port of Hiroshima's container cargo data

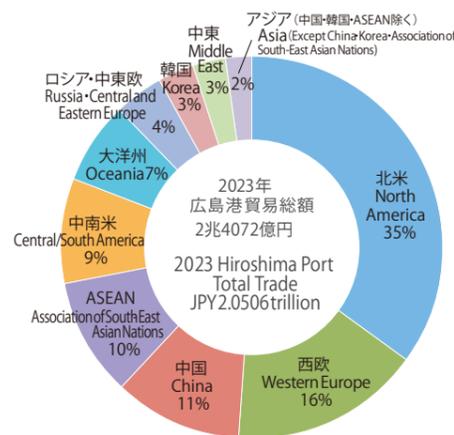
広島港 コンテナ取扱量の推移
Changes in the container volume handled by the Port of Hiroshima



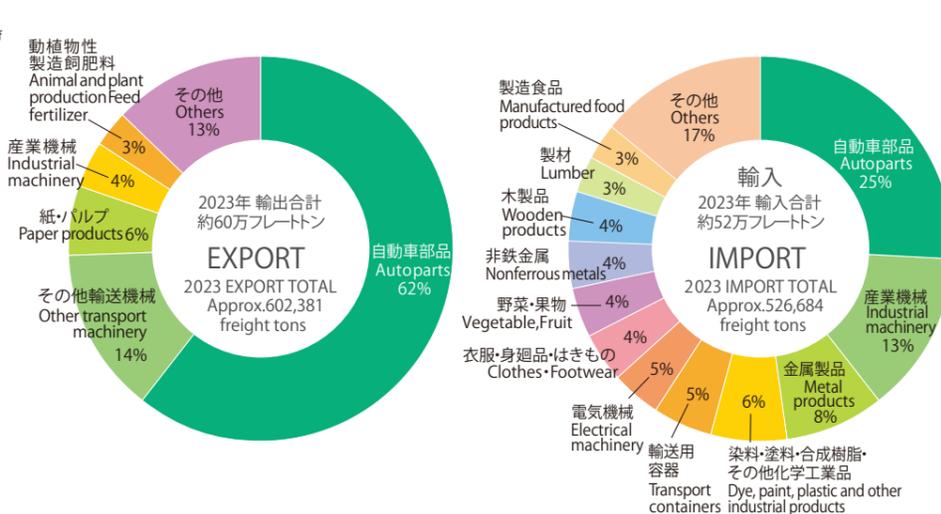
日本港湾輸出入コンテナ取扱量 2022年 (全64港)
Japan's Container 64Ports Rankings 2022



広島港の交易主要国・地域
Hiroshima Port's Main Trading Partners



2023年 コンテナ貨物主要品目
Major Items of Container Cargo in 2023



Q6 小口の混載貨物も受付けていますか?

Do you receive consolidated cargo (small lot cargo) as well?

**A6 はい、お任せください。
広島港から世界各国へ貨物をお届けしています。**

Yes, you can leave it to us.
We deliver goods from Hiroshima to countries worldwide.



Q7 どのような会社が物流をサポートしてくれますか?

What kind of companies support logistics?

A7 広島港と世界を結び、皆様の物流を強力にサポートする企業が揃っています。まずご連絡ください。皆様のご期待に応えます!

There are many powerful industries that support your logistics by linking Hiroshima Port with the world. Please give us a call. We will meet your expectations!



広島港から世界各地へ小口混載貨物サービスが可能です。 Consolidated service from Hiroshima Port to the world.

釜山や香港経由で
アジア・欧州・北米・中南米・
オセアニアなど世界各国へ!
Via Busan and Hong Kong to the world!

お問い合わせ Contact Information

会社名 Company Name	電話番号 Tel No.
内外トランスライン(株) NAIGAI TRANS LINE,LTD	092-436-4480
日本通運(株)広島支店 NIPPON EXPRESS CO.,LTD.HIROSHIMA BRANCH	082-568-2393
山九(株)広島支店 SANKYU INC. HIROSHIMA BRANCH	082-252-5539
(株)近鉄エクスプレス KINTETSU WORLD EXPRESS, INC.	輸出 EXPORT 082-536-0031 輸入 IMPORT 082-536-0023



欧州/Europe	
United Kingdom	London Southampton Felixstowe
France	Paris Le Havre
Germany	Hamburg Frankfurt Stuttgart Dusseldorf Munich
Berghium	Antwerp Bruseles
Swiss	Geneva
Denmark	Aarhus
Holland	Rotterdam
Norway	Oslo
Sweden	Stockholm Gothenburg
Finland	Helsinki
Italy	Milano Torino Genoa
Spain	Barcelona Valencia
Turkey	Istanbul Izmir
Russia	Vladivostok

アジア/Asia	
中国 China	上海 大連 青島 天津 珠海地区 他各地 Shanghai Dalian Qingdao Tianjin Zhu Hai Area, etc...
韓国 Korea	釜山 仁川 Busan Incheon
台湾 Taiwan	基隆 高雄 Keelung Kaohsiung
香港 Hong Kong	香港 Hong Kong
Philippines	Manila Cebu
Singapore	Singapore
Malaysia	Port Klang Penang
Vietnam	Haiphong Ho Chi Minh
Indonesia	Jakarta Surabaya
India	Mumbai Nhava Sheva Chennai
Sri Lanka	Colombo
Pakistan	Karachi
Thailand	Bangkok Lat Krabang Leam Chabang
Bangladesh	Chittagong Dhaka
Canbodia	Sihanoukville
Myanmar	Yangon

北米・中南米/North/Central/South America	
U.S.A	Los Angeles Houston Atlanta Chicago New York Seattle Tacoma Portland Detroit, etc...
Canada	Vancouver
Mexico	Manzanillo Mexico City
Panama	Panama City
Colombia	Buenaventura Cartagena
Peru	Callao Lima
Chille	Iquique San Antonio Santiago Valparaiso
Brazil	Santos
Argentina	Buenos Aires
Uruguay	Montevideo
Paraguay	Asuncion

オセアニア/Oceania	
Australia	Sydney Melbourne

中東/Middle East	
Israel	Ashdod Haifa Tel Aviv
Lebanon	Beirut
Qatar	Doha
UAE	Dubai

アフリカ/Africa	
South Africa	Durban Cape Town Johannesburg

■詳しくはお問い合わせ先へ
Please contact to the above companies for more detail.

港湾関係者名簿

会社名 Company Name	電話番号 Tel No.
船会社 Shipping Company	
オリエント オーバーシーズ コンテナラインリミテッド Orient Overseas Container Line Limited	082-250-6920
オーシャン ネットワーク エクスプレス ジャパン(株) Ocean Network Express Japan Ltd.	03-5843-4001
船舶代理店業 Shipping Agency	
山九(株)広島支店 SANKYU INC.	082-250-3912
山陽海運(株)広島支店 SANYO KAIUN CO.,LTD.	082-251-7311
(株)シーゲートコーポレーション SEAGATE CORPORATION	082-254-2427
(株)中国シッピングエージェンシズ Chugoku Shipping Agencies Ltd.	082-236-8747
日本通運(株)広島支店 NIPPON EXPRESS CO.,LTD. HIROSHIMA BRANCH	082-253-4228
(株)ヒロクラ HIROKURA CO.,LTD.	082-253-2111
広島荷役(株) HIROSHIMA NIYAKU CO.,LTD.	082-254-0289
マツダロジスティクス(株) MAZDA LOGISTICS CO.,LTD.	082-251-3340
通関業 Customs Broker	
山九(株)広島支店 SANKYU INC.	082-252-5539
山陽海運(株)広島支店 SANYO KAIUN CO.,LTD.	082-251-7311
(株)シーゲートコーポレーション SEAGATE CORPORATION	082-254-2855
(株)中国シッピングエージェンシズ Chugoku Shipping Agencies Ltd.	082-236-8748
日本通運(株)広島航空支店 NIPPON EXPRESS CO.,LTD. HIROSHIMA AIR SERVICES BRANCH	082-568-7113
(株)ヒロクラ HIROKURA CO.,LTD.	082-253-2115
広島荷役(株) HIROSHIMA NIYAKU CO.,LTD.	082-254-0289
福山通運(株)広島観音支店 FUKUYAMA TRANSPORTING CO.,LTD.	082-233-2010
マツダロジスティクス(株) MAZDA LOGISTICS CO.,LTD.	082-251-3270
(株)ロジコム 国際物流部 LOGICOM CO.,LTD.	082-886-3527
倉庫業 Warehousing	
大西運輸(株) ONISHI UNYU	082-251-6278

List of Port-related Agencies

会社名 Company Name	電話番号 Tel No.
(株)紀陽 KIYO INC.	082-292-2111
協和冷蔵(株) KYOWA REIZO CO.,LTD	082-278-1188
芸備倉庫(株) GEIBI WAREHOUSE CO.,LTD.	082-251-4321
山九(株)広島支店 SANKYU INC.	082-884-3639
山陽海運(株)広島支店 SANYO KAIUN CO.,LTD.	082-251-7311
(株)シーゲートコーポレーション SEAGATE CORPORATION	082-254-5261
(株)千葉物流倉庫 CHIBA BUTSURYU WAREHOUSING & CO.,LTD.	082-251-7183
日本紙運輸倉庫(株) JPT LOGISTICS CO.,LTD.	082-255-5811
日本通運(株)広島航空支店 NIPPON EXPRESS CO.,LTD. HIROSHIMA AIR SERVICES BRANCH	082-568-7113
(株)島山倉庫 HATAKEYAMA SOUKO	082-254-4801
(株)ヒロクラ HIROKURA CO.,LTD.	082-253-6193
広島荷役(株) HIROSHIMA NIYAKU CO.,LTD.	082-254-0289
広原海陸運輸(株) HIROHARA KAIRIKU UNYU	082-822-0016
広菱倉庫運輸(株) HIROBISHI SOKO UNYU CO.,LTD.	082-251-4311
福山通運(株)広島観音支店 FUKUYAMA TRANSPORTING CO.,LTD.	082-233-0292
マツダロジスティクス(株) MAZDA LOGISTICS CO.,LTD.	082-251-3344
鯉城倉庫(株) RIJO SOKO CO.,LTD.	082-230-0021
(株)ロジコム 広島営業所 LOGICOM CO.,LTD.	082-884-1171
コンテナターミナル運営 Container Terminal Operator	
(株)ひろしま港湾管理センター HIROSHIMA PORT & HARBOR ADMINISTRATING CENTER CO.,LTD	082-250-7160
港湾運送業 Port Transport Industry	
大西運輸(株) ONISHI UNYU	082-251-6278
(株)カイソー KAISO CO.,LTD.	082-254-5800
極東輸送(株) KYOKUTO TRANSPORT INC.	082-255-1191
山九(株)広島支店 SANKYU INC.	082-255-1300
山陽海運(株)広島支店 SANYO KAIUN CO.,LTD.	082-251-7311
海上貨物運送業 Ocean cargo Fowarding	
(株)近鉄エクスプレス KINTETSU WORLD EXPRESS, INC.	輸出 EXPORT 082-536-0031 輸入 IMPORT 082-536-0023
(株)山九(株)広島支店 SANKYU INC.	082-252-5539
(株)中国シッピングエージェンシズ Chugoku Shipping Agencies Ltd.	082-236-8748
日本通運(株)広島航空支店 NIPPON EXPRESS CO.,LTD. HIROSHIMA AIR SERVICES BRANCH	082-261-1189
(株)マツダロジスティクス(株) MAZDA LOGISTICS CO.,LTD.	082-251-3324
航空貨物運送業 Air cargo Fowarding	
(株)近鉄エクスプレス KINTETSU WORLD EXPRESS, INC.	輸出 EXPORT 082-536-0031 輸入 IMPORT 082-536-0023
日本通運(株)広島航空支店 NIPPON EXPRESS CO.,LTD. HIROSHIMA AIR SERVICE BRANCH	082-261-1189
(株)マツダロジスティクス(株) MAZDA LOGISTICS CO.,LTD.	082-251-3324
旅客船 Passenger Vessel Operator	
瀬戸内海汽船(株) SETONAIKAIKISEN CO.,LTD.	082-253-1212

Q8 広島港は多様なニーズに応える、特徴ある港湾施設を備えているそうですね。

Is it true that the Port of Hiroshima provides distinct port facilities that correspond to the various needs of our clients?

A8 はい、その通りです。

廿日市地区、五日市地区、宇品外貿地区そして海田コンテナターミナルでは木材、車両、大型建設機器、穀物、鉱物などを扱っています。これらのターミナルではそれぞれの地域の貨物に最適な設備を備えています。広島港は地域産業の外国貿易促進に貢献しています。

Yes, that's right. The Hatsukaichi, Itsukaichi, Ujina Foreign Trade and Kaita Container Terminal handle lumber, cars, large construction machinery, grain and mineral etc... These terminals districts are equipped with freight facilities that are most appropriate for freight of the each area. The Port of Hiroshima contributes to facilitating the foreign trade of local industries.

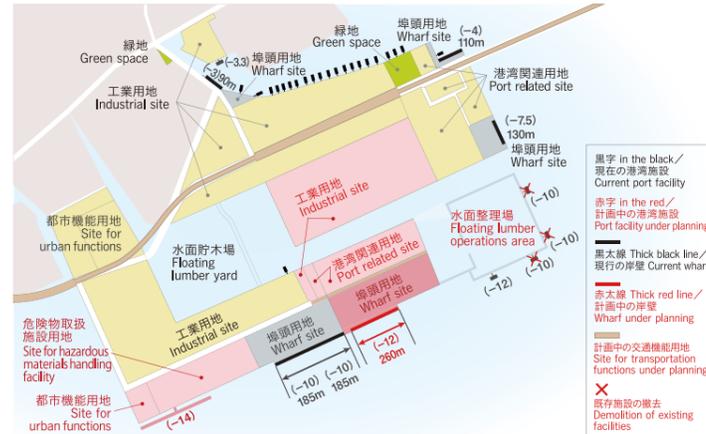


01 廿日市地区

Hatsukaichi Area

One of the few wood-supply bases in Japan; established as a port exclusively for wood. In the future, will make a system able to accept new energy cargo etc. such as LNG and Biomass fuel.

木材専用港として誕生した、全国有数の木材供給基地です。将来的には、LNGやバイオマス燃料などの新たなエネルギー貨物等を受け入れるための施設を整備します。



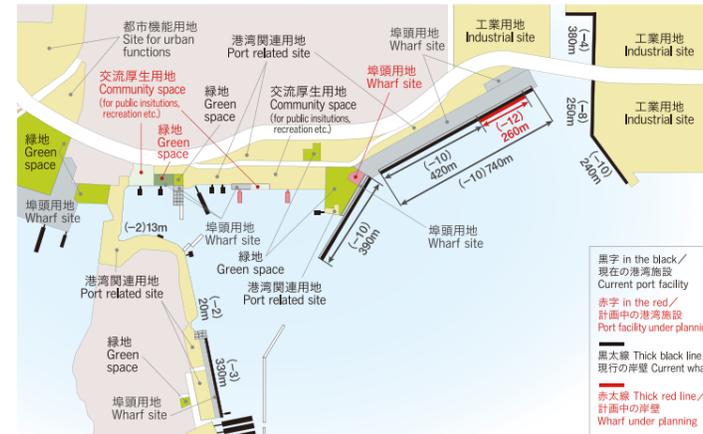
施設 Facility	用途 Purpose	延長 Length(m)	水深 Depth(m)
ドルフィン Dolphin	木材運搬船用 Lumber Carrier	825	-10~12
岸壁 Berth	木材運搬船用 Lumber Carrier	370	-10
	一般貨物船用 General Cargo	130	-7.5

03 宇品外貿地区

Ujina Foreign Trade Area

Primarily holds bulk cargo such as grain and minerals. However in recent years, has also been used as a berth for small and medium cruise ships. It is currently being reformed to also accommodate pure car carrier ships and large cruise ships.

穀物や鉱物などのバルク貨物を中心に取り扱っています。また近年は、小型・中型の客船が寄港するバースとしても利用されています。現在、自動車運搬船や大型客船を受け入れるための整備が進んでいます。



施設 Facility	用途 Purpose	延長 Length(m)	水深 Depth(m)
岸壁 Berth	一般貨物船用 General Cargo	740	-10
	一般貨物船用 客船優先バース General Cargo Cruise Ships	390 [ドルフィン Dolphin 205] 岸壁 Berth 185	-10



施設 Facility	用途 Purpose	延長 Length(m)	水深 Depth(m)
岸壁 Berth	一般貨物船用 General Cargo	70	-4.5
		450	-5.5
		390	-7.5
		190	-11
		240	-12

02 五日市地区

Itsukaichi Area

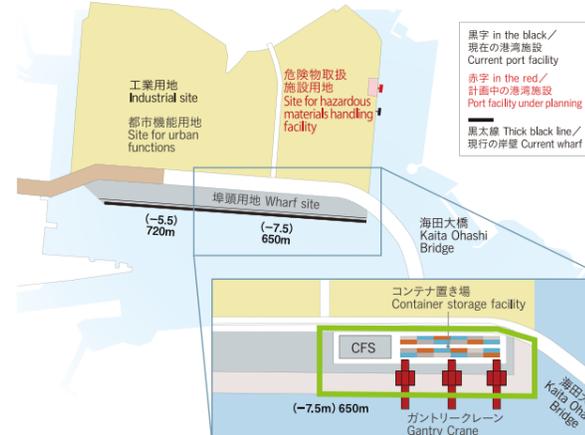
Maintenance is on the way for a new logistics base that mainly handles break-bulk cargo such as automobiles, construction machinery, etc. In recent years, has additionally been used as a berth for large cruise ships.

自動車、建設機械などのブレイクバルク貨物を中心に扱う、新たな流通基地に向けて整備が進んでいます。また近年は、大型客船が寄港するバースとしても利用されています。



03 宇品外貿地区

Ujina Foreign Trade Area



ターミナル面積 Operating Area	岸壁 Berth	ガントリークレーン Gantry Crane	コンテナフレートステーション Container Freight Station	リーファープラグ数 Reefer Plugs	コンテナ蔵置能力 Container Capacity
37,360㎡	水深及び延長 Depth and Length	基数定格荷重 Unit, Rated Load	アウトリーチ Outreach	延床面積 Total Floor Space	
	-7.5m×260m -7.5m×390m	3基 (Unit) 30.5t	21.0m 2基 (Unit) 23.5m 1基 (Unit)	2,567㎡	18口 (Plugs) 2,904 TEU

04 海田コンテナターミナル

Kaita Container Terminal

Mainly handles automobile parts as another international container terminal of Hiroshima Port.

広島港のもうひとつの国際コンテナターミナルとして、主に自動車部品等を取り扱っています。

Q9 **たくさんのクルーズ客船も寄港しているそうですね。**
A lot of large cruise ships call at Hiroshima port, don't they?

A9 **宇品外貿埠頭はより多くの乗客を快適にお迎えするため
広島港クルーズターミナルが整備されました。**

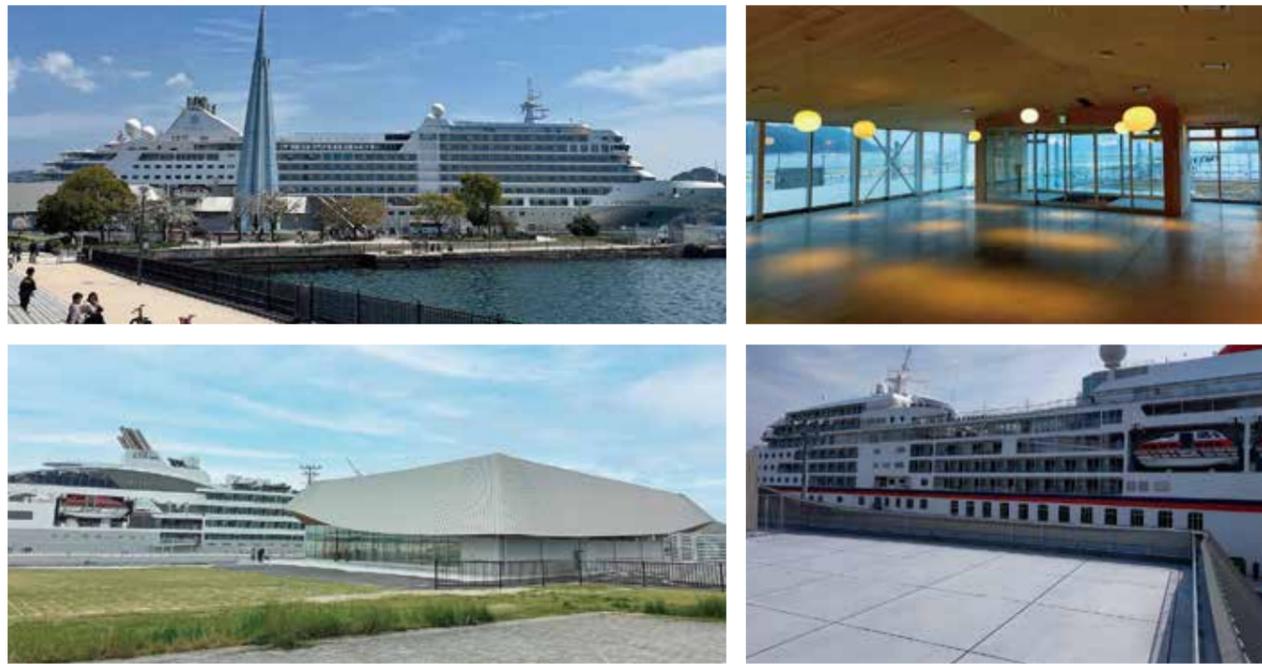
The Ujina Foreign Trade Wharf has been upgraded with the Hiroshima Port Cruise Terminal to comfortably welcome more passengers.



宇品外貿埠頭 Ujina Foreign Trade Wharf

宇品外貿埠頭は、クルーズ客船の大型化に対応するため岸壁を延伸し、12万トン(GT)級までの客船を受け入れ可能になりました。また、令和6年3月30日に供用開始された「広島港クルーズターミナル」では観光案内やおもてなしの場となる待合棟や、クルーズ旅客のお迎え・お見送りができる展望スペースがあります。

Ujina Foreign Trade Wharf was extended to accommodate cruise ships of up to 120,000 GT class. In addition, the Hiroshima Port Cruise Terminal, which began operation on March 30, 2024, has a lounge that serves as a place for tourist information and hospitality, as well as an observation space where cruise passengers can be greeted and seen off.



五日市埠頭 Itsukaichi Wharf



Q10 **観光にも便利な場所ですね。**
It is a convenient location for sightseeing, isn't it?

A10 **宇品外貿埠頭・五日市埠頭は、路面電車やフェリーで2つの
世界遺産、厳島神社や原爆ドームへも簡単に行くことができます。**

From Ujina Foreign Trade Wharf and Itsukaichi Wharf, it is easy to travel by street car and/or ferry to the two World Heritage Sites, the Itsukushima Shrine and the Atomic Bomb Dome.



宇品外貿埠頭から Access from Ujina Foreign Trade Wharf

- 「海岸通」駅 Kaigan-dori Station.**
路面電車「海岸通」駅まで徒歩約15分 To Kaigan-Dori (tram) Sta. a 15min. walk
- 厳島神社 Itsukushima Shrine**
路面電車「海岸通」駅から広島駅経由で約1時間10分広島港から高速船で約30分
From Kaigan-Dori Sta. 1hr.10min. via a tram, train from Hiroshima Sta. and a 10min. ferry, or about a 30min. super jet ferry from Hiroshima
- 原爆ドーム／平和記念公園／本通商店街／広島城**
Atomic Bomb Dome/Hiroshima Peace MemorialPark/
Hondori Shopping Arcade/Hiroshima Castle
路面電車「海岸通」駅から約30分
From Kaigan-Dori Sta. around a 30min. tram ride.

五日市埠頭から Access from the Itsukaichi Wharf

- 「五日市」駅 Itsukaichi Station.**
車で約15分 About a 15min. drive
- 厳島神社 Itsukushima Shrine**
五日市駅より電車とフェリーで約30～40分
From Itsukaichi Sta. a 30～40min. train and ferry ride.
- 原爆ドーム／平和記念公園／本通商店街／広島城**
Atomic Bomb Dome/Hiroshima Peace MemorialPark/
Hondori Shopping Arcade/Hiroshima Castle
路面電車「五日市」駅より約30～40分
From Itsukaichi Sta. a 30～40min. tram ride.