



広島港振興協会

Hiroshima Port Promotion Association

〒730-8511

広島市中区基町10-52

広島県土木建築局港湾振興課
ポートセールス担当内

10-52, Motomachi, Naka-ku, Hiroshima

TEL:082-513-4033

FAX:082-223-2463

<https://hiroshima-minato.jp>



広島港に**10**の質問
~~~~~  
**10 questions to the**  
**PORT OF HIROSHIMA**

# PORT OF HIROSHIMA

広島港案内

10の質問を通して広島港の魅力をご紹介します。  
Introducing the appeal of Hiroshima Port through 10 questions.

# 広島港に10の質問

## 10 questions to the Port of Hiroshima

東アジアを中心に中国・四国地方でも最多の国際コンテナ貨物取扱量を誇り、寄港する客船数は年間60隻を超える様になりました。このように広島港が輸送・観光の拠点として選ばれる理由を、10の質問をきっかけにご案内してまいります。

On the road to the heart of East Asia, the Port of Hiroshima has the largest volume of import/export containers in the Chugoku and Shikoku regions. It also accommodates more than 60 cruise ship calls per year. We will introduce why the Port of Hiroshima should be chosen as the place for shipping and sightseeing through 10 questions.

**Q1** 広島港の歴史を教えてください。  
Want to learn about Hiroshima Port's history?

**Q2** 広島港は西日本地区の物流に大変便利な立地にあるそうですね。  
Hiroshima Port is very conveniently located for distribution in the Western Japan region, isn't it?

**Q3** どんな国際定期航路が提供されていますか？  
What regular international routes are provided?

**Q4** 広島港はどのくらいの貨物量を取り扱っているのですか？  
How much cargo is handled at Hiroshima port?

**Q5** 広島港国際コンテナターミナルについて教えてください。  
Tell us about the Hiroshima Port International Container Terminal.

**Q6** 小口の混載貨物も受付けていますか？  
Do you receive consolidated cargo (small lot cargo) as well?

**Q7** どのような会社が物流をサポートしてくれますか？  
What kind of companies support logistics?

**Q8** 広島港は多様なニーズに応える、特徴ある港湾施設を備えているそうですね。  
Is it true that the Port of Hiroshima provides distinct port facilities that correspond to the various needs of our clients?

**Q9** たくさんのクルーズ客船も寄港しているそうですね。  
A lot of cruise ships call at Hiroshima port, don't they?

**Q10** 観光にも便利な場所ですね。  
It is a convenient location for sightseeing, isn't it?

## Q1 広島港の歴史を教えてください。

Want to learn about Hiroshima Port's history?

**A1** 現在の広島港の原点である宇品港は、当時の県知事にあたる県令 千田貞暁が、広島県の発展を期して築港事業に着手し、明治22年（1889年）に完成しました。

その後、広島港は、昭和23年（1948年）に貿易港として開港指定されてから今日まで、瀬戸内海の海上交通の要衝として発展し、中国・四国地方の中心的な国際拠点港湾として、自動車産業をはじめとする地域経済の発展に大きく貢献してきました。

In 1889, the Governor of Hiroshima Prefecture at the time, Sadaaki Senda, completed construction of Ujina Port, the origin of the modern day Hiroshima Port.

Afterwards, Hiroshima Port between being named as a trading port in 1948, until now, has developed into a key point for marine traffic in the Setouchi Inland Sea, and as the main international port for the Chugoku and Shikoku regions, contributes greatly to automobile manufacturing, which was responsible for beginning development of the regional economy.



明治～大正の宇品港棧橋（現市営棧橋付近）  
〔広島県立文書館 提供〕



1963年頃の県営棧橋



1987年3月の海田コンテナターミナル  
〔広島県立文書館 提供〕

### 広島港の歴史

千田県令による  
宇品築港工事竣工  
（明治22年）

第二種重要港湾に指定  
前年、旧宇品港は  
広島港へ名称変更

貿易港として開港指定  
（昭和23年）

重要港湾に指定

海田コンテナターミナル  
供用開始

特定重要港湾に指定

広島港国際コンテナターミナル・  
宇品旅客ターミナル供用開始

国際拠点港湾に指定  
広島国際コンテナターミナルにガントリークレーン1基増設

広島港国際コンテナターミナル・  
海田コンテナターミナルの民営化による運営開始

### History of Hiroshima Port

1889 Ujina Port construction completed by Mr. Senda who was the first governor of Hiroshima Prefecture

1932 Becomes a Type 2 Designated Major Port. The previous year sees the former Ujina Port change its name to Hiroshima Port.

1948 Established as a designated trade port

1951 Becomes a Designated Major Port

1987 Kaita Container Terminal enters service

1992 Becomes a Specially Designated Major Port

2003 Hiroshima Port International Container Terminal and Ujina Passenger Terminal enter service

2011 Becomes a Designated International Hub Port. One gantry crane added to Hiroshima International Container Terminal.

2017 Start of operations through privatization of Hiroshima Port International Container Terminal and Kaita Container Terminal.

### 広島港コンテナターミナルの民営化について

広島港では「港湾運営会社制度」を導入し、2017年4月1日から、広島港国際コンテナターミナルおよび海田コンテナターミナルは「(株)ひろしま港湾管理センター」が運営しています。これにより、一層効率的なターミナル運営を図り、利用者ニーズに応じた利便性の高いサービスの提供に取り組んでいます。

Hiroshima International Container Terminal and Kaita Container Terminal have been managed by Hiroshima Port & Harbor Administrating Center Co.,Ltd.since April 1 2017, following the privatization of terminal operations by the port of Hiroshima. This enables us to make terminal operations more efficient and put every effort into providing convenient logistical services to meet customer's demands.

私がお答え  
します。  
Allow me to  
answer.



Mr.広島港 (Mr. HIROSHIMAKO)  
【プロフィール】profile

広島港のシンボルマークとしてさまざまな業務をこなすマルチプレイヤー。誰よりも広島港の知識が豊富なことから、本誌の解説を努めることとなる。

Avitalplayerthatperforms various tasks as the symbol markofHiroshimaPort. Appointedtocommentin this brochure since he has more knowledge about the Port of Hiroshima than anyone.

Q2

## 広島港は西日本地区の物流に 大変便利な立地にあるそうですね。

Hiroshima Port is very conveniently located for distribution in the Western Japan region, isn't it?

A2

はい、広島港国際コンテナターミナルは  
山陽自動車道までわずか20分です。

関西方面から九州地方へ、日本海方面から四国地方へ、東西南北を走る  
高速道路で西日本の主要都市へはどこでもスピーディーにアクセスできます。

※所要時間はMapFanWebルート検索による。

Yes, it only takes about 20 minutes from the Hiroshima Port International Container Terminal (HICT) to the San-yo Expressway.

This expressway provides speedy access between the main cities of western Japan, running from the Kansai region to Kyushu and from the Sea of Japan to Shikoku (north to south and east to west).

\*Required time calculated using MapFan Web route search.



広島港国際コンテナターミナル  
(HICT)からの距離 (km)

Required distance from Hiroshima Port International Container Terminal (HICT) Unit: km

松江市  
Matsue City  
183km

鳥取市  
Tottori City  
309km

岡山市  
Okayama City  
164km

神戸市  
Kobe City  
307km

大阪市  
Osaka City  
336km

松山市  
Matsuyama City  
194km

下関市  
Shimonoseki City  
198km

福岡市  
Fukuoka City  
285km

井桁状に走る  
高速道路の  
ネットワークで  
東西南北の  
アクセスが  
便利です。

The Chugoku region's  
network of parallel  
crossing highways provide  
convenient access  
to the north, south,  
east, and west.

広島港国際コンテナターミナルから、  
広島高速を利用して、山陽自動車道まで  
約15km。(所要時間約20分)

市街地道路を通らず、スムーズな乗り入れができます。  
※所要時間はMapFanWebルート検索による。

Using Hiroshima's Highway, HICT is only  
15km from the San-yo Expressway.  
Smooth transportation is possible without using city streets.

\*Required time calculated using MapFan Web route search.



尾道～松江やまなみ街道

松江から広島港まで約160分(三次経由)

The Chugoku Yamanami-Kaido, a new expressway  
has opened between Onomichi and Matsue.  
From Matsue to Hiroshima port: About a 160min. drive.

通行料は無料!  
(除く 松江玉造・三刀屋木次・尾道北・尾道)  
Using the expressway is free!

(Except the following sections: Between Matsue-tamatsukuri and Mitoyakisuki, and between Onomichi-kita and Onomichi JCT.)



Q3

## どんな国際定期航路が提供されていますか？

What regular international routes are provided?

A3

広島港には国際コンテナ定期航路が週16便、  
北米向け在来船が月1便寄港しています。\*

韓国、中国、台湾を経由してワールドワイドな輸送サービスが提供されています。

There are 16 regular weekly international container vessels as well as a monthly conventional vessel bound for North America that call at Hiroshima Port.\*

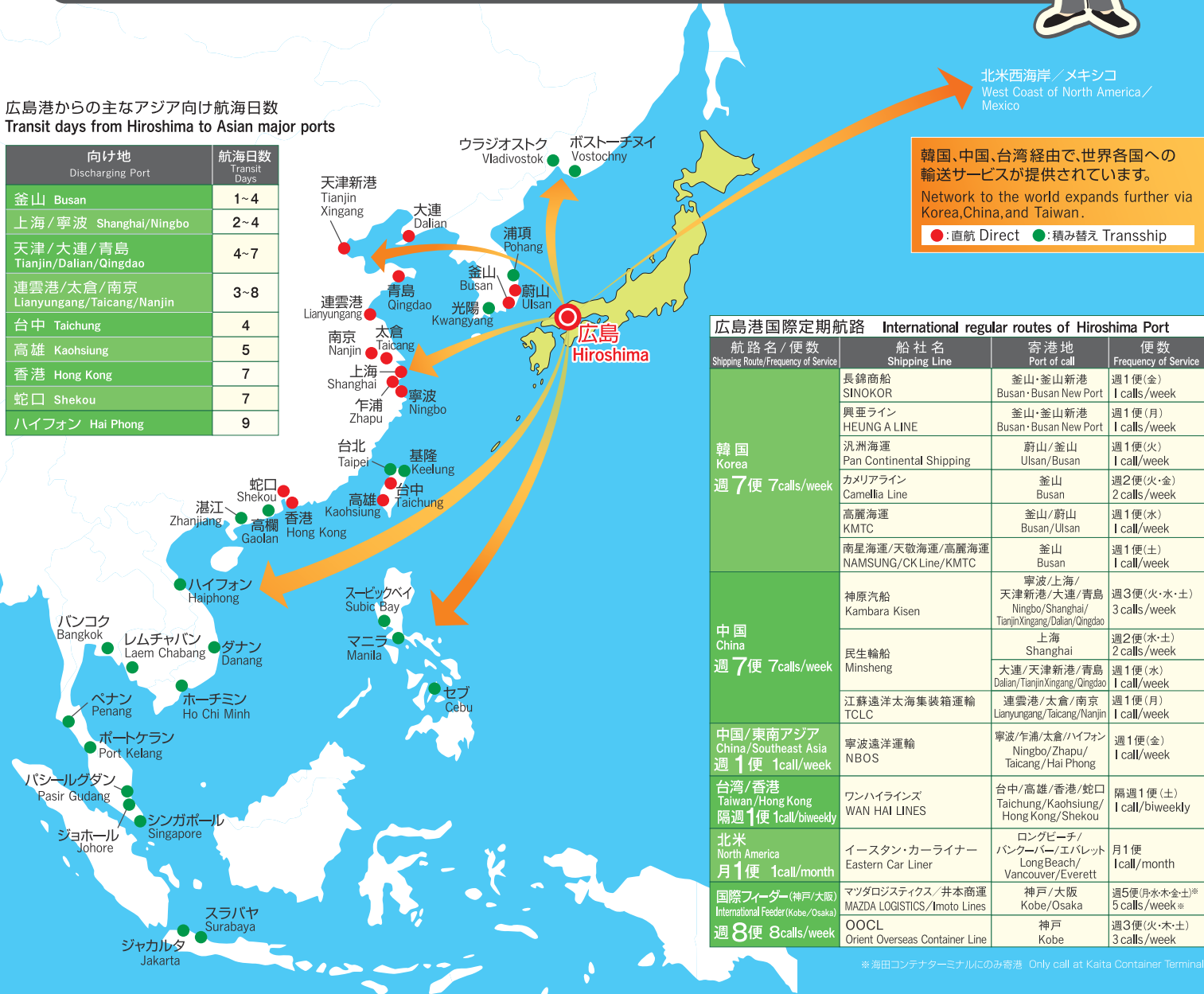
Worldwide shipping services are provided via Korea, China and Taiwan.

\*:2025年10月現在

\*:As of October,2025

広島港からの主なアジア向け航海日数  
Transit days from Hiroshima to Asian major ports

| 向け地<br>Discharging Port                  | 航海日数<br>Transit Days |
|------------------------------------------|----------------------|
| 釜山 Busan                                 | 1~4                  |
| 上海/寧波 Shanghai/Ningbo                    | 2~4                  |
| 天津/大連/青島<br>Tianjin/Dalian/Qingdao       | 4~7                  |
| 連雲港/太倉/南京<br>Lianyungang/Taicang/Nanjing | 3~8                  |
| 台中 Taichung                              | 4                    |
| 高雄 Kaohsiung                             | 5                    |
| 香港 Hong Kong                             | 7                    |
| 蛇口 Shekou                                | 7                    |
| ハイフォン Hai Phong                          | 9                    |



| 広島港国際定期航路<br>Shipping Route/Frequency of Service   | 船社名<br>Shipping Line                             | 寄港地<br>Port of call                                                        | 便数<br>Frequency of Service   |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| 韓国<br>Korea                                        | 長錦商船<br>SINOKOR                                  | 釜山・釜山新港<br>Busan・Busan New Port                                            | 週1便(金)<br>1 call/week        |
|                                                    | 興亜ライン<br>HEUNG A LINE                            | 釜山・釜山新港<br>Busan・Busan New Port                                            | 週1便(月)<br>1 call/week        |
|                                                    | 汎洲海運<br>Pan Continental Shipping                 | 蔚山/釜山<br>Ulsan/Busan                                                       | 週1便(火)<br>1 call/week        |
|                                                    | カメリアライン<br>Camellia Line                         | 釜山<br>Busan                                                                | 週2便(火・金)<br>2 calls/week     |
|                                                    | 高麗海運<br>KMTC                                     | 釜山/蔚山<br>Busan/Ulsan                                                       | 週1便(水)<br>1 call/week        |
|                                                    | 南星海運/天敬海運/高麗海運<br>NAMSUNG/CK Line/KMTC           | 釜山<br>Busan                                                                | 週1便(土)<br>1 call/week        |
| 中国<br>China                                        | 神原汽船<br>Kambara Kisen                            | 寧波/上海/<br>天津新港/大連/青島<br>Ningbo/Shanghai/<br>Tianjin Xingang/Dalian/Qingdao | 週3便(火・水・土)<br>3 calls/week   |
|                                                    | 民生輪船<br>Minsheng                                 | 上海<br>Shanghai                                                             | 週2便(水・土)<br>2 calls/week     |
|                                                    | 江蘇遠洋太海集裝箱運輸<br>TCLC                              | 大連/天津新港/青島<br>Dalian/Tianjin Xingang/Qingdao                               | 週1便(水)<br>1 call/week        |
|                                                    | 寧波/上海/太倉/ハイフォン<br>Ningbo/Zhapu/Taicang/Hai Phong | 連雲港/太倉/南京<br>Lianyungang/Taicang/Nanjing                                   | 週1便(月)<br>1 call/week        |
| 中国/東南アジア<br>China/Southeast Asia                   | 寧波遠洋運輸<br>NBOS                                   | 寧波/上海/太倉/ハイフォン<br>Ningbo/Zhapu/Taicang/Hai Phong                           | 週1便(金)<br>1 call/week        |
| 台湾/香港<br>Taiwan/Hong Kong                          | ワンハイラインズ<br>WAN HAI LINES                        | 台中/高雄/香港/蛇口<br>Taichung/Kaohsiung/Hong Kong/Shekou                         | 隔週1便(土)<br>1 call/biweekly   |
| 北米<br>North America                                | イースタン・カーライナー<br>Eastern Car Liner                | ロングビーチ/<br>バンクーバー/エバレット<br>Long Beach/<br>Vancouver/Everett                | 月1便<br>1 call/month          |
| 国際フィーダー(神戸/大阪)<br>International Feeder(Kobe/Osaka) | マツダロジスティクス/井本商運<br>MAZDA LOGISTICS/Imoto Lines   | 神戸/大阪<br>Kobe/Osaka                                                        | 週5便(月・水・金・土)<br>5 calls/week |
|                                                    | OOCL<br>Orient Overseas Container Line           | 神戸<br>Kobe                                                                 | 週3便(火・木・土)<br>3 calls/week   |

※ 海田コンテナターミナルにのみ寄港。 Only call at Kaika Container Terminal.

広島港で国際定期航路サービスを提供している船社及び代理店  
Shipping companies and agencies which operate regular international sea route services from Hiroshima Port.

| 航路名/船社名<br>Route/Shipping Line | 寄港地<br>Port of call              | 代理店<br>Agency                                             | 航路名/船社名<br>Route/Shipping Line   | 寄港地<br>Port of call                            | 代理店<br>Agency                                                                              |
|--------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 韓国<br>Korea                    | 長錦商船<br>SINOKOR                  | 日本通運(株)<br>NIPPON EXPRESS CO.,LTD.                        | 中国<br>China                      | 神原汽船<br>Kambara Kisen                          | 寧波・上海・天津新港・大連・青島<br>Ningbo・Shanghai・Tianjin Xingang・Dalian・Qingdao                         |
|                                | 興亜ライン<br>HEUNG A LINE            | 山九(株)広島支店<br>SANKYU INC. HIROSHIMA BRANCH                 |                                  | 民生輪船<br>Minsheng                               | 上海・大連・天津新港・青島<br>Shanghai・Dalian・Tianjin Xingang・Qingdao                                   |
|                                | 汎洲海運<br>Pan Continental Shipping | (株)中国 SHIPPING エージェンシイズ<br>Chugoku Shipping Agencies Ltd. |                                  | 江蘇遠洋太海集裝箱運輸<br>TCLC                            | 連雲港・太倉・南京<br>Lianyungang・Taicang・Nanjing                                                   |
|                                | カメリアライン<br>Camellia Line         | (株)ヒロクラ<br>HIROKURA CO.,LTD.                              | 中国/東南アジア<br>China/Southeast Asia | 寧波遠洋運輸<br>NBOS                                 | 寧波・上海・太倉・ハイフォン<br>Ningbo・Zhapu・Taicang・Hai Phong                                           |
|                                | 高麗海運<br>KMTC                     | (株)ヒロクラ<br>HIROKURA CO.,LTD.                              | 台湾/香港<br>Taiwan/Hong Kong        | ワンハイラインズ<br>WAN HAI LINES                      | 台中・高雄・香港・蛇口<br>Taichung・Kaohsiung・Hong Kong・Shekou                                         |
|                                | 南星海運<br>NAMSUNG                  | (株)シーゲートコーポレーション<br>SEAGATE CORPORATION                   | 北米<br>North America              | イースタン・カーライナー<br>Eastern Car Liner              | ロングビーチ(米国)・バンクーバー(カナダ)・エバレット(米国)<br>Long Beach(America)・Vancouver(Canada)・Everett(America) |
|                                | 天敬海運<br>CK LINE                  | マツダロジスティクス(株)<br>MAZDA LOGISTICS CO.,LTD.                 | 国際フィーダー<br>International Feeder  | マツダロジスティクス/井本商運<br>MAZDA LOGISTICS/Imoto Lines | 神戸・大阪<br>Kobe・Osaka                                                                        |
|                                | 高麗海運<br>KMTC                     | (株)ヒロクラ<br>HIROKURA CO.,LTD.                              |                                  | OOCL<br>Orient Overseas Container Line         | 神戸<br>Kobe                                                                                 |

Q4

## 広島港はどのくらいの貨物量を取り扱っているのですか？

How much cargo is handled at Hiroshima port?

A4

広島港は中国・四国地方で最多の  
輸出入コンテナを取り扱っています。

広島県は中国・四国地方では最大の人口を有し、大消費地広島市が控えています。

また、「ものづくり県」ならではの多様な産業が集積しています。

広島で生まれた製品は世界中に広がり、広島港で扱う国際海上コンテナは全国64港のうち11位の取扱量を誇ります。(2023年)

Hiroshima port has the largest volume of import/export containers in the Chugoku and Shikoku regions.

Hiroshima prefecture has the highest population in the Chugoku and Shikoku areas, and Hiroshima city, the largest consumer. In those areas, it has the wide variety of manufacturing clusters you would expect of the Prefecture of Production. Products made in Hiroshima are shipped around the world. The Port of Hiroshima also ranks 11th in volume of international container vessels received out of Japan's 64 ports.(2023)

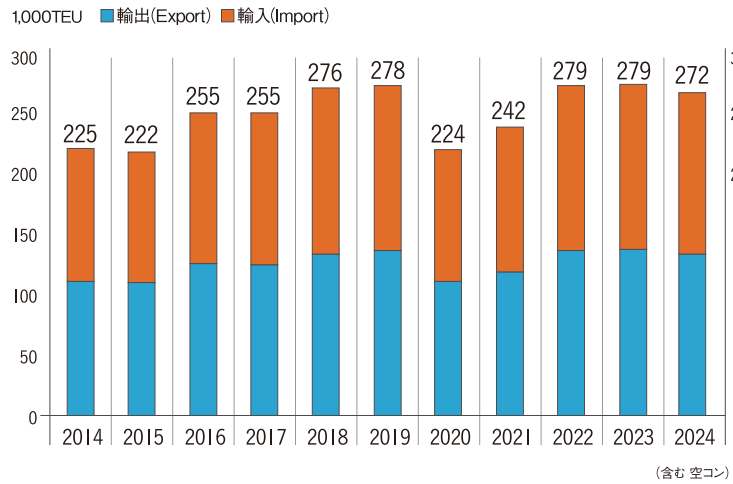


広島県と広島港のコンテナ貨物データ

Hiroshima Prefecture and the Port of Hiroshima's container cargo data

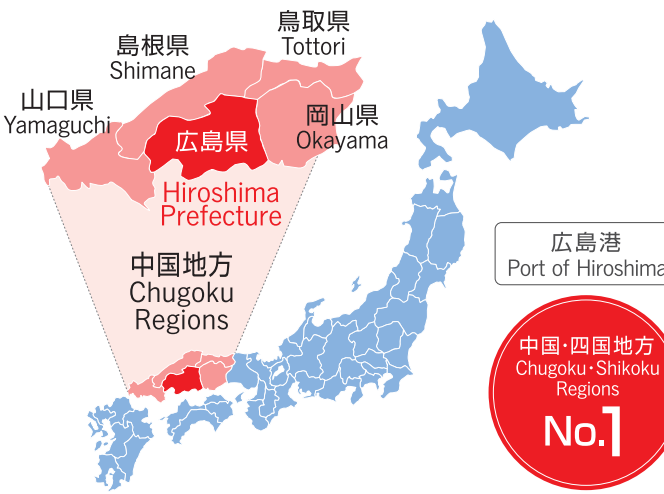
## ■ 広島港 外貨コンテナ取扱量の推移

Changes in the foreign trade container volume handled by the Port of Hiroshima



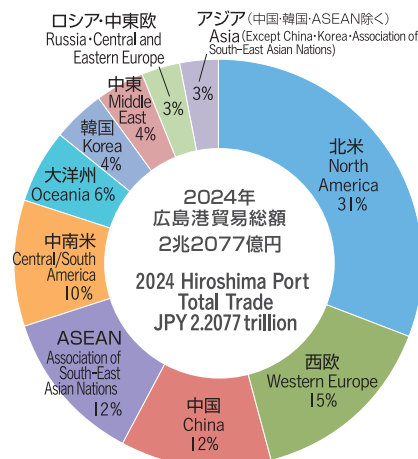
## ■ 日本港湾輸出入コンテナ取扱量 2023年(全64港)

Japan's Container 64PortsRankings 2023



## ■ 広島港の交易主要国・地域

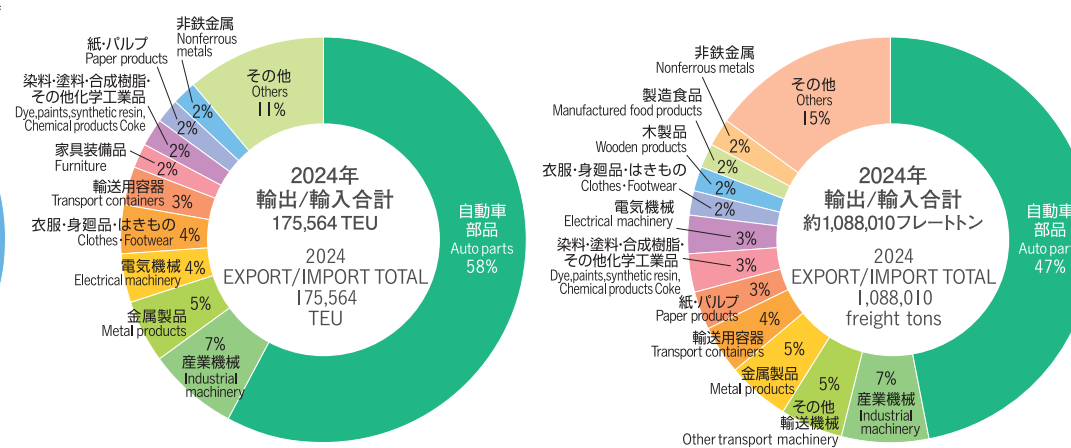
Hiroshima Port's Main Trading Partners



神戸税関発表貿易統計資料より by Trade Statistics of Kobe customs

## ■ 2024年 コンテナ貨物主要品目

Major Items of Container Cargo in 2024



**広島港国際コンテナターミナルについて教えてください。**

**A5** 水深は中国・四国地方の港で最深の-14m。  
5万トンのコンテナ船が着岸できます。

Domestic ship专用  
-7.5m岸壁  
Berth (150m)

-7.5m岸壁  
Berth (150m)

-14m岸壁 Berth  
(330m)

岸壁 Berth 150m  
(整備中 under construction)

岸壁 Berth 180m

埠頭用地  
Wharf site

広島港国際  
コンテナターミナル  
Hiroshima Port International  
Container Terminal (HICT)

港湾関連用地  
Port related site

港湾関連用地  
Port related site

広島港新国際CFS  
Hiroshima Port New International C.F.S

ガントリークレーン Gantry Crane (3Units)

コンテナフレートステーション  
Container Freight Station

広島港新国際C.F.S.

Hiroshima Port  
New International C.F.S.

リーファープラグ  
Reeler Plugs

コンテナ洗浄場  
Container cleaning area

乾燥場  
Drying area

植物検査場  
Plant inspection area

国際C.F.S.  
International C.F.S.

事務所  
Office

荷役機械駐車場  
Hoisting machinery parking area

IN Gate

OUT Gate

臨港道路  
Harbor Road

内貨野積場  
Open Storage yard

内航船岸壁  
Domestic ship Berth

ガントリークレーン  
Gantry Crane

ガントリークレーン  
Gantry Crane

ガントリークレーン  
Gantry Crane

照明  
Light

照明  
Light

照明  
Light

(ー7.5)150m

(ー7.5)150m

(ー14)330m

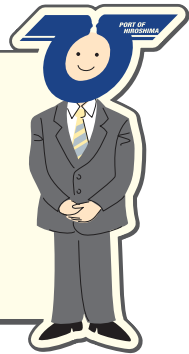
Figure 1 is a conceptual plan of the proposed port facility. The map shows various land use zones and their dimensions. The zones include: Industrial site (Industrial site), Wharf site (Wharf site), Port related site (Port related site), Community space for public institutions, recreation etc. (Community space for public institutions, recreation etc.), Site for urban functions (Site for urban functions), Green space (Green space), and Wharf site (Wharf site). The dimensions are marked along the coastline: (-5.5) 100m, (-5.5) 110m, (-7.5) 300m, (-14) 330m, (-14) 330m, and (-10) 280m. The legend at the bottom explains the symbols: Black text in the black / 現在の港湾施設 Current port facility, Red text in the red / 計画中の港湾施設 Port facility under planning, Thick black line / 現在の岸壁 Current wharf, and Thick red line / 計画中の岸壁 Wharf under planning.

## Q6 小口の混載貨物も受付けていますか？

Do you receive consolidated cargo (small lot cargo) as well?

## A6 はい、お任せください。 広島港から世界各国へ貨物をお届けしています。

Yes, you can leave it to us.  
We deliver goods from Hiroshima to countries worldwide.



## Q7 どのような会社が物流をサポートしてくれますか？

What kind of companies support logistics?

## A7 広島港と世界を結び、皆様の物流を強力にサポートする 企業が揃っています。まずご連絡ください。 皆様のご期待に応えます！

There are many powerful industries that support your logistics by linking Hiroshima Port with the world. Please give us a call. We will meet your expectations!



## 広島港から世界各地へ小口混載貨物サービスが可能です。 Consolidated service from Hiroshima Port to the world.

## 釜山や香港経由で アジア・欧州・北米・中南米・ オセアニアなど世界各国へ！ Via Busan and Hong Kong to the world!

### お問い合わせ Contact Information

| 会社名 Company Name                                       | 電話番号 Tel No.                                     |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 内外トランスライン(株)<br>NAIGAI TRANS LINE,LTD                  | 092-436-4480                                     |
| 日本通運(株)広島支店<br>NIPPON EXPRESS CO.,LTD.HIROSHIMA BRANCH | 082-568-2393                                     |
| 山九(株)広島支店<br>SANKYU INC. HIROSHIMA BRANCH              | 082-252-5539                                     |
| (株)近鉄エクスプレス<br>KINTETSU WORLD EXPRESS, INC.            | 輸出 EXPORT 082-536-0031<br>輸入 IMPORT 082-536-0023 |



| 欧州／Europe      |             |             |                             |
|----------------|-------------|-------------|-----------------------------|
| United Kingdom | London      | Southampton | Felixstowe                  |
| France         | Paris       | Le Havre    |                             |
| Germany        | Hamburg     | Frankfurt   | Stuttgart Dusseldorf Munich |
| Bergium        | Antwerp     | Bruseles    |                             |
| Swiss          | Geneva      |             |                             |
| Denmark        | Aarhus      |             |                             |
| Holland        | Rotterdam   |             |                             |
| Norway         | Oslo        |             |                             |
| Sweden         | Stockholm   | Gothenburg  |                             |
| Finland        | Helsinki    |             |                             |
| Italy          | Milano      | Torino      | Genoa                       |
| Spain          | Barcelona   | Valencia    |                             |
| Turkey         | Istanbul    | Izmir       |                             |
| Russia         | Vladivostok |             |                             |

| アジア／Asia     |                                  |                                                      |  |
|--------------|----------------------------------|------------------------------------------------------|--|
| 中国 China     | 上海 大連 青島 天津 珠海地区 他各地             | Shanghai Dalian Qingdao Tianjin Zhu Hai Area, etc... |  |
| 韓国 Korea     | 釜山 仁川 Busan Incheon              |                                                      |  |
| 台湾 Taiwan    | 基隆 高雄 Keelung Kaohsiung          |                                                      |  |
| 香港 Hong Kong | 香港 Hong Kong                     |                                                      |  |
| Philippines  | Manila Cebu                      |                                                      |  |
| Singapore    | Singapore                        |                                                      |  |
| Malaysia     | Port Klang Penang                |                                                      |  |
| Vietnam      | Haiphong Ho Chi Minh             |                                                      |  |
| Indonesia    | Jakarta Surabaya                 |                                                      |  |
| India        | Mumbai Nhava Sheva Chennai       |                                                      |  |
| Sri Lanka    | Colombo                          |                                                      |  |
| Pakistan     | Karachi                          |                                                      |  |
| Thailand     | Bangkok Lat Krabang Leam Chabang |                                                      |  |
| Bangladesh   | Chittagong Dhaka                 |                                                      |  |
| Canbodia     | Sihanoukville                    |                                                      |  |
| Myanmar      | Yangon                           |                                                      |  |

| 北米・中南米／North/Central/South America |                                                                                      |  |  |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| U.S.A                              | Los Angeles Houston Atlanta Chicago New York Seattle Tacoma Portland Detroit, etc... |  |  |
| Canada                             | Vancouver                                                                            |  |  |
| Mexico                             | Manzanillo Mexico City                                                               |  |  |
| Panama                             | Panama City                                                                          |  |  |
| Colombia                           | Buenaventura Cartagena                                                               |  |  |
| Peru                               | Callao Lima                                                                          |  |  |
| Chille                             | Iquique San Antonio Santiago Valparaíso                                              |  |  |
| Brazil                             | Santos                                                                               |  |  |
| Argentina                          | Buenos Aires                                                                         |  |  |
| Uruguay                            | Montevideo                                                                           |  |  |
| Paraguay                           | Asuncion                                                                             |  |  |

| オセアニア／Oceania  |                               |
|----------------|-------------------------------|
| Australia      | Sydney Melbourne              |
| 中東／Middle East |                               |
| Israel         | Ashdod Haifa Tel Aviv         |
| Lebanon        | Beirut                        |
| Qatar          | Doha                          |
| UAE            | Dubai                         |
| アフリカ／Africa    |                               |
| South Africa   | Durban Cape Town Johannesburg |

■ 詳しくはお問い合わせ先へ  
Please contact to the above companies for more detail.

## 港湾関係者名簿

| 会社名 Company Name                                                      | 電話番号 Tel No. |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------|
| 船会社 Shipping Company                                                  |              |
| オリेंट オーバーシーズ コンテナライン リミテッド<br>Orient Overseas Container Line Limited | 082-250-6920 |
| オーシャン ネットワーク エクスプレス ジャパン(株)<br>Ocean Network Express Japan Ltd.       | 03-5843-4001 |
| 船舶代理店業 Shipping Agency                                                |              |
| 山九(株)広島支店<br>SANKYU INC.                                              | 082-250-3912 |
| 山陽海運(株)広島支店<br>SANYO KAIUN CO.,LTD.                                   | 082-251-7311 |
| (株)シーゲートコーポレーション<br>SEAGATE CORPORATION                               | 082-254-2427 |
| (株)中国シッピングエージェンシズ<br>Chugoku Shipping Agencies Ltd.                   | 082-236-8747 |
| 日本通運(株)広島支店<br>NIPPON EXPRESS CO.,LTD. HIROSHIMA BRANCH               | 082-253-4228 |
| (株)ヒロクラ<br>HIROKURA CO.,LTD.                                          | 082-253-2111 |
| 広島荷役(株)<br>HIROSHIMA NIYAKU CO.,LTD.                                  | 082-254-0289 |
| マツダロジスティクス(株)<br>MAZDA LOGISTICS CO.,LTD.                             | 082-251-3340 |

| 通関業 Customs Broker                                                     |              |
|------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 山九(株)広島支店<br>SANKYU INC.                                               | 082-252-5539 |
| 山陽海運(株)広島支店<br>SANYO KAIUN CO.,LTD.                                    | 082-251-7311 |
| (株)シーゲートコーポレーション<br>SEAGATE CORPORATION                                | 082-254-2855 |
| (株)中国シッピングエージェンシズ<br>Chugoku Shipping Agencies Ltd.                    | 082-236-8748 |
| 日本通運(株)広島航空支店<br>NIPPON EXPRESS CO.,LTD. HIROSHIMA AIR SERVICES BRANCH | 082-568-7113 |
| (株)ヒロクラ<br>HIROKURA CO.,LTD.                                           | 082-253-2115 |
| 広島荷役(株)<br>HIROSHIMA NIYAKU CO.,LTD.                                   | 082-254-0289 |
| 福山通運(株)広島観音支店<br>FUKUYAMA TRANSPORTING CO.,LTD.                        | 082-233-2010 |
| マツダロジスティクス(株)<br>MAZDA LOGISTICS CO.,LTD.                              | 082-251-3270 |
| (株)ロジコム 国際物流部<br>LOGICOM CO.,LTD.                                      | 082-886-3527 |

| 倉庫業 Warehousing        |              |
|------------------------|--------------|
| 大西運輸(株)<br>ONISHI UNYU | 082-251-6278 |

## List of Port-related Agencies

| 会社名 Company Name                                                       | 電話番号 Tel No. |
|------------------------------------------------------------------------|--------------|
| (株)紀陽<br>KIYO INC.                                                     | 082-292-2111 |
| 協和冷蔵(株)<br>KYOWA REIZO CO.,LTD                                         | 082-278-1188 |
| 芸備倉庫(株)<br>GEIBI WAREHOUSE CO.,LTD.                                    | 082-251-4321 |
| 山九(株)広島支店<br>SANKYU INC.                                               | 082-884-3639 |
| 山陽海運(株)広島支店<br>SANYO KAIUN CO.,LTD.                                    | 082-251-7311 |
| (株)シーゲートコーポレーション<br>SEAGATE CORPORATION                                | 082-254-5261 |
| (株)千葉物流倉庫<br>CHIBA BUTSURYU WAREHOUSING & CO.,LTD.                     | 082-251-7183 |
| 日本紙運輸倉庫(株)<br>JPT LOGISTICS CO.,LTD.                                   | 082-255-5811 |
| 日本通運(株)広島航空支店<br>NIPPON EXPRESS CO.,LTD. HIROSHIMA AIR SERVICES BRANCH | 082-568-7113 |
| (株)島山倉庫<br>HATAKEYAMA SOUKO                                            | 082-254-4801 |
| (株)ヒロクラ<br>HIROKURA CO.,LTD.                                           | 082-253-6193 |
| 広島荷役(株)<br>HIROSHIMA NIYAKU CO.,LTD.                                   | 082-254-0289 |
| 広原海陸運輸(株)<br>HIROHARA KAIRIKU UNYU                                     | 082-822-0016 |
| 広菱倉庫運輸(株)<br>HIROBISHI SOKO UNYU CO.,LTD.                              | 082-251-4311 |
| 福山通運(株)広島観音支店<br>FUKUYAMA TRANSPORTING CO.,LTD.                        | 082-233-0292 |
| マツダロジスティクス(株)<br>MAZDA LOGISTICS CO.,LTD.                              | 082-251-3344 |
| 鯉城倉庫(株)<br>RIJO SOKO CO.,LTD.                                          | 082-230-0021 |
| (株)ロジコム 広島営業所<br>LOGICOM CO.,LTD.                                      | 082-884-1171 |

| コンテナターミナル運営 Container Terminal Operator                                  |              |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|
| (株)ひろしま港湾管理センター<br>HIROSHIMA PORT & HARBOR ADMINISTRATING CENTER CO.,LTD | 082-250-7160 |

| 港湾運送業 Port Transport Industry       |              |
|-------------------------------------|--------------|
| 大西運輸(株)<br>ONISHI UNYU              | 082-251-6278 |
| (株)カイソー<br>KAISO CO.,LTD.           | 082-254-5800 |
| 極東輸送(株)<br>KYOKUTO TRANSPORT INC.   | 082-255-1191 |
| 山九(株)広島支店<br>SANKYU INC.            | 082-255-1300 |
| 山陽海運(株)広島支店<br>SANYO KAIUN CO.,LTD. | 082-251-7311 |

| 会社名 Company Name                                        | 電話番号 Tel No. |
|---------------------------------------------------------|--------------|
| (株)シーゲートコーポレーション<br>SEAGATE CORPORATION                 | 082-254-2424 |
| 日本通運(株)広島支店<br>NIPPON EXPRESS CO.,LTD. HIROSHIMA BRANCH | 082-253-4222 |
| 広島荷役(株)<br>HIROSHIMA NIYAKU CO.,LTD.                    | 082-254-0289 |
| 広原海陸運輸(株)<br>HIROHARA KAIRIKU UNYU                      | 082-822-0016 |
| 広菱倉庫運輸(株)<br>HIROBISHI SOKO UNYU CO.,LTD.               | 082-251-4311 |
| マツダロジスティクス(株)<br>MAZDA LOGISTICS CO.,LTD.               | 082-251-3344 |
| 水口海運(株)<br>MIZUGUCHI KAIUN CO.,LTD.                     | 082-254-0888 |

| 海上貨物運送業 Ocean cargo Fowarding                                          |           |              |  |
|------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------|--|
| (株)近鉄エクスプレス<br>KINTETSU WORLD EXPRESS, INC.                            | 輸出 EXPORT | 082-536-0031 |  |
|                                                                        | 輸入 IMPORT | 082-536-0023 |  |
| 山九(株)広島支店<br>SANKYU INC.                                               |           | 082-252-5539 |  |
| (株)シーゲートコーポレーション<br>SEAGATE CORPORATION                                |           | 082-254-2855 |  |
| (株)中国シッピングエージェンシズ<br>Chugoku Shipping Agencies Ltd.                    |           | 082-236-8748 |  |
| 内外トランスライン(株)<br>NAIGAI TRANS LINE, LTD.                                |           | 092-436-4480 |  |
| 日本通運(株)広島航空支店<br>NIPPON EXPRESS CO.,LTD. HIROSHIMA AIR SERVICES BRANCH |           | 082-568-7113 |  |
| (株)ヒロクラ<br>HIROKURA CO.,LTD.                                           |           | 082-253-2115 |  |
| マツダロジスティクス(株)<br>MAZDA LOGISTICS CO.,LTD.                              |           | 082-251-3324 |  |

| 航空貨物運送業 Air cargo Fowarding                                           |           |              |  |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------|--------------|--|
| (株)近鉄エクスプレス<br>KINTETSU WORLD EXPRESS, INC.                           | 輸出 EXPORT | 082-536-0031 |  |
|                                                                       | 輸入 IMPORT | 082-536-0023 |  |
| 日本通運(株)広島航空支店<br>NIPPON EXPRESS CO.,LTD. HIROSHIMA AIR SERVICE BRANCH |           | 082-261-1189 |  |
| 山九(株)広島支店<br>SANKYU INC.                                              |           | 082-252-5539 |  |
| (株)中国シッピングエージェンシズ<br>Chugoku Shipping Agencies Ltd.                   |           | 082-236-8748 |  |
| マツダロジスティクス(株)<br>MAZDA LOGISTICS CO.,LTD.                             |           | 082-251-3324 |  |

| 旅客船 Passenger Vessel Operator         |              |
|---------------------------------------|--------------|
| 瀬戸内海汽船(株)<br>SETONAIKAIKISEN CO.,LTD. | 082-253-1212 |

Q8

# 広島港は多様なニーズに応える、 特徴ある港湾施設を備えているそうですね。

Is it true that the Port of Hiroshima provides distinct port facilities that correspond to the various needs of our clients?

A8

はい、その通りです。

廿日市地区、五日市地区、宇品外貿地区そして海田コンテナターミナルでは木材、車両、大型建設機器、穀物、鉱物などを扱っています。これらのターミナルではそれぞれの地域の貨物に最適な設備を備えています。広島港は地域産業の外国貿易促進に貢献しています。

Yes, that's right. The Hatsukaichi, Itsukaichi, Ujina Foreign Trade and Kaita Container Terminal handle lumber, cars, large construction machinery, grain and mineral etc... These terminals districts are equipped with freight facilities that are most appropriate for freight of the each area. The Port of Hiroshima contributes to facilitating the foreign trade of local industries.

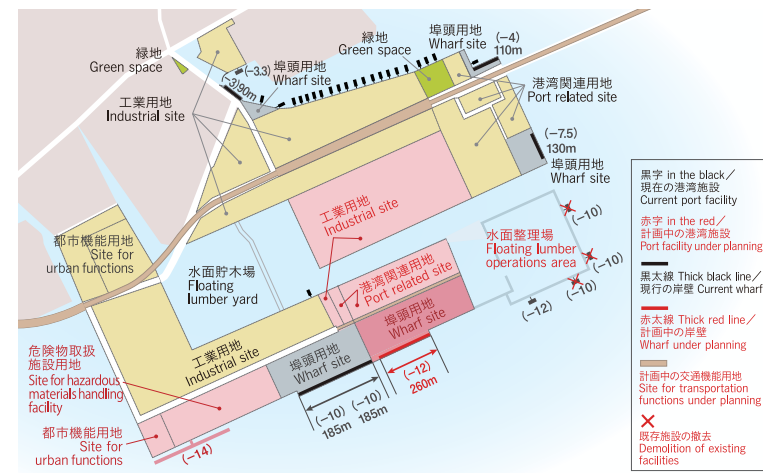


## 01 廿日市地区

Hatsukaichi Area

One of the few wood-supply bases in Japan; established as a port exclusively for wood. In the future, will make a system able to accept new energy cargo etc. such as LNG and Biomass fuel.

木材専用港として誕生した、全国有数の木材供給基地です。将来的には、LNGやバイオマス燃料などの新たなエネルギー貨物等を受け入れるための施設を整備します。



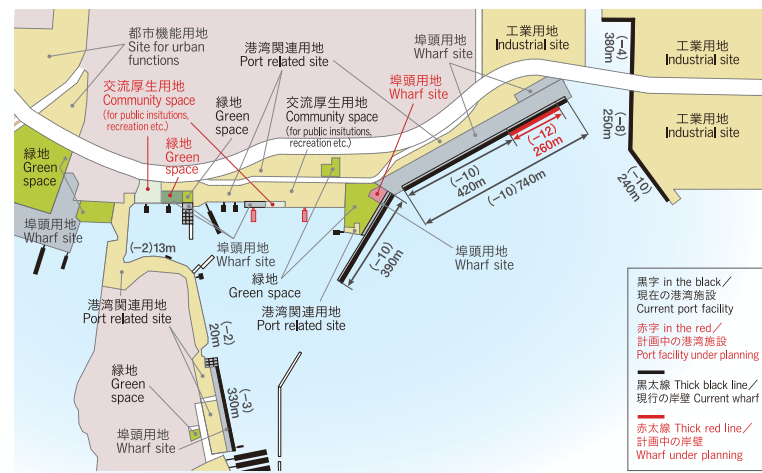
| 施設 Facility   | 用途 Purpose            | 延長 Length(m) | 水深 Depth(m) |
|---------------|-----------------------|--------------|-------------|
| ドルフィン Dolphin | 木材運搬船用 Lumber Carrier | 825          | -10~12      |
| 岸壁 Berth      | 木材運搬船用 Lumber Carrier | 370          | -10         |
|               | 一般貨物船用 General Cargo  | 130          | -7.5        |

## 03 宇品外貿地区

Ujina Foreign Trade Area

Primarily holds bulk cargo such as grain and minerals. However in recent years, has also been used as a berth for small and medium cruise ships. It is currently being reformed to also accomodate pure car carrier ships and large cruise ships.

穀物や鉱物などのバルク貨物を中心に取り扱っています。また近年は、小型・中型の客船が寄港するバースとしても利用されています。現在、自動車運搬船や大型客船等を受け入れるための整備が進んでいます。



| 施設 Facility | 用途 Purpose                                | 延長 Length(m)                            | 水深 Depth(m) |
|-------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------|
| 岸壁 Berth    | 一般貨物船用 General Cargo                      | 740                                     | -10         |
|             | 一般貨物船用 客船優先バース General Cargo Cruise Ships | 390 [ドルフィン Dolphin 205]<br>岸壁 Berth 185 | -10         |



| 施設 Facility | 用途 Purpose           | 延長 Length(m) | 水深 Depth(m) |
|-------------|----------------------|--------------|-------------|
| 岸壁 Berth    | 一般貨物船用 General Cargo | 70           | -4.5        |
|             |                      | 450          | -5.5        |
|             |                      | 390          | -7.5        |
|             |                      | 190          | -11         |
|             |                      | 240          | -12         |



## 02 五日市地区

Itsukaichi Area

Maintenance is on the way for a new logistics base that mainly handles break-bulk cargo such as automobiles, construction machinery, etc. In recent years, has additionally been used as a berth for large cruise ships.

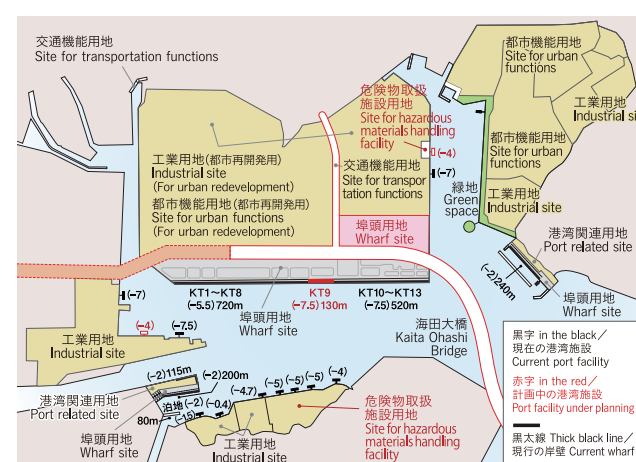
自動車、建設機械などのブレイクバルク貨物を中心に扱う、新たな流通基地に向けて整備が進んでいます。また近年は、大型客船が寄港するバースとしても利用されています。

## 04 海田コンテナターミナル

Kaita Container Terminal

Mainly handles automobile parts as another international container terminal of Hiroshima Port.

広島港のもうひとつの国際コンテナターミナルとして、主に自動車部品等を取り扱っています。



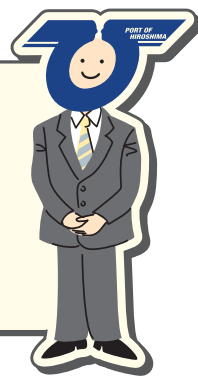
| ターミナル面積 Operating Area | 岸壁 Berth                                                | ガントリークレーン Gantry Crane                        | コンテナフレートステーション Container Freight Station                    | リーファープラグ数 Reefer Plugs           | コンテナ蔵置能力 Container Capacity |
|------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|
| 37,360㎡                | 水深及び延長 Depth and Length<br>-7.5m x 260m<br>-7.5m x 390m | 基数定格荷重 Unit, Rated Load<br>3基 (Unit)<br>30.5t | アウトリーチ Outreach<br>21.0m<br>2基 (Unit)<br>23.5m<br>1基 (Unit) | 延床面積 Total Floor Space<br>2,567㎡ | 18口 (Plugs)<br>2,904 TEU    |

## Q9 たくさんのクルーズ客船も寄港しているそうですね。

A lot of large cruise ships call at Hiroshima port, don't they?

### A9 宇品外貿埠頭はより多くの乗客を快適にお迎えするため 広島港クルーズターミナルが整備されました。

The Ujina Foreign Trade Wharf has been upgraded with the Hiroshima Port Cruise Terminal to comfortably welcome more passengers.



#### 宇品外貿埠頭 Ujina Foreign Trade Wharf

宇品外貿埠頭は、クルーズ客船の大型化に対応するため岸壁を延伸し、12万トン(GT)級までの客船を受け入れ可能になりました。また、令和6年3月30日に供用開始された「広島港クルーズターミナル」では観光案内やおもてなしの場となる待合棟や、クルーズ旅客のお迎え・お見送りができる展望スペースがあります。

Ujina Foreign Trade Wharf was extended to accommodate cruise ships of up to 120,000 GT class. In addition, the Hiroshima Port Cruise Terminal, which began operation on March 30, 2024, has a lounge that serves as a place for tourist information and hospitality, as well as an observation space where cruise passengers can be greeted and seen off.



#### 五日市埠頭 Itsukaichi Wharf



## Q10 観光にも便利な場所ですね。

It is a convenient location for sightseeing, isn't it?

### A10 宇品外貿埠頭・五日市埠頭は、路面電車やフェリーで2つの 世界遺産、厳島神社や原爆ドームへも簡単に行くことができます。

From Ujina Foreign Trade Wharf and Itsukaichi Wharf, it is easy to travel by street car and/or ferry to the two World Heritage Sites, the Itsukushima Shrine and the Atomic Bomb Dome.



■主な観光スポットと所要時間  
Time required to main shightseeing  
from Itsukaichi Wharf and Ujina Wharf.

平和記念公園  
Hiroshima Peace Memorial Park



写真提供:一般社団法人広島県観光連盟

原爆ドーム Atomic Bomb Dome



写真提供:一般社団法人広島県観光連盟

広島城 Hiroshima Castle



写真提供:一般社団法人広島県観光連盟

本通商店街  
Hondori Shopping Arcade



世界遺産 World Heritage site

五日市駅  
Itsukaichi Sta.

五日市埠頭  
Itsukaichi Wharf

宇品外貿埠頭  
Ujina Foreign Trade Wharf

厳島神社 Itsukushima Shrine

世界遺産 World Heritage site

宮島 Miyajima

五日市埠頭  
Itsukaichi Wharf

宇品外貿埠頭  
Ujina Foreign Trade Wharf

厳島神社 Itsukushima Shrine

世界遺産 World Heritage site

#### 宇品外貿埠頭から Access from Ujina Foreign Trade Wharf

「海岸通」駅 Kaigan-dori Station.

路面電車「海岸通」駅まで徒歩約15分 To Kaigan-Dori (tram) Sta. a 15min. walk

厳島神社 Itsukushima Shrine

路面電車「海岸通」駅から広島駅経由で約1時間10分広島港から高速船で約30分  
From Kaigan-Dori Sta. 1hr.10min. via a tram, train from Hiroshima Sta.  
and a 10min. ferry, or about a 30min. super jet ferry from Hiroshima

原爆ドーム／平和記念公園／本通商店街／広島城  
Atomic Bomb Dome/Hiroshima Peace MemorialPark/  
Hondori Shopping Arcade/Hiroshima Castle

路面電車「海岸通」駅から約30分  
From Kaigan-Dori Sta. around a 30min. tram ride.

#### 五日市埠頭から Access from the Itsukaichi Wharf

「五日市」駅 Itsukaichi Station.

車で約15分 About a 15min. drive

厳島神社 Itsukushima Shrine

五日市駅より電車とフェリーで約30～40分  
From Itsukaichi Sta. a 30～40min. train and ferry ride.

原爆ドーム／平和記念公園／本通商店街／広島城  
Atomic Bomb Dome/Hiroshima Peace MemorialPark/  
Hondori Shopping Arcade/Hiroshima Castle

路面電車「五日市」駅より約30～40分  
From Itsukaichi Sta. a 30～40min. tram ride.