



広島港振興協会

Hiroshima Port Promotion Association

〒730-8511

広島市中区基町10-52

広島県土木建築局港湾振興課

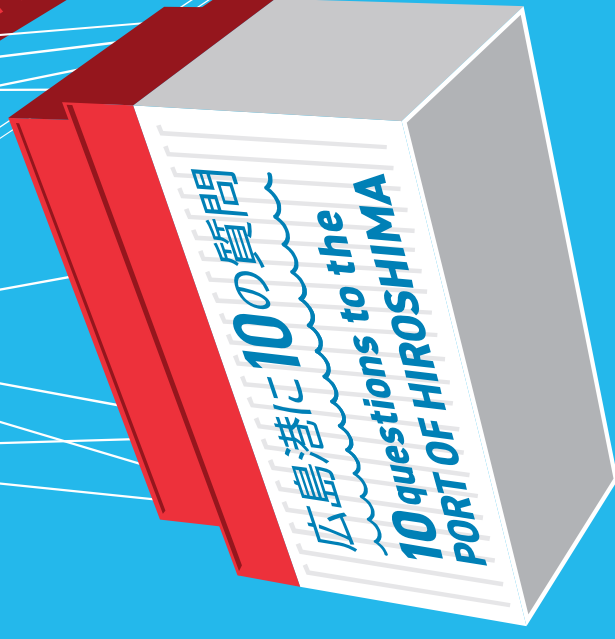
ポートセールス担当内

10-52, Motomachi, Naka-ku, Hiroshima

TEL:082-513-4033

FAX:082-223-2463

<https://hiroshima-minato.jp>



PORT OF HIROSHIMA

広島港案内

10の質問を通して広島港の魅力を紹介します。
Introducing the appeal of Hiroshima Port through 10 questions.

広島港に10の質問

10 questions to the Port of Hiroshima

東アジアを中心に中国・四国地方でも最多の国際コンテナ貨物取扱量を誇り、寄港する客船数は年間60隻を超える様になりました。このように広島港が輸送・観光の拠点として選ばれた理由を、10の質問をきっかけにご案内してまいります。

On the road to the heart of East Asia, the Port of Hiroshima has the largest volume of import/export containers in the Chugoku and Shikoku regions. It also accommodates more than 60 cruise ship calls per year. We will introduce why the Port of Hiroshima should be chosen as the place for shipping and sightseeing through 10 questions.

Q1 広島港の歴史を教えてくださいませんか？
Want to learn about Hiroshima Port's history?

Q2 広島港は西日本地区の物流に大変便利な立地にあるそうですね。
Hiroshima Port is very conveniently located for distribution in the Western Japan region, isn't it?

Q3 どんな国際定期航路が提供されていますか？
What regular international routes are provided?

Q4 広島港はどのくらいの貨物量を取り扱い扱っているのですか？
How much cargo is handled at Hiroshima port?

Q5 広島港国際コンテナターミナルについて教えてください。
Tell us about the Hiroshima Port International Container Terminal.

Q6 小口の混載貨物も受け付けていますか？
Do you receive consolidated cargo (small lot cargo) as well?

Q7 どのような会社が物流をサポートしてくれますか？
What kind of companies support logistics?

Q8 広島港は多様なニーズに応える、特徴ある港湾施設を備えているそうですね。
It is true that the Port of Hiroshima provides distinct port facilities that correspond to the various needs of our clients?

Q9 たくさんさんのクルーズ客船も寄港しているそうですね。
A lot of cruise ships call at Hiroshima port, don't they?

Q10 観光にも便利な場所ですね。
It is a convenient location for sightseeing, isn't it?

私がお答えします。
Allow me to answer.



Mr. 広島港 (Mr. HIROSHIMAKO)
[プロフィール]

広島港のシンボルマークとしてさまざまな業務をこなすマルチアプレッティアー。誰よりも広島港の知識が豊富ことから、本誌の解説を務めることとなる。

Avital player that performs various tasks as the symbol mark of Hiroshima Port. Appointed to comment in this brochure since he has more knowledge about the Port of Hiroshima than anyone.

Q1 広島港の歴史を教えてくださいませんか？
Want to learn about Hiroshima Port's history?

A1 現在の広島港の原点である宇品港は、当時の県知事にあたる県令 千田貞暁が、広島県の発展を期して築港事業に着手し、明治22年(1889年)に完成しました。

その後、広島港は、昭和23年(1948年)に貿易港として開港指定されてから今日まで、瀬戸内海の海上交通の要衝として発展し、中国・四国地方の中心的な国際拠点港湾として、自動車産業をはじめとする地域経済の発展に大きく貢献してきました。

In 1889, the Governor of Hiroshima Prefecture at the time, Sadaaki Senda, completed construction of Ujina Port, the origin of the modern day Hiroshima Port.

Afterwards, Hiroshima Port between being named as a trading port in 1948, until now, has developed into a key point for marine traffic in the Setouchi Inland Sea, and as the main international port for the Chugoku and Shikoku regions, contributes greatly to automobile manufacturing, which was responsible for beginning development of the regional economy.

広島港の歴史



千田県令による
宇品築港工事竣工
(明治22年)

第二種重要港湾に指定
前年、旧宇品港は
広島港へ名称変更



貿易港として開港指定
(昭和23年)

重要港湾に指定



海田コンテナターミナル
供用開始

特定重要港湾に指定

1987年3月の海田コンテナターミナル
[広島県立文書館 提供]

広島港国際コンテナターミナル・
宇品旅客ターミナル供用開始

国際拠点港湾に指定
国際コンテナターミナルにガントリークレーン増設

広島港国際コンテナターミナル・
海田コンテナターミナルの民営化による運営開始

History of Hiroshima Port

Ujina Port construction completed by Mr. Senda who was the first governor of Hiroshima Prefecture

Becomes a Type 2 Designated Major Port.
The previous year sees the former Ujina Port change its name to Hiroshima Port.

Established as a designated trade port

Becomes a Designated Major Port

Kaika Container Terminal enters service

Becomes a Specially Designated Major Port

Hiroshima Port International Container Terminal and Ujina Passenger Terminal enter service

Becomes a Designated International Hub Port.
One gantry crane added to Hiroshima International Container Terminal.

Start of operations through privatization of Hiroshima Port International Container Terminal and Kaika Container Terminal.

広島港国際コンテナターミナルの民営化について

広島港では「港湾運営会社制度」を導入し、2017年4月1日から、広島港国際コンテナターミナルおよび海田コンテナターミナルは「株式会社ひろしま港湾センター」が運営しています。これにより、一層効率的なターミナル運営を図り、利用者ニーズに応じた利便性の高いサービスの提供に取り組んでいます。

Hiroshima International Container Terminal and Kaika Container Terminal have been managed by Hiroshima Port & Harbor Adminstrating Center Co.Ltd.since April 1 2017, following the privatization of terminal operations by the port of Hiroshima. This enables us to make terminal operations more efficient and put every effort into providing convenient logistical services to meet customer's demands.

Q6

小口の混載貨物も受付けていますか？

Do you receive consolidated cargo (small lot cargo) as well?

A6

はい、お任せください。
広島港から世界各国へ貨物をお届けしています。

Yes, you can leave it to us.
We deliver goods from Hiroshima to countries worldwide.



Q7

どのような会社が物流をサポートしてくれますか？

What kind of companies support logistics?

A7

広島港と世界を結び、皆様の物流を強力にサポートする
企業が揃っています。まずご連絡ください。
皆様のご期待に応えます！

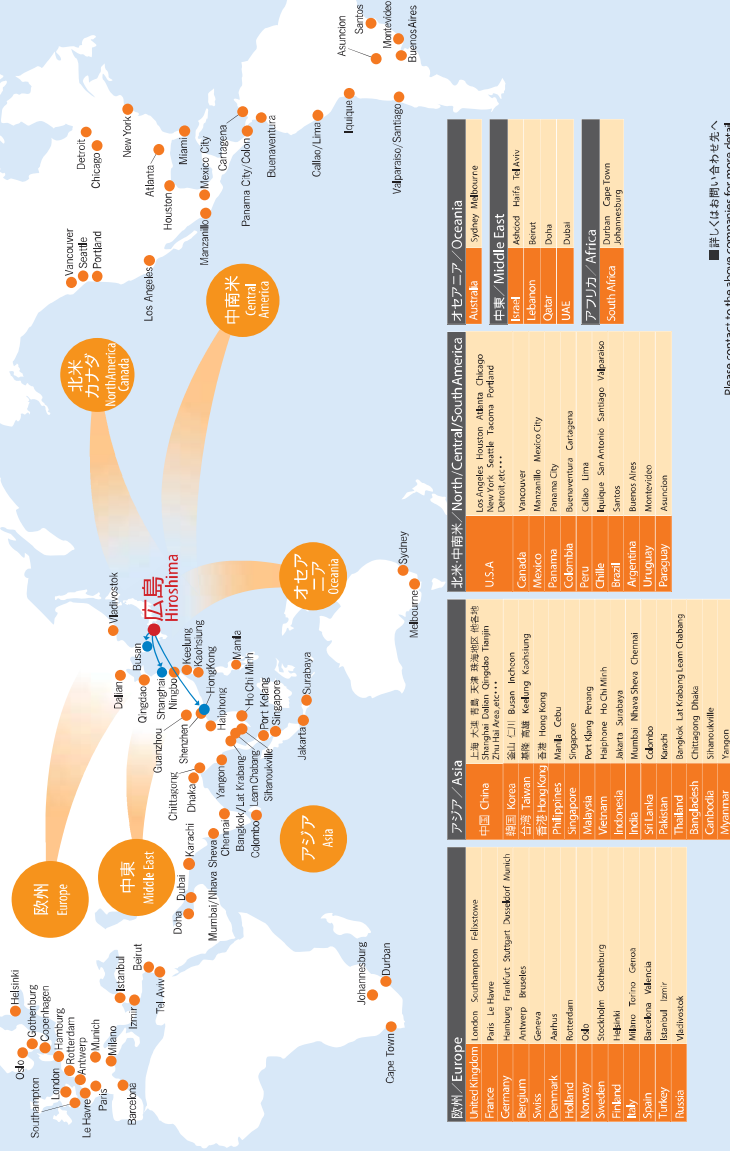
There are many powerful industries that support your logistics by linking Hiroshima Port
with the world. Please give us a call. We will meet your expectations!



広島港から世界各地へ小口混載貨物サービスが可能です。

Consolidated service from Hiroshima Port to the world.

釜山や香港経由で アジア・欧州・北米・中南米・ オセアニアなど世界各国へ！ Via Busan and Hong Kong to the world!



港湾関係者名簿

List of Port-related Agencies

会社名 Company Name	電話番号 Tel.No.
船会社 Shipping Company	
オリエント・オーシャン・コンテナライン/パシフィック	082-292-2111
Orient Overseas Container Line Limited	082-250-6920
オーシャン・ネットワーク・エクスプレス・ジャパン(株)	082-278-1188
Ocean Network Express Japan Ltd.	082-251-4321
	03-5843-4001
船舶代理店業 Shipping Agency	
山九(株)広島支店	082-884-3639
SANKYU INC.	082-251-7311
山陽海運(株)広島支店	082-250-3912
SAIYO KAIUN CO., LTD.	082-251-7311
(株)シーグー・コーポレーション	082-254-5281
SEAGATE CORPORATION	082-251-7183
日本郵船(株)広島支店	082-255-5911
NIPPON EXPRESS CO., LTD. HIROSHIMA BRANCH	082-254-2427
日本通運(株)広島支店	082-236-8747
NIPPON EXPRESS CO., LTD. HIROSHIMA BRANCH	082-253-4228
(株)ヒロクラ	082-253-2111
HIROKURA CO., LTD.	082-253-6193
広島商船(株)	082-254-0289
HIROSHIMA NYAKU CO., LTD.	082-251-3340
マツダロジスティクス(株)	
MAZDA LOGISTICS CO., LTD.	

会社名 Company Name	電話番号 Tel.No.	会社名 Company Name	電話番号 Tel.No.
(株)シーグー・コーポレーション	082-254-2424	(株)近鉄エクスプレス	082-536-0031
SEAGATE CORPORATION	082-253-4222	WORLD EXPRESS INC.	082-536-0023
NIPPON EXPRESS CO., LTD. HIROSHIMA BRANCH		山九(株)広島支店	082-252-5539
広島商船(株)	082-254-0289	SANKYU INC.	082-254-2855
HIROSHIMA NYAKU CO., LTD.		(株)シーグー・コーポレーション	082-236-8748
HIROHARA KARIKU UNYU	082-882-0016	SEAGATE CORPORATION	082-436-4480
広島商船(株)	082-251-4311	内田・ワン・ライン(株)	082-568-7113
HIROBISHIRO UNYU CO., LTD.		NIPPON EXPRESS CO., LTD. HIROSHIMA AIR SERVICES BRANCH	082-253-2115
マツダロジスティクス(株)	082-251-3344	MAZDA LOGISTICS CO., LTD.	082-251-3324
水口海運(株)	082-254-0888		
MEZUGUCHI KAIUN CO., LTD.			

海上・貨物運送業 Ocean cargo Forwarding	
(株)近鉄エクスプレス 輸出 EXPORT 082-536-0031	(株)近鉄エクスプレス 輸入 IMPORT 082-536-0023
WORLD EXPRESS INC. 山九(株)広島支店 082-257-5539	SAKUYO INC. 山九(株)広島支店 082-254-2855
(株)シーグー・コーポレーション SEAGATE CORPORATION 082-236-9748	(株)中国・シンペン・エージェンシー Chugoku Shipping Agencies Ltd. 082-436-4480
内田・ワン・ライン(株) NIPPON EXPRESS CO., LTD. 082-568-7113	日本通運(株)広島支店 NIPPON EXPRESS CO., LTD. HIROSHIMA AIR SERVICES BRANCH 082-253-2115
MAZDA LOGISTICS CO., LTD. 082-251-3324	(株)ヒロクラ HIROKURA CO., LTD. 082-251-3324
マツダロジスティクス(株) MAZDA LOGISTICS CO., LTD.	マツダロジスティクス(株) MAZDA LOGISTICS CO., LTD.

通関業 Customs Broker	コンテナ・ミナル運送業 Container Terminal Operator
山陽海運(株)広島支店	(株)ひろしま港湾管理センター
SANKYU INC.	HIROSHIMA PORT & HARBOR ADMINISTRATION CENTER CO., LTD.
(株)シーグー・コーポレーション	
SEAGATE CORPORATION	
(株)中国・シンペン・エージェンシー	
NIPPON EXPRESS CO., LTD. HIROSHIMA AIR SERVICES BRANCH	
日本通運(株)広島支店	
CHUGOKU SHIPING AGENCIES LTD.	
MAZDA LOGISTICS CO., LTD.	

通関業 Customs Broker	コンテナ・ミナル運送業 Container Terminal Operator
山陽海運(株)広島支店	(株)ひろしま港湾管理センター
SANKYU INC.	HIROSHIMA PORT & HARBOR ADMINISTRATION CENTER CO., LTD.
(株)シーグー・コーポレーション	
SEAGATE CORPORATION	
(株)中国・シンペン・エージェンシー	
NIPPON EXPRESS CO., LTD. HIROSHIMA AIR SERVICES BRANCH	
日本通運(株)広島支店	
CHUGOKU SHIPING AGENCIES LTD.	
MAZDA LOGISTICS CO., LTD.	

通関業 Customs Broker	コンテナ・ミナル運送業 Container Terminal Operator
山陽海運(株)広島支店	(株)ひろしま港湾管理センター
SANKYU INC.	HIROSHIMA PORT & HARBOR ADMINISTRATION CENTER CO., LTD.
(株)シーグー・コーポレーション	
SEAGATE CORPORATION	
(株)中国・シンペン・エージェンシー	
NIPPON EXPRESS CO., LTD. HIROSHIMA AIR SERVICES BRANCH	
日本通運(株)広島支店	
CHUGOKU SHIPING AGENCIES LTD.	
MAZDA LOGISTICS CO., LTD.	

通関業 Customs Broker	コンテナ・ミナル運送業 Container Terminal Operator
山陽海運(株)広島支店	(株)ひろしま港湾管理センター
SANKYU INC.	HIROSHIMA PORT & HARBOR ADMINISTRATION CENTER CO., LTD.
(株)シーグー・コーポレーション	
SEAGATE CORPORATION	
(株)中国・シンペン・エージェンシー	
NIPPON EXPRESS CO., LTD. HIROSHIMA AIR SERVICES BRANCH	
日本通運(株)広島支店	
CHUGOKU SHIPING AGENCIES LTD.	
MAZDA LOGISTICS CO., LTD.	

通関業 Customs Broker	コンテナ・ミナル運送業 Container Terminal Operator
山陽海運(株)広島支店	(株)ひろしま港湾管理センター
SANKYU INC.	HIROSHIMA PORT & HARBOR ADMINISTRATION CENTER CO., LTD.
(株)シーグー・コーポレーション	
SEAGATE CORPORATION	
(株)中国・シンペン・エージェンシー	
NIPPON EXPRESS CO., LTD. HIROSHIMA AIR SERVICES BRANCH	
日本通運(株)広島支店	
CHUGOKU SHIPING AGENCIES LTD.	
MAZDA LOGISTICS CO., LTD.	

■詳しくはお問い合わせへ
Please contact to the above companies for more detail.

Q8

広島港は多様なニーズに応える、特徴ある港湾施設を備えているそうですね。

Is it true that the Port of Hiroshima provides distinct port facilities that correspond to the various needs of our clients?

A8 はい、その通りです。

廿日市地区、五日市地区、宇品外貿地区そして海田コンテナターミナルでは木材、車両、大型建設機器、穀物、鉱物などを扱っています。これらのターミナルではそれぞれの地域の貨物に最適な設備を備えています。広島港は地域産業の外国貿易促進に貢献しています。

Yes, that's right. The Hatsuokaichi, Itsukaichi, Ujina Foreign Trade and Kaita Container Terminal handle lumber, cars, large construction machinery, grain and mineral etc... These terminals districts are equipped with freight facilities that are most appropriate for freight of the each area. The Port of Hiroshima contributes to facilitating the foreign trade of local industries.



01 廿日市地区

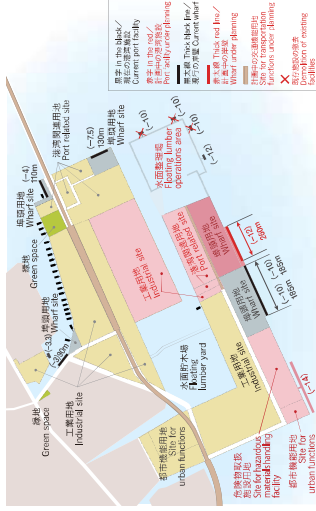
Hatsuokaichi Area

One of the few wood-supply bases in Japan established as a port exclusively for wood. In the future, will make a system able to accept new energy cargo etc. such as LNG and Biomass fuel.



施設 Facility	用途 Purpose	延長 Length(m)	水深 Depth(m)
ドクイン Dolphin	木材運搬船用 Lumber Carrier	825	10~12
岸壁 Berth	木材運搬船用 Lumber Carrier	370	10
	一般貨物船用 General Cargo	130	7.5

木材専用港として誕生した。全国有数の木材供給基地です。将来的には、LNGやバイオマス燃料などの新たなエネルギー貨物を受け入れるための施設を整備します。



01 廿日市地区



01 廿日市地区



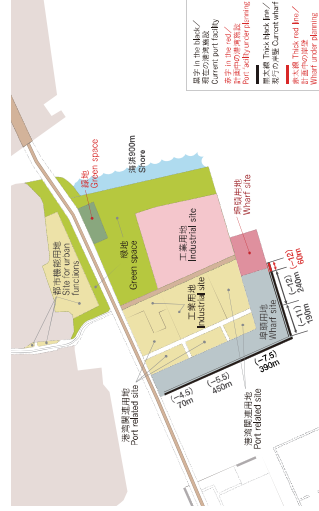
施設 Facility	用途 Purpose	延長 Length(m)	水深 Depth(m)
岸壁 Berth	一般貨物船用 General Cargo	70	4.5
		450	5.5
	一般貨物船用 General Cargo	390	7.5
		190	11
		240	12

02 五日市地区

Itsukaichi Area

Maintenance is on the way for a new logistics base that mainly handles break-bulk cargo such as automobiles, construction machinery, etc.in recent years, has additionally been used as a berth for large cruise ships.

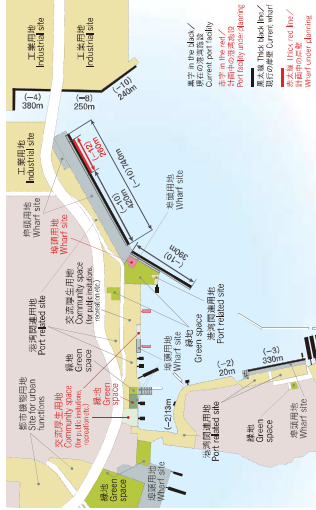
自動車、建設機械などのブレイクバルク貨物を中心に取り扱い、新たな流通基地に向けて整備が進んでいます。また近年は、大型客船が寄港するバースとしても利用されています。



03 宇品外貿地区

Ujina Foreign Trade Area

Primarily holds bulk cargo such as grain and minerals. However in recent years, has also been used as a berth for small and medium cruise ships. It is currently being reformed to also accommodate pure car carrier ships and large cruise ships.



03 宇品外貿地区

穀物や鉱物などのバルク貨物を中心に取り扱っています。また近年は、小型・中型の客船が寄港することも利用されています。現在、自動車運搬船や大型客船等を受け入れるための整備が進んでいます。



施設 Facility	用途 Purpose	延長 Length(m)	水深 Depth(m)
岸壁 Berth	一般貨物船用 General Cargo	740	10
	一般貨物船用 General Cargo 香川船先バース Cruise Ships	390 [ドクイン Dolphin 205] 岸壁 Berth 185	10



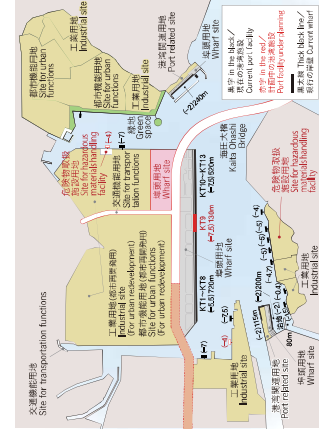
ターミナル種類 Aired	岸壁 Wharf	コンテナクレーン Container Crane	コンテナプラットフォーム Container Station	コンテナプラグ数 Container Plugs	コンテナ最大能力 Container Capacity
37,360㎡	水深及び延長 Depth and Length -7.5m×260m -7.5m×390m	アウトラーチ Unit, Rated Load 21.0m 21m (Unit) 30.5t	延長面積 Total Floor Space 2,567㎡	18口 (Plugs)	2,904 TEU

04 海田コンテナターミナル

Kaita Container Terminal

Mainly handles automobile parts as another international container terminal of Hiroshima Port.

広島港のもうひとつの国際コンテナターミナルとして、主に自動車部品等を取り扱っています。



Q9

たくさんのクルーズ客船も寄港しているそうですね。
A lot of large cruise ships call at Hiroshima port, don't they?

A9

宇品外貿埠頭はより多くの乗客を快適にお迎えするため
広島港クルーズターミナルが整備されました。

The Ujina Foreign Trade Wharf has been upgraded with the Hiroshima Port Cruise Terminal to comfortably welcome more passengers.

宇品外貿埠頭 Ujina Foreign Trade Wharf

宇品外貿埠頭は、クルーズ客船の大型化に対応するため岸壁を延べ12万トン(GT)級までの客船を受け入れ可能になりました。また、令和6年3月30日に供用開始された「広島港クルーズターミナル」では観光案内やおもてなしの場となる待合棟や、クルーズ旅客のお迎え・お見送りができる展望スペースがあります。

Ujina Foreign Trade Wharf was extended to accommodate cruise ships of up to 120,000 GT class. In addition, the Hiroshima Port Cruise Terminal, which began operation on March 30, 2024, has a lounge that serves as a place for tourist information and hospitality, as well as an observation space where cruise passengers can be greeted and seen off.



五日市埠頭 Itsukaichi Wharf



Q10

観光にも便利な場所ですね。
It is a convenient location for sightseeing, isn't it?

A10

宇品外貿埠頭・五日市埠頭は、路面電車やフェリーで2つの
世界遺産、厳島神社や原爆ドームへも簡単に行くことができます。

From Ujina Foreign Trade Wharf and Itsukaichi Wharf, it is easy to travel by street car and/or ferry to the two World Heritage Sites, the Itsukushima Shrine and the Atomic Bomb Dome.



宇品外貿埠頭から Access from Ujina Foreign Trade Wharf

「海岸通」駅	Kaigan-dori Station.
路面電車「海岸通」駅まで徒歩約15分	To Kaigan-Dori (tram) Sta. a 15min. walk
厳島神社	Itsukushima Shrine
路面電車「海岸通」駅から広島駅経由で約10分 広島駅10分、広島駅10分、広島駅10分、広島駅10分	From Kaigan-Dori Sta. 10min. via a tram, train from Hiroshima Sta. and a 10min. ferry, or about a 30min. super jet ferry from Hiroshima
原爆ドーム・平和記念公園・本通商店街・広島城	Atomic Bomb Dome/Hiroshima Peace MemorialPark/Hondori Shopping Arcade/Hiroshima Castle
路面電車「海岸通」駅から約30分	From Kaigan-Dori Sta. around a30min. tram ride.

五日市埠頭から Access from the Itsukaichi Wharf

「五日市」駅	Itsukaichi Station.
車で約15分	About a 15min. drive
厳島神社	Itsukushima Shrine
五日市駅より電車とフェリーで約30～40分 五日市駅より電車とフェリーで約30～40分	From Itsukaichi Sta. 30～40min. train and ferry ride.
原爆ドーム・平和記念公園・本通商店街・広島城	Atomic Bomb Dome/Hiroshima Peace MemorialPark/Hondori Shopping Arcade/Hiroshima Castle
路面電車「五日市」駅より約30～40分	From Itsukaichi Sta. a 30～40min. train ride.