



広島港振興協会

Hiroshima Port Promotion Association

〒730-8511

広島市中区基町10-52

広島県土木建築局港湾振興課
ポートセールス担当内

10-52, Motomachi, Naka-ku, Hiroshima

TEL:082-513-4033

FAX:082-223-2463

<https://hiroshima-minato.jp>



PORT OF HIROSHIMA

広島港案内

10の質問を通して広島港の魅力をご紹介します。
Introducing the appeal of Hiroshima Port through 10 questions.

広島港に10の質問

10 questions to the Port of Hiroshima

東アジアを中心に中国・四国地方でも最多の国際コンテナ貨物取扱量を誇り、寄港する客船数は年間60隻を超える様になりました。このように広島港が輸送・観光の拠点として選ばれる理由を、10の質問をきっかけにご案内してまいります。

On the road to the heart of East Asia, the Port of Hiroshima has the largest volume of import/export containers in the Chugoku and Shikoku regions. It also accommodates more than 60 cruise ship calls per year. We will introduce why the Port of Hiroshima should be chosen as the place for shipping and sightseeing through 10 questions.

Q1 広島港の歴史を教えてください。
Want to learn about Hiroshima Port's history?

Q2 広島港は西日本地区の物流に大変便利な立地にあるそうですね。
Hiroshima Port is very conveniently located for distribution in the Western Japan region, isn't it?

Q3 どんな国際定期航路が提供されていますか？
What regular international routes are provided?

Q4 広島港はどのくらいの貨物量を取り扱っているのですか？
How much cargo is handled at Hiroshima port?

Q5 広島港国際コンテナターミナルについて教えてください。
Tell us about the Hiroshima Port International Container Terminal.

Q6 小口の混載貨物も受付けていますか？
Do you receive consolidated cargo (small lot cargo) as well?

Q7 どのような会社が物流をサポートしてくれますか？
What kind of companies support logistics?

Q8 広島港は多様なニーズに応える、特徴ある港湾施設を備えているそうですね。
Is it true that the Port of Hiroshima provides distinct port facilities that correspond to the various needs of our clients?

Q9 たくさんのクルーズ客船も寄港しているそうですね。
A lot of cruise ships call at Hiroshima port, don't they?

Q10 観光にも便利な場所ですね。
It is a convenient location for sightseeing, isn't it?

私がお答えします。
Allow me to answer.



Mr.広島港 (Mr. HIROSHIMAKO)
[プロフィール] profile

広島港のシンボルマークとしてさまざまな業務をこなすマルチプレイヤー。誰よりも広島港の知識が豊富なことから、本誌の解説を努めることとなる。

Avital player that performs various tasks as the symbol mark of Hiroshima Port. Appointed to comment in this brochure since he has more knowledge about the Port of Hiroshima than anyone.

Q1 広島港の歴史を教えてください。

Want to learn about Hiroshima Port's history?

A1 現在の広島港の原点である宇品港は、当時の県知事にあたる県令 千田貞暁が、広島県の発展を期して築港事業に着手し、明治22年(1889年)に完成しました。

その後、広島港は、昭和23年(1948年)に貿易港として開港指定されてから今日まで、瀬戸内海の海上交通の要衝として発展し、中国・四国地方の中心的な国際拠点港湾として、自動車産業をはじめとする地域経済の発展に大きく貢献してきました。

In 1889, the Governor of Hiroshima Prefecture at the time, Sadaaki Senda, completed construction of Ujina Port, the origin of the modern day Hiroshima Port.

Afterwards, Hiroshima Port between being named as a trading port in 1948, until now, has developed into a key point for marine traffic in the Setouchi Inland Sea, and as the main international port for the Chugoku and Shikoku regions, contributes greatly to automobile manufacturing, which was responsible for beginning development of the regional economy.



明治～大正の宇品港様相(現市営桟橋付近)
[広島県立文書館 提供]



1963年頃の県営桟橋



1987年3月の海田コンテナターミナル
[広島県立文書館 提供]

広島港の歴史

千田県令による
宇品築港工事竣工
(明治22年)

第二種重要港湾に指定
前年、旧宇品港は
広島港へ名称変更

貿易港として開港指定
(昭和23年)

重要港湾に指定

海田コンテナターミナル
供用開始

特定重要港湾に指定

広島港国際コンテナターミナル・
宇品旅客ターミナル供用開始

国際拠点港湾に指定
広島国際コンテナターミナルにガントリークレーン1基増設

広島港国際コンテナターミナル・
海田コンテナターミナルの民営化による運営開始

History of Hiroshima Port

1889

Ujina Port construction completed by Mr. Senda who was the first governor of Hiroshima Prefecture

1932

Becomes a Type 2 Designated Major Port. The previous year sees the former Ujina Port change its name to Hiroshima Port.

1948

Established as a designated trade port

1951

Becomes a Designated Major Port

1987

Kaita Container Terminal enters service

1992

Becomes a Specially Designated Major Port

2003

Hiroshima Port International Container Terminal and Ujina Passenger Terminal enter service

2011

Becomes a Designated International Hub Port. One gantry crane added to Hiroshima International Container Terminal.

2017

Start of operations through privatization of Hiroshima Port International Container Terminal and Kaita Container Terminal.

広島港コンテナターミナルの民営化について

広島港では「港湾運営会社制度」を導入し、2017年4月1日から、広島港国際コンテナターミナルおよび海田コンテナターミナルは「(株)ひろしま港湾管理センター」が運営しています。これにより、一層効率的なターミナル運営を図り、利用者ニーズに応じた利便性の高いサービスの提供に取り組んでいます。

Hiroshima International Container Terminal and Kaita Container Terminal have been managed by Hiroshima Port & Harbor Administrating Center Co.,Ltd.since April 1 2017, following the privatization of terminal operations by the port of Hiroshima. This enables us to make terminal operations more efficient and put every effort into providing convenient logistical services to meet customer's demands.

Q3

どんな国際定期航路が提供されていますか？

What regular international routes are provided?

A3

広島港には国際コンテナ定期航路が週17便、北米向け在来船が月1便寄港しています。

韓国、中国、台湾を経由してワールドワイドな輸送サービスが提供されています。

There are 17 regular weekly international container vessels as well as a monthly conventional vessel bound for North America that call at Hiroshima Port.*

Worldwide shipping services are provided via Korea, China and Taiwan.

*As of April, 2023

*As of April, 2023



Q4

広島港はどのくらいの貨物量を取り扱っているのですか？

How much cargo is handled at Hiroshima port?

A4

広島港は中国・四国地方で最大の輸出入コンテナを取り扱っています。

広島県は中国・四国地方では最大の人口を有し、大消費地広島市が控えています。

また、「ものづくり県」ならではの多様な産業が集積しています。

広島で生まれた製品は世界中に広がり、広島港で扱う国際海上コンテナは全国64港のうち11位の取扱量を誇ります。(2023年)

Hiroshima port has the largest volume of import/export containers in the Chugoku and Shikoku regions. Hiroshima prefecture has the highest population in the Chugoku and Shikoku areas, and Hiroshima city, the largest consumer. In those areas, it has the wide variety of manufacturing clusters you would expect of the Prefecture of Production. Products made in Hiroshima are shipped around the world. The Port of Hiroshima also ranks 11th in volume of international container vessels received out of Japan's 64 ports. (2023)

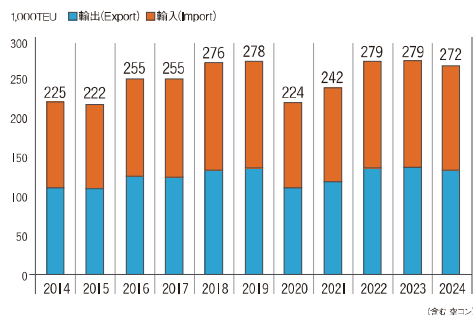


広島県と広島港のコンテナ貨物データ

Hiroshima Prefecture and the Port of Hiroshima's container cargo data

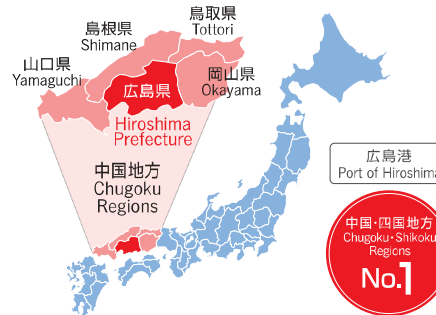
■ 広島港 外貨コンテナ取扱量の推移

Changes in the foreign trade container volume handled by the Port of Hiroshima



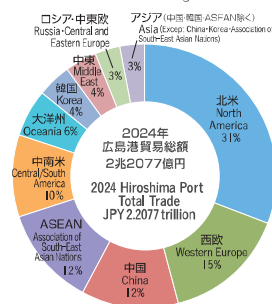
■ 日本港湾輸出入コンテナ取扱量 2023年(全64港)

Japan's Container 64Ports Rankings 2023



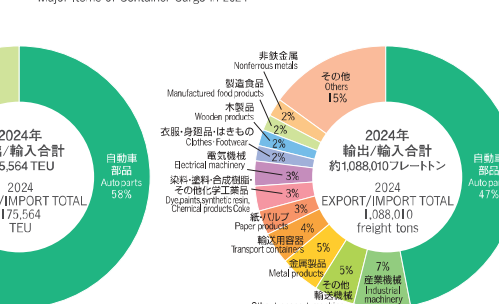
■ 広島港の交易主要国・地域

Hiroshima Port's Main Trading Partners



■ 2024年 コンテナ貨物主要品目

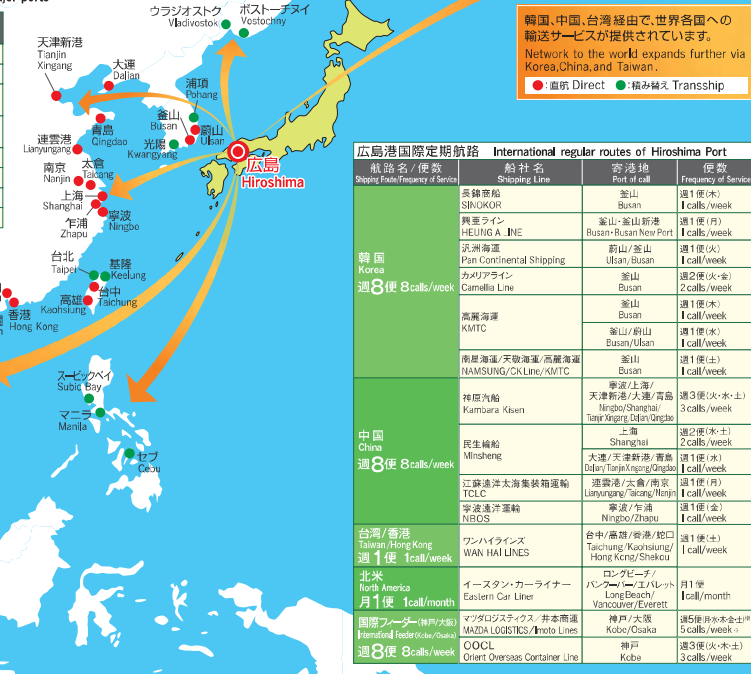
Major Items of Container Cargo in 2024



神戸貿易統計事務所 資料提供 by Trade Statistics of Kobe customs

広島港からの主なアジア向け航海日数
Transit days from Hiroshima to Asian major ports

向け地 Discharging Port	航海日数 Transit Day
釜山 Busan	1~4
上海/寧波 Shanghai/Ningbo	2~4
天津/大連/青島 Tianjin/Dalian/Qingdao	4~7
連雲港/太倉/南京 Lianyungang/Taicang/Nanjing	3~8
台中 Taichung	4
高雄 Kaohsiung	5
香港 Hong Kong	7
蛇口 Shekou	7



広島港で国際定期航路サービスを提供している船社及び代理店						Shipping companies and agencies which operate regular international sea route services from Hiroshima Port.					
航路名/船社名 Route/Shipping Line		寄港地 Port of call	代理店 Agency	航路名/船社名 Route/Shipping Line		寄港地 Port of call	代理店 Agency				
韓国 Korea	長崎線船 Nagasaki Line	釜山 Busan	日本通運(株) NIPPON EXPRESS CO., LTD.	中国 China	神原汽船 Kambara Kisen	寧波/上海/天津新港/大連/青島 Ningbo/Shanghai/Tianjin Xingang/Dalian-Qingdao	マツダロジスティクス(株) MAZDA LOGISTICS CO., LTD.				
	興業ライン KEIYANG LINE	釜山/釜山新港 Busan/Busan New Port	SAKUYU INC. HIROSHIMA BRANCH		民生輪船 Minsheng	上海/大連/天津新港/青島 Shanghai/Dalian-Tianjin Xingang-Qingdao	SEGATE CORPORATION				
	九州郵船 Kyu Shu Kisen	釜山/釜山新港 Busan/Busan New Port	九州郵船(株) Kyu Shu Kisen Shipping Agencies Ltd.		江蘇通洋 Jiangsu Tongyang	寧波/大連/南京 Ningbo/Dalian-Nanjing	LUK				
	カメリアライン Camellia Line	釜山 Busan	(株)ヒロクラ HIROKURA CO., LTD.		寧波通洋運輸 Ningbo Tongyang	寧波/大連/南京 Ningbo/Dalian-Nanjing	SAKUYU INC. HIROSHIMA BRANCH				
	高麗海運 KMTCC	釜山/釜山新港 Busan/Busan New Port	高麗海運(株) KMTCC		WAL HAI LINES	台中/高雄/香港/蛇口 Taichung/Kaohsiung/Hong Kong/Shekou	WAL HAI LINES				
韓国 Korea	南緯海運 NAMSUNG	釜山 Busan	(株)シーグートコーポレーション SEAGATE CORPORATION	台湾/香港 Taiwan/Hong Kong	WAL HAI LINES	台中/高雄/香港/蛇口 Taichung/Kaohsiung/Hong Kong/Shekou	WAL HAI LINES				
	天啓海運 OK LINE	釜山 Busan	マツダロジスティクス(株) MAZDA LOGISTICS CO., LTD.		北米 North America	WAL HAI LINES	台中/高雄/香港/蛇口 Taichung/Kaohsiung/Hong Kong/Shekou	WAL HAI LINES			
	高麗海運 KMTCC	釜山 Busan	高麗海運(株) KMTCC			WAL HAI LINES	台中/高雄/香港/蛇口 Taichung/Kaohsiung/Hong Kong/Shekou	WAL HAI LINES			
	高麗海運 KMTCC	釜山 Busan	高麗海運(株) KMTCC			WAL HAI LINES	台中/高雄/香港/蛇口 Taichung/Kaohsiung/Hong Kong/Shekou	WAL HAI LINES			
	高麗海運 KMTCC	釜山 Busan	高麗海運(株) KMTCC			WAL HAI LINES	台中/高雄/香港/蛇口 Taichung/Kaohsiung/Hong Kong/Shekou	WAL HAI LINES			
高麗海運 KMTCC	釜山 Busan	高麗海運(株) KMTCC	WAL HAI LINES	台中/高雄/香港/蛇口 Taichung/Kaohsiung/Hong Kong/Shekou		WAL HAI LINES					

Q5 広島港国際コンテナターミナルについて教えてください。

Tell us about the Hiroshima Port International Container Terminal.

A5 水深は中国・四国地方の港で最深の-14m。5万トンのコンテナ船が着岸できます。

ガントリークレーン3基を備えた高規格ターミナルとコンテナ管理システムの導入で、ムダのない荷役が可能。一層のコスト削減に貢献します。

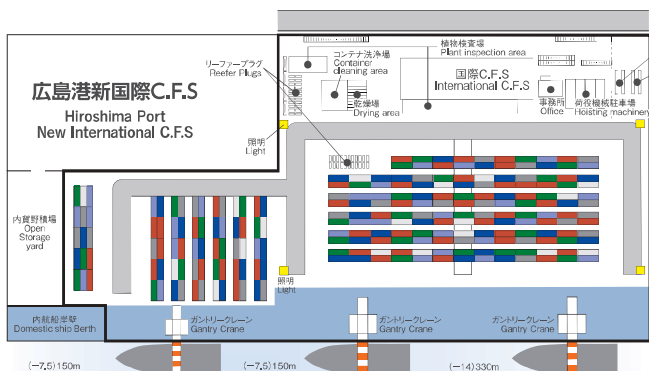
The HICT is the deepest port, -14m in the Chugoku-Shikoku region. The HICT is capable of handling up to 50,000ton vessels. This is a high-standard container terminal with 3 gantry cranes. Installing control system makes loading and unloading efficient and helps cost reduction.



広島港国際コンテナターミナル Hiroshima Port International Container Terminal (HICT)



■ターミナル配置図 Layout of the Terminal



ターミナル面積 Operating Area	岸壁 Berth	
126,400㎡	水深及び延長 Depth and Length	
	-14m×330m	
	-7.5m×150m	
ガントリークレーン Gantry Crane		
基数・定格荷重 Unit, Rated Load	揚程 Lifting range	アウトリーチ Outreach
2基 (Units) 40.5t	48.5m	44.5m
1基 (Unit) 30.5t	27.0m	23.5m
コンテナフレートステーション Container Freight Station	広島港新国際C.F.S. Hiroshima Port New International C.F.S.	
延床面積 Total Floor Space	延床面積 Total Floor Space	
3,400㎡	21,000㎡	
受電施設 Substation Capacity	リーファープラグ数 Reefer Plugs	コンテナ積込能力 Container Capacity
150㎡	76→106台 (Plugs) 205%増強計画	8,000TEU

広島コンテナ申請システム HI-CAS

Hiroshima Container Application System

<http://req.hiroshima-ct.com/>



「係船」「給水」「バッシングヤード」「ガントリークレーン」の利用申請がWEB上で申請可能に！
ペーパーレス化により業務を効率化できます。

Requesting use of the mooring, water supply service, yarning yard or gantry crane can now be done online! The move to paperless can improve work efficiency.

港湾施設の利用情報をリアルタイムに提供します。

We provide usage information on port facilities in real-time.



バース利用状況照会 Verification of Berth Usage Status

岸壁ごと全船の着岸と離岸予定時間が表示されます。本船の着岸計画もより迅速に、かつ効率的に行えるようになりました。

Displays the scheduled times for the berthing and departure of all vessels at each pier. The berthing plans for your ship can now be carried out more quickly and efficiently.

広島港国際コンテナターミナルシステム HI-DECS

Hiroshima Dejima International Container Terminal System (HI-DECS)

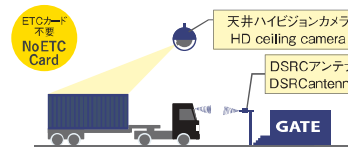
<http://www.hidecs.jp>

HI-DECS WEBにコンテナ情報を入力
Enter container information online
車両と運転手を登録
Registration of vehicle and driver

◎DSRCアンテナで車両を自動認証。
Automatic verification of vehicle by DSRC antenna.

3つのメリット 3MERITS

- 1 ゲート通過時間の大幅短縮
Greatly reduces time required to pass through the gate.
- 2 入ミスやヒューマンエラーの防止
Prevents typos and human error.
- 3 待機時間の削減。
ドライバー不足を軽減化、トラックの回転率UP!
Reduces waiting times, mitigates lack of drivers, increases the turnover rate of trucks!



- ◎搬入票情報 Gate In Slip information
→ ドライバーの携帯メールに自動送信!
Automatically sent to driver's mobile phone!
- ◎入場提示書 Entry form
→ 不要。ヤード内車両を自動判定!
Not required. Vehicle is also judged automatically within the yard!

HI-DECSの情報サービス

本船スケジュール/荷役予定/コンテナ動静/輸入通関情報
空コンテナpick upオーダー受付/検査情報/コンテナ搬出可否

HI-DECS Information Services

Vessel schedule/ Handling Operation/ Container movement and location/ Customs clearance/ Empty container pick-up orders/ Cargo Inspection/ Container clearance status

出島地区 Dejima Area

外貿機能の強化に向けた整備計画

Plan to strengthen foreign trade facilities

岸壁延伸イメージバース



コンテナ船の大型化、岸壁延長の不足に対応するため、令和4年度より岸壁の延伸工事に着手しています。また、コンテナターミナル背後の土地需要に対応するため、港湾関連用地の整備をしています。

Further extension of the berth began in the 2022 fiscal year, due to container ships increasing in size and the previous berth extension proving inadequate. The port related site is also undergoing maintenance due to a demand for the land behind the container terminal.



Q6 小口の混載貨物も受付けていますか？

Do you receive consolidated cargo (small lot cargo) as well?

A6 はい、お任せください。
広島港から世界各国へ貨物をお届けしています。

Yes, you can leave it to us.
We deliver goods from Hiroshima to countries worldwide.



Q7 どのような会社が物流をサポートしてくれますか？

What kind of companies support logistics?

A7 広島港と世界を結び、皆様の物流を強力にサポートする
企業が揃っています。まずご連絡ください。
皆様のご期待に応えます！

There are many powerful industries that support your logistics by linking Hiroshima Port with the world. Please give us a call. We will meet your expectations!



広島港から世界各地へ小口混載貨物サービスが可能です。
Consolidated service from Hiroshima Port to the world.

釜山や香港経由で
アジア・欧州・北米・中南米・
オセアニアなど世界各国へ！
Via Busan and Hong Kong to the world!



お問い合わせ Contact Information

会社名 Company Name	電話番号 Tel.No.
内外トランスライン(株) NAIGAI TRANS LINE,LTD	092-436-4480
日本通運(株)広島支店 NIPPON EXPRESS CO.,LTD. HIROSHIMA BRANCH	082-568-2393
山九(株)広島支店 SANKYU INC. HIROSHIMA BRANCH	082-252-5539
(株)近鉄エクスプレス KINTETSU WORLD EXPRESS, INC.	輸出 EXPORT 082-536-0031 輸入 IMPORT 082-536-0023

港湾関係者名簿

会社名 Company Name	電話番号 Tel.No.
船会社 Shipping Company	
オリエントオーバーシーズコンテナラインリミテッド Orient Overseas Container Line Limited	082-250-6920
オーシャンネットワークエクスプレスジャパン(株) Ocean Network Express Japan Ltd.	03-5843-4001
船舶代理店業 Shipping Agency	
山九(株)広島支店 SANKYU INC.	082-250-3912
山陽海運(株)広島支店 SANYO KAIUN CO.,LTD.	082-251-7311
(株)シーゲートコーポレーション SEAGATE CORPORATION	082-254-2427
(株)中国シッピングエージェンシズ Chugoku Shipping Agencies Ltd.	082-236-8747
日本通運(株)広島支店 NIPPON EXPRESS CO.,LTD. HIROSHIMA BRANCH	082-253-4228
(株)ヒロクラ HIROKURA CO.,LTD.	082-253-2111
広島荷役(株) HIROSHIMA NIYAKU CO.,LTD.	082-254-0289
マツダロジスティクス(株) MAZDA LOGISTICS CO.,LTD.	082-251-3340

通関業 Customs Broker

山九(株)広島支店 SANKYU INC.	082-252-5539
山陽海運(株)広島支店 SANYO KAIUN CO.,LTD.	082-251-7311
(株)シーゲートコーポレーション SEAGATE CORPORATION	082-254-2855
(株)中国シッピングエージェンシズ Chugoku Shipping Agencies Ltd.	082-236-8748
日本通運(株)広島航空支店 NIPPON EXPRESS CO.,LTD. HIROSHIMA AIR SERVICES BRANCH	082-568-7113
(株)ヒロクラ HIROKURA CO.,LTD.	082-253-2115
広島荷役(株) HIROSHIMA NIYAKU CO.,LTD.	082-254-0289
福山通運(株)広島航空支店 FUKUYAMA TRANSPORTING CO.,LTD.	082-233-2010
マツダロジスティクス(株) MAZDA LOGISTICS CO.,LTD.	082-251-3270
(株)ロジコム 広島運輸部 LOGICOM CO.,LTD.	082-886-3527

倉庫業 Warehousing

大倉運輸(株) ONISHI UNYU	082-251-6278
------------------------	--------------

List of Port-related Agencies

会社名 Company Name	電話番号 Tel.No.	会社名 Company Name	電話番号 Tel.No.
(株)紀興 KIYO INC.	082-292-2111	(株)シーゲートコーポレーション SEAGATE CORPORATION	082-254-2424
韓和冷蔵(株) KYOWA REIZO CO.,LTD	082-278-1188	日本通運(株)広島支店 NIPPON EXPRESS CO.,LTD. HIROSHIMA BRANCH	082-253-4222
寒保倉庫(株) HEIWA WAREHOUSE CO.,LTD.	082-251-4321	広島荷役(株) HIROSHIMA NIYAKU CO.,LTD.	082-254-0289
山九(株)広島支店 SANKYU INC.	082-884-3639	広島海運運輸(株) HIROHARA KAIRIKU UNYU	082-822-0016
山陽海運(株)広島支店 SANYO KAIUN CO.,LTD.	082-251-7311	広島倉庫運輸(株) HIROBISHI SOKO UNYU CO.,LTD.	082-251-4311
(株)シーゲートコーポレーション SEAGATE CORPORATION	082-254-5261	マツダロジスティクス(株) MAZDA LOGISTICS CO.,LTD.	082-251-3344
(株)千葉物流倉庫 CHIBA BUTSURYU WAREHOUSING & CO.,LTD.	082-251-7183	水口海運(株) MIZUGUCHI KAIUN CO.,LTD.	082-254-0888
(株)日本紙運輸倉庫(株) JPT LOGISTICS CO.,LTD.	082-255-5811	海上貨物運送業 Ocean cargo Forwarding	
日本通運(株)広島航空支店 NIPPON EXPRESS CO.,LTD. HIROSHIMA AIR SERVICES BRANCH	082-568-7113	(株)近鉄エクスプレス KINTETSU WORLD EXPRESS, INC.	輸出 EXPORT 082-536-0031 輸入 IMPORT 082-536-0023
(株)島山倉庫 HATAKEYAMA SOUKO	082-254-4801	山九(株)広島支店 SANKYU INC.	082-252-5539
(株)ヒロクラ HIROKURA CO.,LTD.	082-253-6193	(株)シーゲートコーポレーション SEAGATE CORPORATION	082-254-2855
広島荷役(株) HIROSHIMA NIYAKU CO.,LTD.	082-254-0289	(株)中国シッピングエージェンシズ Chugoku Shipping Agencies Ltd.	082-236-8748
広島海運運輸(株) HIROHARA KAIRIKU UNYU	082-822-0016	内外トランスライン(株) NAIGAI TRANS LINE, LTD.	092-436-4480
広島倉庫運輸(株) HIROBISHI SOKO UNYU CO.,LTD.	082-251-4311	日本通運(株)広島航空支店 NIPPON EXPRESS CO.,LTD. HIROSHIMA AIR SERVICES BRANCH	082-568-7113
福山通運(株)広島航空支店 FUKUYAMA TRANSPORTING CO.,LTD.	082-233-0292	(株)ヒロクラ HIROKURA CO.,LTD.	082-253-2115
マツダロジスティクス(株) MAZDA LOGISTICS CO.,LTD.	082-251-3344	マツダロジスティクス(株) MAZDA LOGISTICS CO.,LTD.	082-251-3324
寒保倉庫(株) HEIWA SOUKO CO.,LTD.	082-230-0021	航空貨物運送業 Air cargo Forwarding	
(株)ロジコム 広島営業所 LOGICOM CO.,LTD.	082-884-1171	(株)近鉄エクスプレス KINTETSU WORLD EXPRESS, INC.	輸出 EXPORT 082-536-0031 輸入 IMPORT 082-536-0023
コンテナターミナル運営 Container Terminal Operator		(株)パシフィック港湾管理センター HIROSHIMA PORT & HARBOR ADMINISTATING CENTER CO.,LTD	082-250-7160
港湾運送業 Port Transport Industry		日本通運(株)広島航空支店 NIPPON EXPRESS CO.,LTD. HIROSHIMA AIR SERVICE BRANCH	082-261-1189
大倉運輸(株) ONISHI UNYU	082-251-6278	山九(株)広島支店 SANKYU INC.	082-252-5539
(株)中国シッピングエージェンシズ Chugoku Shipping Agencies Ltd.	082-236-8748	(株)カイン KAIKO CO.,LTD.	082-254-5800
マツダロジスティクス(株) MAZDA LOGISTICS CO.,LTD.	082-251-3324	船客輸送(株) RYUKYUO TRANSPORT INC.	082-255-1191
旅客船 Passenger Vessel Operator		山九(株)広島支店 SANKYU INC.	082-255-1300
		山陽海運(株)広島支店 SANYO KAIUN CO.,LTD.	082-251-7311

■詳しくはお問い合わせ先へ
Please contact to the above companies for more detail.

Q8 広島港は多様なニーズに応える、特徴ある港湾施設を備えているそうですね。

Is it true that the Port of Hiroshima provides distinct port facilities that correspond to the various needs of our clients?

A8 はい、その通りです。

廿日市地区、五日市地区、宇品外貿地区そして海田コンテナターミナルでは木材、車両、大型建設機器、穀物、鉱物などを扱っています。これらのターミナルではそれぞれの地域の貨物に最適な設備を備えています。広島港は地域産業の外国貿易促進に貢献しています。

Yes, that's right. The Hatsuokaichi, Itsukaichi, Ujina Foreign Trade and Kaita Container Terminal handle lumber, cars, large construction machinery, grain and mineral etc... These terminals districts are equipped with freight facilities that are most appropriate for freight of the each area. The Port of Hiroshima contributes to facilitating the foreign trade of local industries.



01 廿日市地区

Hatsuokaichi Area

One of the few wood-supply bases in Japan, established as a port exclusively for wood. In the future, will make a system able to accept new energy cargo etc. such as LNG and Biomass fuel.

木材専用港として誕生した、全国有数の木材供給基地です。将来的には、LNGやバイオマス燃料などの新たなエネルギー貨物等を受け入れるための施設を整備します。



施設 Facility	用途 Purpose	延長 Length(m)	水深 Depth(m)
ドルフィン Dolphin	木材運搬船用 Lumber Carrier	825	-10~12
岸壁 Berth	木材運搬船用 Lumber Carrier	370	-10
	一般貨物船用 General Cargo	130	-7.5



施設 Facility	用途 Purpose	延長 Length(m)	水深 Depth(m)
岸壁 Berth	一般貨物船用 General Cargo	70	-4.5
		450	-5.5
		390	-7.5
		190	-11
		240	-12



02 五日市地区

Itsukaichi Area

Maintenance is on the way for a new logistics base that mainly handles break-bulk cargo such as automobiles, construction machinery, etc. In recent years, has additionally been used as a berth for large cruise ships.

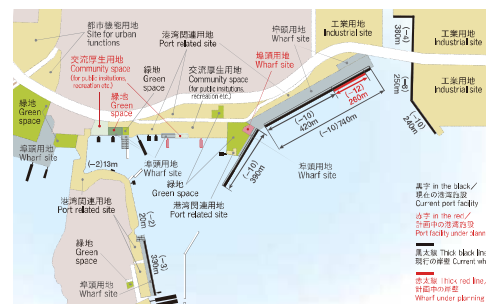
自動車、建設機械などのブレイクバルク貨物を中心に扱う、新たな流通基地に向けて整備が進んでいます。また近年は、大型客船が寄港するバースとしても利用されています。

03 宇品外貿地区

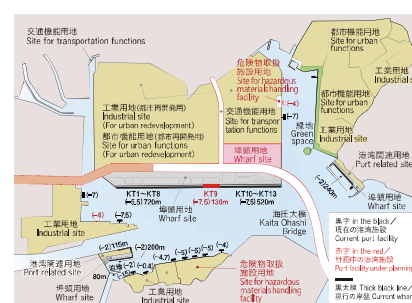
Ujina Foreign Trade Area

Primarily holds bulk cargo such as grain and minerals. However in recent years, has also been used as a berth for small and medium cruise ships. It is currently being reformed to also accommodate pure car carrier ships and large cruise ships.

穀物や鉱物などのバルク貨物を中心に取り扱っています。また近年は、小型・中型の客船が寄港するバースとしても利用されています。現在、自動車運搬船や大型客船等を受け入れるための整備が進んでいます。



施設 Facility	用途 Purpose	延長 Length(m)	水深 Depth(m)
岸壁 Berth	一般貨物船用 General Cargo	740	-10
	一般貨物船用 客船優先バース General Cargo Cruise Ships	390 [ドルフィン Dolphin 205 岸壁 Berth 185]	-10



ターミナル面積 Operating Area	岸壁 Berth	ガントリークレーン Gantry Crane	コンテナプレート ステーション Container freight Station	リーフ プラグ数 Reefer Plugs	コンテナ 収容能力 Container Capacity
37,360㎡	水深及び延長 Depth and Length -7.5m×250m -7.5m×390m	基数定格荷重 Rated Load 3基 (Unit) 30.5t	アウトリーチ Outreach 21.0m 2基 (Unit) 23.5m 1基 (Unit)	延床面積 Total Floor Space 2,567㎡	18口 (Plugs) 2,904 TEU

04 海田コンテナターミナル

Kaita Container Terminal

Mainly handles automobile parts as another international container terminal of Hiroshima Port.

広島港のもうひとつの国際コンテナターミナルとして、主に自動車部品等を取り扱っています。

Q9 たくさんのクルーズ客船も寄港しているそうですね。 A lot of large cruise ships call at Hiroshima port, don't they?

A9 宇品外貿埠頭はより多くの乗客を快適にお迎えするため 広島港クルーズターミナルが整備されました。

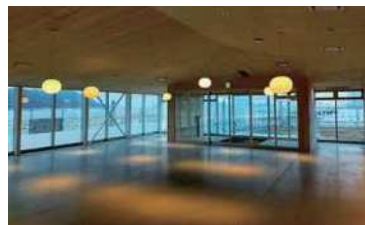
The Ujina Foreign Trade Wharf has been upgraded with the Hiroshima Port Cruise Terminal to comfortably welcome more passengers.



宇品外貿埠頭 Ujina Foreign Trade Wharf

宇品外貿埠頭は、クルーズ客船の大型化に対応するため岸壁を延伸し、12万トン(GT)級までの客船を受け入れ可能になりました。また、令和6年3月30日に供用開始された「広島港クルーズターミナル」では観光案内やおもてなしの場となる待合棟や、クルーズ旅客のお迎え・お見送りができる展望スペースがあります。

Ujina Foreign Trade Wharf was extended to accommodate cruise ships of up to 120,000 GT class. In addition, the Hiroshima Port Cruise Terminal, which began operation on March 30, 2024, has a lounge that serves as a place for tourist information and hospitality, as well as an observation space where cruise passengers can be greeted and seen off.



五日市埠頭 Itsukaichi Wharf



Q10 観光にも便利な場所ですね。 It is a convenient location for sightseeing, isn't it?

A10 宇品外貿埠頭・五日市埠頭は、路面電車やフェリーで2つの 世界遺産、厳島神社や原爆ドームへも簡単に行くことができます。

From Ujina Foreign Trade Wharf and Itsukaichi Wharf, it is easy to travel by street car and/or ferry to the two World Heritage Sites, the Itsukushima Shrine and the Atomic Bomb Dome.



宇品外貿埠頭から Access from Ujina Foreign Trade Wharf

「海岸通」駅 Kaigan-dori Station.
路面電車「海岸通」駅まで徒歩約15分 To Kaigan-Dori (tram) Sta. a 15min. walk
厳島神社 Itsukushima Shrine
路面電車「海岸通」駅から広島駅経由で約1時間10分広島港から高速船で約30分 From Kaigan-Dori Sta. 1hr.10min. via a tram, train from Hiroshima Sta. and a 10min. ferry, or about a 30min. super jet ferry from Hiroshima
原爆ドーム／平和記念公園／本通商店街／広島城 Atomic Bomb Dome/Hiroshima Peace MemorialPark/Hondori Shopping Arcade/Hiroshima Castle
路面電車「海岸通」駅から約30分 From Kaigan-Dori Sta. around a30min. tram ride.

五日市埠頭から Access from the Itsukaichi Wharf

「五日市」駅 Itsukaichi Station.
車で約15分 About a 15min. drive
厳島神社 Itsukushima Shrine
五日市駅より電車とフェリーで約30～40分 From Itsukaichi Sta. a 30～40min. train and ferry ride.
原爆ドーム／平和記念公園／本通商店街／広島城 Atomic Bomb Dome/Hiroshima Peace MemorialPark/Hondori Shopping Arcade/Hiroshima Castle
路面電車「五日市」駅より約30～40分 From Itsukaichi Sta. a 30～40min. tram ride.